



令和5年11月21日

担当:町民生活部生活環境課公共交通係

富中、菊池

電話:022-767-2147

【宮城県内初導入】

AIオンデマンドサービス新交通システム「利府町版mobi」
プロジェクト実証運行開始セレモニーを開催します



車両イメージ

- 開催日時：令和5年11月27日（月曜日）午前11時から正午まで（予定）
- 開催場所：利府町役場 町民広場 屋外ステージ（利府町利府字新並松4番地）
- 主催：利府町・利府町版mobiプロジェクト推進協議会
- 参加者：約100名
- 内容：

本町のラストワンマイルを結ぶ、AIオンデマンドサービス新公共交通システム「利府版mobi」の実証運行が11月27日から開始します。それに先立ち、セレモニーを開催いたします。

報道機関の皆様におかれましては、セレモニーの取材と合わせ、本取り組みを広く周知していただきますようお願いいたします。

※新交通システム「mobi」の導入は、宮城県内初、東北地方では秋田県大館市について2番目となります。




■その他：

- ・利府町版mobiの詳細については、別添資料（チラシ）のとおりです。

自分の生活スタイルに合わせて選べる料金プラン

● 30日間定額乗り放題プラン

30日間mobiを何度でも利用可能。同居のご家族はおひとり様プラス500円で定額乗り放題プランに加入できます。

本会員 1人目 お父さん  5,000円	+	家族会員 2人目 お母さん  500円	+	家族会員 3人目 お子様  500円	=	ご家族3人みんなで 6,000円/30日 ひとり当たり 2,000円/30日	[決済方法] クレジットカード 銀行振込 降車時現金払い
						[配車方法] アプリ 電話	

● 回数券プラン

6回券 1,500円

[決済方法]	[配車方法]
クレジットカード	アプリ
銀行振込	電話
降車時現金払い	

● ワンタイムプラン

※幼児は大人1名(子ども1名)につき何名でも無料でご乗車いただけます。

大人 300円/回	子ども 150円/回 (小学生以下)
[決済方法]	[配車方法]
クレジットカード	アプリ
銀行振込	電話
降車時現金払い	

mobiご利用方法

● アプリ利用の場合

- STEP 1 乗降場所を指定する
- STEP 2 人数を選択する
- STEP 3 詳細を確認してmobiを呼ぶ

● 電話利用の場合

- STEP 1 mobiカスタマーサポートに電話をかける
- STEP 2 エリア(利府町)・氏名・電話番号・乗降場所・人数を伝える

＼こんなときに!ぜひご利用ください!／

＼プロのドライバーが運転してくれるから安心!／

お子さまの
習い事の
送り迎えに

保育園の
送迎がてら
お買い物に

体調不良時や
定期的な
通院に

会員登録は

**運行開始日の2週間前から
の受付開始を予定しております。**

アプリの
ダウンロードは
こちら▶▶▶▶▶



mobiなら目的地の近くまで楽々移動ができます!

利府町
実証運行

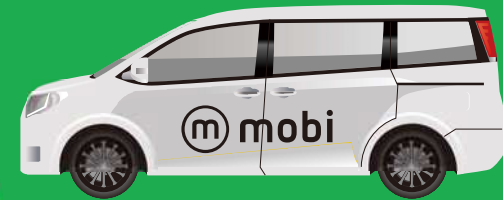
話題の AIオンデマンド交通

街のみんなで使える!

＼運転手付きの便利な乗合型移動サービス／



mobi
Community Mobility



2023年
11月27日から
運行開始
予定!

mobi(モビ)は徒歩や自転車、マイカーの
ちょい乗り代わる新しい乗り物です

事前予約不要! 「行きたい」と思ったときに 呼べば来る スマホアプリで	指定した場所にお迎え! 行きたい場所へ 「ここから乗る」 「ここへ行く」 乗降ポイントは 運行エリア内に 約20ヵ所	お迎えや到着予想時間 車両位置がわかる ドライバー とも連絡が とれる	決まったプロの ドライバーが運転で安心 乗車時は 名前を伝え ればOK	相乗りと最適ルートで 効率よく目的地へ システムが 最適ルート 自動生成
--	--	---	---	--

