

多賀城西部線のバスルート延伸及びバス停 新設等について



令和6年1月

都市産業部 都市計画課

1 多賀城西部線の現状について

(1) 運行内容・収支実績・利用実績

JR多賀城駅・市民プールを起終点とした循環型の路線バスで、多賀城市西部地区に住む市民の通勤通学・買物等、生活の足として利用できるよう運行しています。

	運行内容
運営主体	多賀城市
運行主体	株式会社仙塩交通
運行開始日	平成23年12月1日
ダイヤ等改定日	平成28年5月1日 (以前改定日：平成26年3月31日)
運行系統 (起点・主な経由地・終点)	多賀城駅(市民プール)～岩切駅～多賀城駅(市民プール)
運行便数	平日：12便(北6便:南6便) 土日祝日：7便(北3便:南4便)
運賃	200円(定額制) 小学生以下・障害者は半額。未就学児は大人1人につき3名まで無料。
乗車券	回数券：200円券6枚綴り 1,000円 フリーパス：1ヵ月間乗り放題 5,000円
乗車定員	34人
交通結節点	多賀城駅、岩切駅
沿線施設	市民プール、市立図書館、市役所 高崎中学校、山王地区公民館

経費・収入実績

(単位：円)

区分	H30年度	H31年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度(4-9月)
運行経費	20,300,000	17,699,231	20,034,608	20,342,608	20,700,035	10,440,808
運賃収入	6,305,900	6,095,050	4,743,250	5,261,800	5,335,400	2,563,700
負担額	13,994,100	11,604,181	15,291,358	15,080,808	15,364,635	7,877,108
収支率	31.1%	34.4%	23.7%	25.9%	25.8%	24.6%

乗客実績

(単位：人)

区分	H30年度		H31年度		R2年度		R3年度		R4年度		R5年度(4-9月)	
	輸送人員	1日平均	輸送人員	1日平均	輸送人員	1日平均	輸送人員	1日平均	輸送人員	1日平均	輸送人員	1日平均
合計	37,828	105	35,618	97	27,810	76	30,969	85	36,657	101	22,465	123
月平均	3,152		2,968		2,318		2,581		3,055		3,744	



1 多賀城西部線の現状について

(2) 運行ルート図



1 多賀城西部線の現状について

(3) 発着ダイヤ

平日 南宮～岩切～新田経由(北回り)						
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
市民プール前	—	10:27	14:07	16:27	—	—
多賀城駅前	8:30	10:30	14:10	16:30	18:40	19:30
多賀城市役所前	8:32	10:32	14:12	16:32	18:42	19:32
高崎二号公園前	8:33	10:33	14:13	16:33	18:43	19:33
高崎中学校前	8:34	10:34	14:14	16:34	18:44	19:34
高橋四丁目	8:37	10:37	14:17	16:37	18:47	19:37
高橋三丁目	8:39	10:39	14:19	16:39	18:49	19:39
多賀城苑前	8:40	10:40	14:20	16:40	18:50	19:40
旧山王市営住宅入口	8:41	10:41	14:21	16:41	18:51	19:41
山王地区公民館	8:43	10:43	14:23	16:43	18:53	19:43
JJA山台南宮支店前	8:44	10:44	14:24	16:44	18:54	19:44
庚申	8:45	10:45	14:25	16:45	18:55	19:45
一里塚	8:47	10:47	14:27	16:47	18:57	19:47
岩切駅前	8:50	10:50	14:30	16:50	19:00	19:50
市営新田住宅前	8:53	10:53	14:33	16:53	19:03	19:53
北安楽寺	8:55	10:55	14:35	16:55	19:05	19:55
関合橋	8:56	10:56	14:36	16:56	19:06	19:56
新田字中	8:57	10:57	14:37	16:57	19:07	19:57
高橋一丁目	8:58	10:58	14:38	16:58	19:08	19:58
高橋三丁目	9:00	11:00	14:40	17:00	19:10	20:00
高橋四丁目	9:02	11:02	14:42	17:02	19:12	20:02
高崎中学校前	9:05	11:05	14:45	17:05	19:15	20:05
高崎二号公園前	9:06	11:06	14:46	17:06	19:16	20:06
多賀城市役所前	9:07	11:07	14:47	17:07	19:17	20:07
多賀城駅前	9:10	11:10	14:50	17:10	19:20	20:10
市民プール前	9:13	11:13	14:53	—	—	—
次発便	南3便	南4便	南5便	南6便	北6便	