利府町版mobiプロジェクト実証運行について

町では、既存の公共交通(鉄道・バス・タクシー)に加え、みんなで共有する新しい移動サービス

「利府町版mobi」の実証運行を開始します。

町民の皆さんの外出機会の創出と免許返納後の対策を行うと同時に、
高齢者、障がい者、子育て世代など、多くの皆さんが移動しやすい環境実現を目指します。

運行時間

8:00～19:00

※運行開始日の11月27日のみ、
12:00～19:00の運行となります。

お問い合わせ・予約はこちらまで

☎ 050-2018-0107 営業時間 9:00～19:00

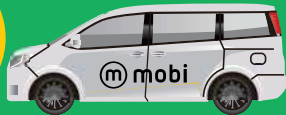
●8時～9時はアプリより予約をお願いします。●9時～10時の間はお電話が繋がりにくい場合がございます。

サービスへのご理解をお願いいたします

- mobiは街のみんなシェア(相乗り)するサービスです。お迎えの場所や目的地によっては少し遠回りをしたり乗降の順番が前後することがあります。
- 決められた場所での乗降をお願いします。(交通状況に応じ乗務員の判断で前後することもあります)
- 幼児については、お座席を利用していただいても構いませんが、混雑時には膝上にお乗せいただくなどご協力をお願いいたします。
- 混雑時など予約状況により配車できない場合がございます。

利府町(宮城県) サービス提供エリア

サービス提供時間: 8:00~19:00

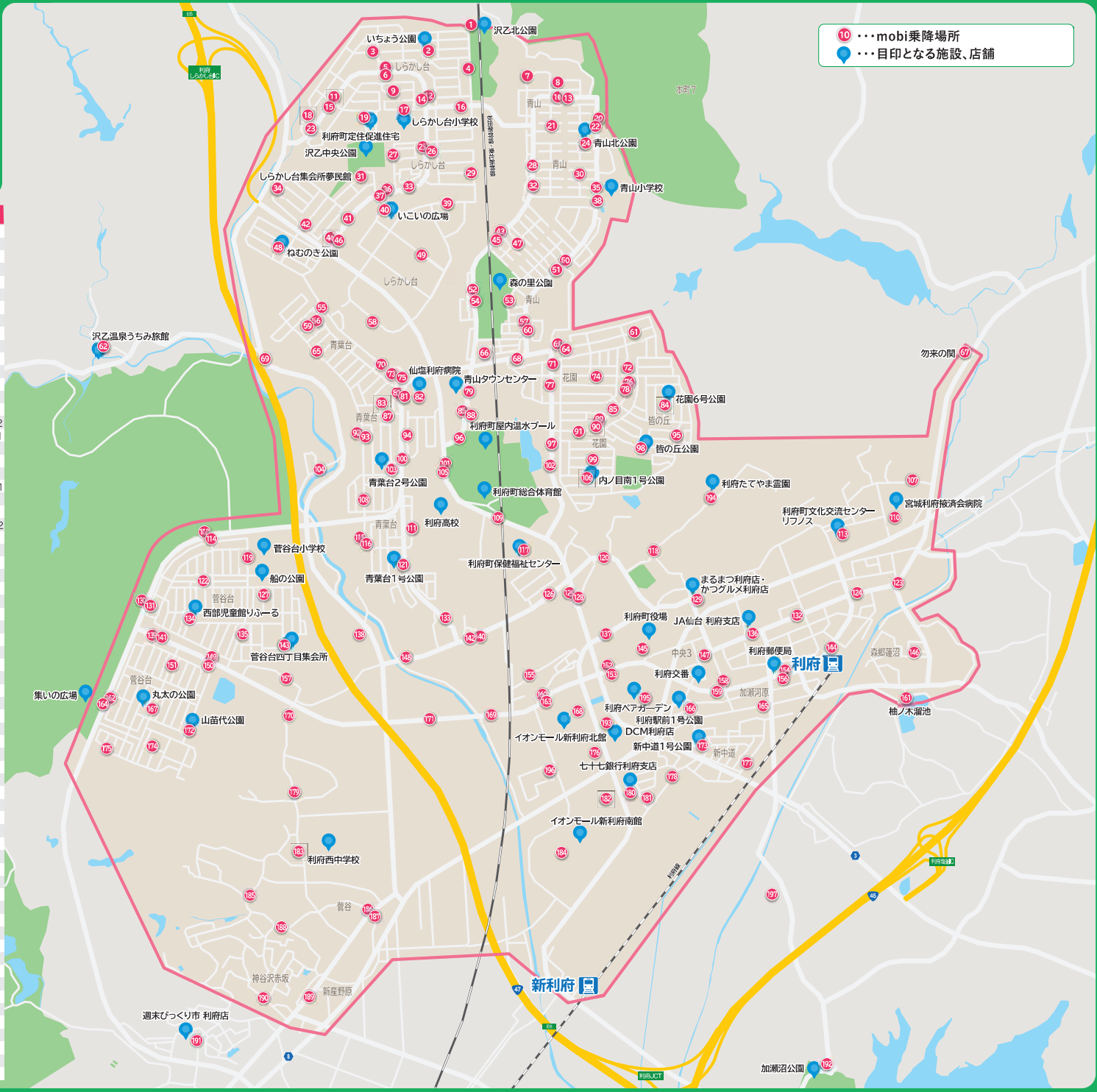


※運行開始日の
11月27日のみ
12:00~19:00の運行と
なります。

※画像はイメージです。車両タイプは変更になる場合がございます。

乗降場所

1. 沢乙北公園	68. 花園2丁目6	135. 菅谷台4丁目12
2. いちよう公園	69. 湯場 ミヤコーバス停	136. JA仙台 利府支店
3. しらかし台3丁目16	70. 青葉台公園前 ミヤコーバス停1	137. 利府支援学校入口・楊岐寺前
4. しらかし台5丁目17	71. チャンプ学習スクール利府校	ミヤコーバス停
5. しらかし台4丁目 ミヤコーバス停2	72. 花園3丁目17	138. アスク利府保育園
6. しらかし台4丁目 ミヤコーバス停1	73. 青葉台公園前 ミヤコーバス停2	139. 菅谷台2丁目28
7. 青山4丁目42	74. 花園2丁目11	140. 青葉台入口 ミヤコーバス停2
8. 青山4丁目40	75. 刀根歯科医院	141. 利木動物病院
9. 利府第二おおぞら幼稚園	76. 花園中央 ミヤコーバス停2	142. 青葉台入口 ミヤコーバス停1
10. 青山4丁目 ミヤコーバス停1	77. 花園2丁目1	143. 菅谷台四丁目集会所前
11. しらかし台3丁目 ミヤコーバス停1	78. 花園中央 ミヤコーバス停1	144. 利府駅・tsumiki前
12. しらかし台小学校前 ミヤコーバス停1	79. 青山タウンセンター前 ミヤコーバス停2	145. 利府町役場
13. 青山4丁目 ミヤコーバス停2	80. 仙塩利府病院西 ミヤコーバス停2	146. 森郷蓮沼20
14. しらかし台小学校前 ミヤコーバス停2	81. 仙塩利府病院西 ミヤコーバス停1	147. 中央3丁目9
15. しらかし台3丁目 ミヤコーバス停2	82. 仙塩利府病院	148. 高島 ミヤコーバス停
16. しらかし台5丁目10	83. 青葉台保育園	149. 菅谷台1丁目 ミヤコーバス停2
17. しらかし台小学校	84. 花園6号公園	150. 菅谷台1丁目 ミヤコーバス停1
18. しらかし台3丁目9	85. 利府幼稚園・利府にっこり保育園	151. 菅谷台1丁目24
19. 利府町定住促進住宅	86. 青山タウンセンター前 ミヤコーバス停1	152. 利府役場前 ミヤコーバス停1
20. 利府ゴルフ場前 ミヤコーバス停2	87. 青葉台2丁目1 A	153. 利府役場前 ミヤコーバス停2
21. 青山4丁目13	88. 青山さぎのこども園	154. 利府郵便局前 ミヤコーバス停1
22. 利府ゴルフ場前 ミヤコーバス停1	89. 皆の丘入口 ミヤコーバス停1	155. 利府こども発達センター 児童発達支援「どんぐり」
23. しらかし台 ミヤコーバス停	90. 皆の丘入口 ミヤコーバス停2	
24. 青山北公園	91. 花園1丁目15	156. 利府郵便局前 ミヤコーバス停2
25. しらかし台5丁目 ミヤコーバス停2	92. 青葉台2丁目 ミヤコーバス停1	157. グループホーム十の里
26. しらかし台5丁目 ミヤコーバス停1	93. 青葉台2丁目 ミヤコーバス停2	158. 利府交番前 ミヤコーバス停2
27. 沢乙中央公園	94. 青葉台2丁目2	159. 利府交番前 ミヤコーバス停1
28. 青山3丁目 ミヤコーバス停1	95. 皆の丘7	160. イオンモール新利府北館前 ミヤコーバス停2
29. しらかし台5丁目2	96. 利府町屋内温水プール	
30. 青山3丁目32	97. 花園1丁目 ミヤコーバス停2	161. 柳ノ木溜池
31. しらかし台集会所夢民館	98. 皆の丘公園	162. 菅谷台2丁目12
32. 青山3丁目 ミヤコーバス停2	99. 花園1丁目23	163. イオンモール新利府北館前 ミヤコーバス停1