平日 新田～岩切～南宮経由(南回り)						
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
市民プール前	—	—	9:27	11:57	15:17	—
多賀城駅前	6:40	7:30	9:30	12:00	15:20	17:45
多賀城市役所前	6:42	7:32	9:32	12:02	15:22	17:47
高崎二号公園前	6:43	7:33	9:33	12:03	15:23	17:48
高崎中学校前	6:44	7:34	9:34	12:04	15:24	17:49
高橋四丁目	6:47	7:37	9:37	12:07	15:27	17:52
高橋三丁目	6:49	7:39	9:39	12:09	15:29	17:54
高橋一丁目	6:51	7:41	9:41	12:11	15:31	17:56
新田字中	6:52	7:42	9:42	12:12	15:32	17:57
関合橋	6:53	7:43	9:43	12:13	15:33	17:58
北安楽寺	6:54	7:44	9:44	12:14	15:34	17:59
市営新田住宅前	6:56	7:46	9:46	12:16	15:36	18:01
岩切駅前	7:00	7:50	9:50	12:20	15:40	18:05
一里塚	7:03	7:53	9:53	12:23	15:43	18:08
庚申	7:05	7:55	9:55	12:25	15:45	18:10
JJA山台南宮支店前	7:06	7:56	9:56	12:26	15:46	18:11
山王地区公民館	7:07	7:57	9:57	12:27	15:47	18:12
旧山王市営住宅入口	7:09	7:59	9:59	12:29	15:49	18:14
多賀城苑前	7:10	8:00	10:00	12:30	15:50	18:15
高橋三丁目	7:11	8:01	10:01	12:31	15:51	18:16
高橋四丁目	7:13	8:03	10:03	12:33	15:53	18:18
高崎中学校前	7:16	8:06	10:06	12:36	15:56	18:21
高崎二号公園前	7:17	8:07	10:07	12:37	15:57	18:22
多賀城市役所前	7:18	8:08	10:08	12:38	15:58	18:23
多賀城駅前	7:20	8:10	10:10	12:40	16:00	18:25
市民プール前	—	—	10:13	12:43	16:03	—
次発便	南2便	北1便	北2便	北3便	北4便	北5便

土日祝 南宮～岩切～新田経由(北回り)			
停留所	1便	2便	3便
市民プール前	10:17	13:47	15:57
多賀城駅前	10:20	13:50	16:00
多賀城市役所前	10:22	13:52	16:02
高崎二号公園前	10:23	13:53	16:03
高崎中学校前	10:24	13:54	16:04
高橋四丁目	10:27	13:57	16:07
高橋三丁目	10:29	13:59	16:09
多賀城苑前	10:30	14:00	16:10
旧山王市営住宅入口	10:31	14:01	16:11
山王地区公民館	10:33	14:03	16:13
JJA山台南宮支店前	10:34	14:04	16:14
庚申	10:35	14:05	16:15
一里塚	10:37	14:07	16:17
岩切駅前	10:40	14:10	16:20
市営新田住宅前	10:43	14:13	16:23
北安楽寺	10:45	14:15	16:25
関合橋	10:46	14:16	16:26
新田字中	10:47	14:17	16:27
高橋一丁目	10:48	14:18	16:28
高橋三丁目	10:50	14:20	16:30
高橋四丁目	10:52	14:22	16:32
高崎中学校前	10:55	14:25	16:35
高崎二号公園前	10:56	14:26	16:36
多賀城市役所前	10:57	14:27	16:37
多賀城駅前	11:00	14:30	16:40
市民プール前	11:03	14:33	—
次発便	南2便	南3便	南4便