33. しらかし台1丁目4	100. 青葉台中央 ミヤコーバス停	
34. しらかし台2丁目17	101. 利府高校前 ミヤコーバス停1	164. 集いの広場付近
35. 青山小学校前 ミヤコーバス停2	102. 花園1丁目 ミヤコーバス停1	165. 加瀬河原14
36. しらかし台中央 ミヤコーバス停1	103. 青葉台2号公園	166. 利府駅前1号公園
37. しらかし台中央 ミヤコーバス停2	104. 入沢乙 ミヤコーバス停	167. 丸太の公園付近
38. 青山小学校前 ミヤコーバス停2	105. 利府高校前 ミヤコーバス停2	168. イオンモール新利府 北館 1
39. しらかし台6丁目14	106. 内ノ目南1号公園	169. 利府字八幡崎
40. いこいの広場	107. 塚崎 ミヤコーバス停	170. 菅谷台入口前 町民バス
41. しらかし台医院	108. 青葉台2丁目1 B	171. 沢乙高島前54
42. しらかし台2丁目14	109. 利府町総合体育館	172. 山苗代公園
43. 青山2丁目西 ミヤコーバス停2	110. 宮城利府済済会病院	173. 新中道1号公園
44. しらかし台2丁目 ミヤコーバス停1	111. 青葉台1丁目28	174. 菅谷台1丁目9
45. 青山2丁目西 ミヤコーバス停1	112. 菅谷台4丁目 ミヤコーバス停2	175. 菅谷台2丁目4
46. しらかし台2丁目 ミヤコーバス停2	113. 利府町文化交流センター リフノス	176. イオンモール新利府 北館 2
47. 青山2丁目42	114. 菅谷台4丁目 ミヤコーバス停1	177. 新中道2丁目13
48. ねむのき公園	115. 青葉台1丁目 ミヤコーバス停1	178. 新中道2号公園
49. しらかし台6丁目7	116. 青葉台1丁目 ミヤコーバス停2	179. 道安寺入口
50. 県サッカー場北入口 ミヤコーバス停1	117. 利府町保健福祉センター	180. 七十七銀行利府支店
51. 県サッカー場北入口 ミヤコーバス停2	118. 利府第二おおぞら幼稚園りのおと園	181. バイリンガール保育園利府
52. 森の里公園前 ミヤコーバス停2	119. 菅谷台小学校	182. イオンモール新利府南館1
53. 森の里公園トレイル前	120. ウィメンズクリニック利府	183. 利府西中学校 町民バス停
54. 森の里公園前 ミヤコーバス停1	121. 青葉台1号公園	184. イオンモール新利府南館 2
55. 青葉台3丁目1 A	122. 菅谷台3丁目27	185. 笠巻沢 町民バス停
56. 青葉台3丁目 ミヤコーバス停2	123. 利府自動車学校	186. 菅谷 町民バス停1
57. 青山2丁目東 ミヤコーバス停2	124. 利府町消防団 第六分団	187. 菅谷 町民バス停2
58. しらかし台6丁目1	125. 道珍坊 ミヤコーバス停2	188. 菅谷西天神
59. 青葉台3丁目 ミヤコーバス停1	126. 沢乙渠2	189. 新産野原 町民バス停
60. 青山2丁目東 ミヤコーバス停1	127. 船の公園付近	190. 神谷沢赤坂2
61. 利木動物病院	128. 道珍坊 ミヤコーバス停1	191. 週末びっくりに 利府店
62. 沢乙温泉うちみ旅館付近	129. まるまつ利府店・かつグルメ利府店	192. 加瀬沼公園
63. 県サッカー場前 ミヤコーバス停1	130. 菅谷台3丁目 ミヤコーバス停1	193. DCM利府店
64. 県サッカー場前 ミヤコーバス停2	131. 菅谷台3丁目 ミヤコーバス停2	194. 利府たてやま公園
65. 青葉台3丁目1 B	132. 利府字大町	195. 利府ベアガーデン
66. 青山2丁目23	133. 山の神社	196. 利府ハウジングギャラリー
67. 勿来の関	134. 西部児童館りふーる	197. 加瀬ワエルスタウン




地域交通における「担い手」「移動の足」不足への対応・ 全都道府県での自動運転サービス展開に向けた取組

令和5年12月20日

国土交通省

地域の自家用車・ドライバーを活用した運送サービスの提供を可能とする制度を導入

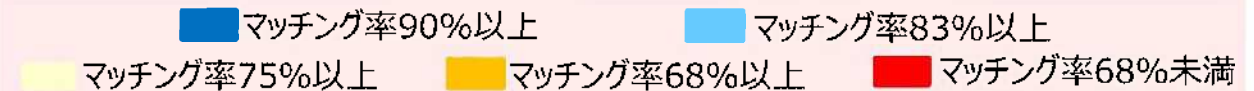
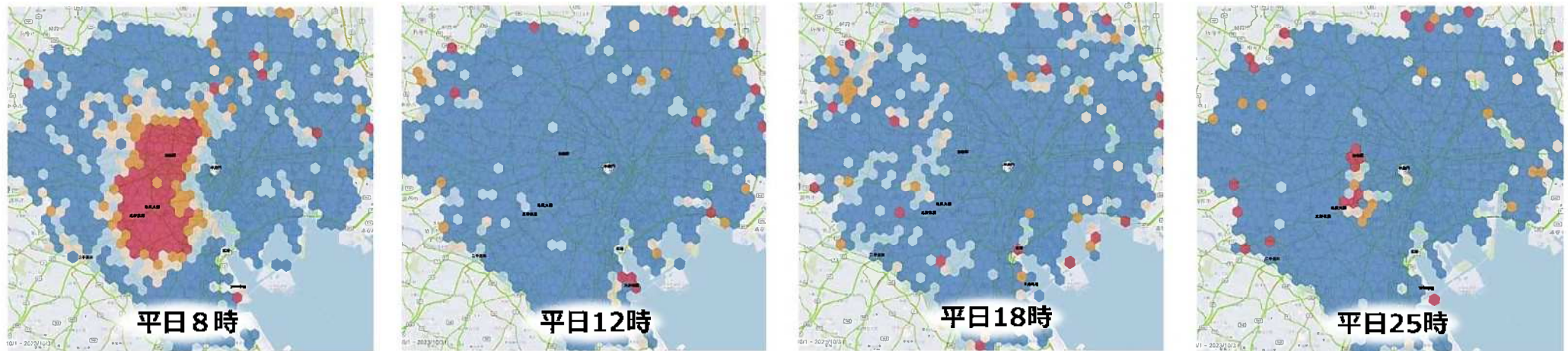
ご意見	改革内容	実施時期
<ul style="list-style-type: none"> ○移動需要は変動性が高く、タクシー不足が顕在化しているケースがある ○安全を確保しつつ、ドライバー不足を補完できるよう、新たな制度を創設すべき ○実効性あるドライバー確保を可能にするため、様々な働き方ができるようにすべき ○新たな事業者が参入できるようにすべき 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ タクシー配車アプリデータを活用して、タクシーが不足する地域・時期・時間帯を特定 ▶ これに基づき、地域の自家用車・ドライバーを活用して、タクシー事業の一環として運送サービスを提供する ▶ 安全の確保を前提に、労働条件など担い手確保に必要な要素を考慮して、雇用契約に限らず検討 ▶ 既存のタクシー事業者以外の新たな事業者が新規参入できる環境の整備について検討 <div data-bbox="862 1008 1765 1501" style="text-align: center; margin-top: 20px;">  <p style="text-align: center;"> タクシー事業者 ドライバー教育、運行管理、車両整備管理、運送責任 </p> <p style="text-align: center;"> 配車アプリにより依頼 運賃はタクシー運賃 </p> <p style="text-align: right; margin-top: 10px;"> 地域の自家用車・ドライバーを活用して、データに基づき不足分を供給 </p> </div>	<p>年度内に制度を創設し、速やかに実施</p> <p>上記の制度設計と併せて検討</p> <p>上記の制度設計と併せて検討</p>