土日祝 新田～岩切～南宮経由(南回り)				
停留所	1便	2便	3便	4便
市民プール前	9:17	11:37	14:47	—
多賀城駅前	9:20	11:40	14:50	17:05
多賀城市役所前	9:22	11:42	14:52	17:07
高崎二号公園前	9:23	11:43	14:53	17:08
高崎中学校前	9:24	11:44	14:54	17:09
高橋四丁目	9:27	11:47	14:57	17:12
高橋三丁目	9:29	11:49	14:59	17:14
高橋一丁目	9:31	11:51	15:01	17:16
新田字中	9:32	11:52	15:02	17:17
関合橋	9:33	11:53	15:03	17:18
北安楽寺	9:34	11:54	15:04	17:19
市営新田住宅前	9:36	11:56	15:06	17:21
岩切駅前	9:40	12:00	15:10	17:25
一里塚	9:43	12:03	15:13	17:28
庚申	9:45	12:05	15:15	17:30
JJA山台南宮支店前	9:46	12:06	15:16	17:31
山王地区公民館	9:47	12:07	15:17	17:32
旧山王市営住宅入口	9:49	12:09	15:19	17:34
多賀城苑前	9:50	12:10	15:20	17:35
高橋三丁目	9:51	12:11	15:21	17:36
高橋四丁目	9:53	12:13	15:23	17:38
高崎中学校前	9:56	12:16	15:26	17:41
高崎二号公園前	9:57	12:17	15:27	17:42
多賀城市役所前	9:58	12:18	15:28	17:43
多賀城駅前	10:00	12:20	15:30	17:45
市民プール前	10:03	12:23	15:33	—
次発便	北1便	北2便	北3便	



2 現状での課題

(1) 多賀城市生活交通ネットワーク計画において、市内公共交通の幹線軸(JR駅)に接続する重要路線の一つに位置付けている多賀城西部線の運行ルートの一部である市道留ヶ谷線では、転回場所の設定に難航しており、市道の北部までバスが運行できず、留ヶ谷町内会からは、買い物の足を求めるバス路線の設定が要望されている。

(2) 多賀城創建1300年を契機とした自然・歴史・文化ゾーンへの市内外からの来訪者等の利便向上が必要となっている。

(3) ゼロカーボンシティとしての脱炭素化対策が必要となっている。

(4) 同じく重要路線としている多賀城東部線ではキャッシュレスサービスが導入されているが、多賀城西部線には導入されておらず、一部の利用者からは導入が要望されている。



3 多賀城西部線の課題解決に向けた取組みの目的・効果と市としての取組みについて

(1) 目的

市道留ヶ谷線北部の沿線地域の「地域の足」の充実と、多賀城創建1300年を契機とした自然・歴史・文化ゾーンへの市内外からの来訪者等に対する公共交通の充実を図るため、運行経路の見直しと同時にキャッシュレスサービスの導入を行うもの

(2) 期待する効果

この見直しにより、市道留ヶ谷線北部沿線地域の「地域の足」の充実による利用者の増加と自然・歴史・文化ゾーンへの来訪者等による利用者の増加が期待されるうえに、公共交通によつての買い物や自然・歴史・文化ゾーンへの移動が可能となり、脱炭素化対策としての効果も期待できる。

(3) 市としての取組み

この見直しにより、多賀城市生活交通ネットワーク計画に基づく重要路線の充実が図れるほか、事業収支の向上も期待できるうえに、自家用自動車での移動に頼らない環境創出による脱炭素化対策としての効果も期待できることから、本取組みに必要な経費や周知に対する支援を行うもの