- タクシー配車アプリデータを活用し、タクシーが不足している地域、期間、時間帯を明確化。

【アプリ導入済みの地域】

○配車アプリ各社の協力を得ることにより、全国の70%以上の地域（人口ベース）においてデータを活用

（例）東京エリアの抽出データ



○客観指標化されたデータに基づき、その不足分について、地域の自家用車・ドライバーを活用

【アプリ導入が進んでいない地域】



○まずは、無線配車の状況、関係者ヒアリング等により、不足状況を分析し、その不足分について、地域の自家用車・ドライバーを活用

○今後、アプリ導入を促進し、デジタルデータでタクシー不足の状況を見える化

● 自家用有償旅客運送制度を徹底的に見直し、実施しやすさを向上

ご意見	改革内容	実施時期
○夜間は「交通空白」なのに導入できない	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 「交通空白地」の目安を数値で提示するとともに、夜間など「時間帯による空白」の概念も取り込む 	年内
○自家用有償の実施主体に株式会社を追加すべき	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 実施主体からの受託により株式会社が参画できることを明確化 	年内
○観光地における輸送力が不足している	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 観光地において宿泊施設が共同で車両を活用することを促進 	年内
○採算性の改善、運転手の確保などが課題	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 「対価」の目安をタクシー運賃の「約8割」とする ▶ 一定のダイナミックプライシングを導入する ▶ 自家用有償の運賃を弾力化することにより、タクシーとの共同運営の仕組みを構築する 	年内 年度内 6月まで
○地域公共交通会議等における調整が困難	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 「交通空白地」の判断をはじめ、自家用有償の導入や運賃などについて、一定期間内に結論が出ない場合には首長が判断できるよう見直し 	6月まで
○「市内限定」など、運行区域が厳格で不便	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 運行区域を柔軟に設定することを促すよう見直し 	6月まで

- タクシー運転手の不足を解消するため、地理試験を廃止するとともに、法定研修の見直し

ご意見	改革内容	実施時期
<p>【地理試験】 カーナビやアプリが浸透した現代においては廃止すべき</p>	<p>➤ 地理試験を廃止する省令改正のパブリックコメントを開始</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>本日</p>
<p>【法定研修】 法令上求められている研修期間（現在10日間）を見直すべき</p>	<p>➤ 研修期間の要件を撤廃</p> <div style="text-align: center;">  </div>	<p>年度内</p>

年明けから、P1～P4の施策の実施効果を検証しつつ、タクシー事業者以外の者がライドシェア事業を行うことを位置付ける法律制度について、6月に向けて議論

- 2025 年度を目途に全国で無人自動運転移動サービスを実現するためには、地元自治体や事業者と関係行政機関が一体となり、地域の取組に寄り添いながら支援していく環境を整備することが必要。
- このため、全都道府県での自動運転の事業化支援を目的として、「レベル4モビリティ・地域コミッティ(仮称)」を地元自治体と共同で設置する。

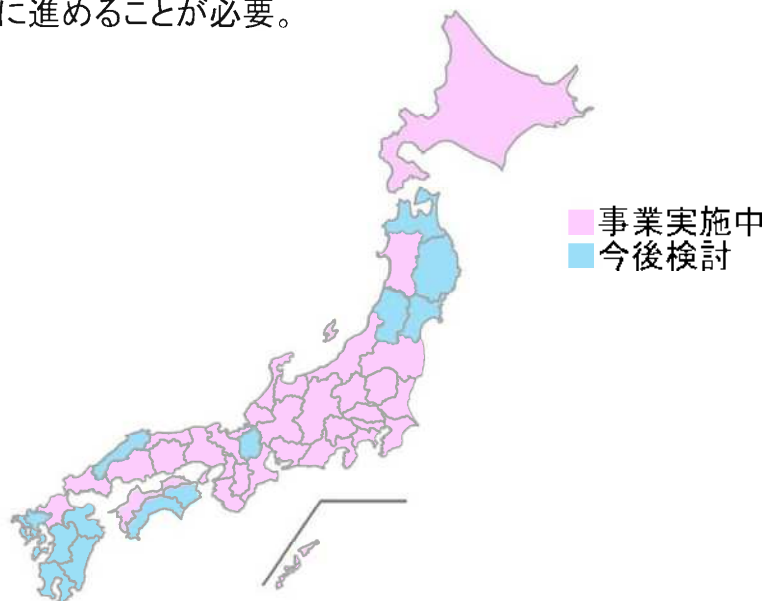
自動運転サービス展開に向けた課題

1 地域の受容性醸成

過疎地や都市部といった様々な地域性がある中、地方公共団体の協力も得て、地域における受容性を高めることが必要。

2 審査手続の透明性・公平性の確保

国の地方機関や地方行政機関において、事業者の技術水準を踏まえて、透明性と公平性を確保しつつ許可等の手続きを迅速に進めることが必要。



レベル4に向かって

「レベル4モビリティ・地域コミッティ(仮称)」の設置

- 「レベル4モビリティ・地域コミッティ(仮称)」を自治体と共同で設置し、地元自治体と事業者、関係行政機関等が綿密に連携することで、地域の受容性を醸成しつつ、審査手続の透明性・公平性の確保を図る。

<構成員(案)>

- 地元自治体
 - 事業者
 - 運行主体
 - 車両提供主体
 - 関係行政機関
 - ・ 地方運輸局
 - ・ 地方整備局
 - ・ 地方経済産業局
 - ・ 都道府県警察
- 等

第1回デジタル行財政改革会議（10月11日） 岸田総理指示（抜粋）

- 齊藤大臣においては、地域交通の担い手不足や、移動の足の不足といった、深刻な社会問題に対応するため、**タクシー・バス等のドライバーの確保や、不便の解消に向けた地域の自家用車・ドライバーの活用**などの検討を進めるとともに、西村大臣と協力して、**自動運転**やドローンの**事業化**を加速してください。

第2回デジタル行財政改革会議（11月22日） 岸田総理指示（抜粋）

- 齊藤大臣においては、松村大臣と協力して、規制改革推進会議での議論をしっかりと踏まえ、**あらゆる選択肢を排除せず**、都市部を含め、タクシーの規制緩和やライドシェアについての喫緊の課題への対応策の議論を加速し、**年末に報告**してください。

第1回デジタル行財政改革会議 資料抜粋

取組方針①～主な改革への取組に着手（1）

「人口減少・高齢化・過疎化・人手不足への対応」、「経済成長・スタートアップ支援」、「行政の効率化・不便の解消」の観点から、主な改革への取組に着手。その成果を活かし更に展開。

分野	デジタルで解決すべき課題（例）	検討の方向性（例）
教育	<ul style="list-style-type: none"> デジタル教育環境の自治体間格差 教師の不足・長時間勤務 児童生徒のニーズ・特性の多様化 	デジタル教材の共通利用基盤構築、GIGA端末・校務支援システムの活用促進（更新時の広域での統一・共同調達）、多様な人材活用による教師不足への対応、オンライン教育の活用、EdTechベンチャー活用 等
交通	<ul style="list-style-type: none"> 地域交通の担い手不足 移動の足が不足 自動運転・ドローンの活用の遅れ 	<u>タクシー・バス等のドライバーの確保、不便の解消に向けた地域の自家用車・ドライバーの活用、自動運転・ドローン配送の事業化（インフラ整備・手続簡素化等）、移動関係の需給の可視化基盤</u> 等
介護等	<ul style="list-style-type: none"> 介護等の人材不足 介護・医療等におけるデジタル技術の活用の遅れ 制度の持続可能性 	デジタル技術の活用の加速化（ICT導入支援、介護報酬・人員配置、運営協働化・大規模化、伴走支援、人材育成等）、介護の効果の計測、医療アプリ・機器・システムの開発促進、オンライン診療の拡充・展開、医療・介護テックベンチャーの活用 等