4 運行経路見直しの内容

(1) 追加・廃止する運行ルート



4 運行経路見直しの内容

(2) 追加するバス停

・ルートA

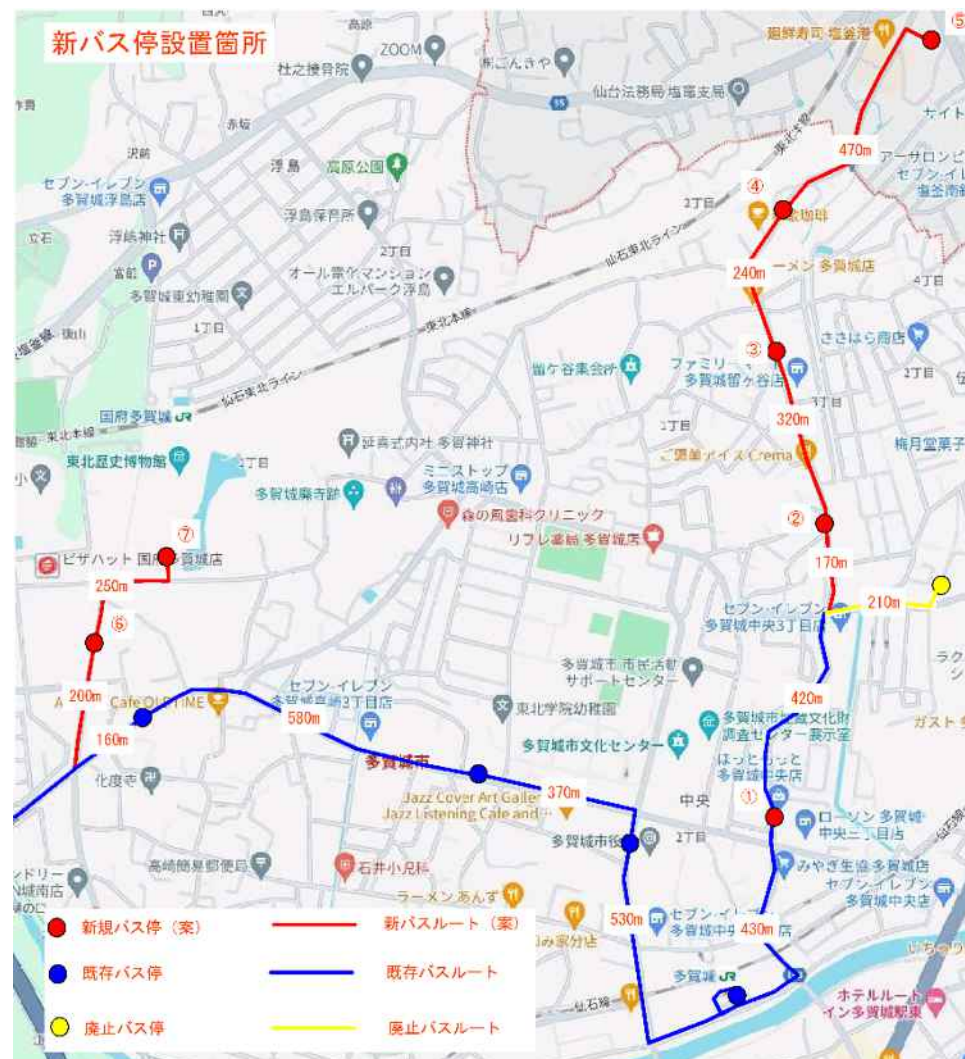
- ①中央三丁目
- ②留ヶ谷三丁目
- ③向泉院前
- ④留ヶ谷二丁目
- ⑤ヨークベニマル塩釜店前
(敷地内で転回)

・ルートB

- ⑥ヤマザワ多賀城店前
- ⑦東北歴史博物館前
(敷地内で転回)

(3) 廃止するバス停

市民プール前



4 運行経路見直しの内容

(4) 今回の取組みに関連して名称を変更するバス停



4 運行経路見直しの内容

(5) 新発着ダイヤについて

1便当たりの運行時間について、今回の見直しによって、現行より25分多く要することとなるため、新たな発着ダイヤの検討にあっては、現行の発着ダイヤに著しい改正が生じないようにしながら、買い物足の充実と市内外からの来訪者等の利便向上に資する内容とするもの

・現行 (1便あたりの運行距離 16.4km 運行時間 46分)
平日 北回り6便 南回り6便
土日祝 北回り3便 南回り4便

・改正後 (1便あたりの運行距離 20.8km 運行時間 1時間11分)
平日 北回り5便 南回り6便(北回り1便減便)
土日祝 北回り3便 南回り3便(南回り1便減便)



25分増

4 運行経路見直しの内容

(6) 運行便数について(案)

平日 新田～岩切～南宮経由(南回り)

現行	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
始発	市民プール前	-	-	9:27	11:57	15:17	-
	多賀城駅前	6:40	7:30	9:30	12:00	15:20	17:45
終着	多賀城駅前	7:20	8:10	10:10	12:40	16:00	18:25
	市民プール前	-	-	10:13	12:43	16:03	-
	次発便	南2便	北1便	北2便	北3便	北4便	北5便
	(参考)R5年10月乗客実績(日平均)	9.1人	17.2人	19.5人	21.6人	13.4人	7.7人

↓ 改正案

改正	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
始発	ヨークベニマル塩釜店前	-	-	9:33	12:25	16:02	-
	多賀城駅前	6:40	7:30	9:41	12:33	16:10	18:46
	ヤマザワ多賀城店前～東北歴史博物館前経由	×	×	○	○	○	×
終着	多賀城駅前	7:20	8:10	10:36	13:28	17:05	19:26
	ヨークベニマル塩釜店前	-	-	10:44	13:36	17:13	-
	次発便	南2便	北1便	北2便	北3便	北4便	北5便

平日 南宮～岩切～新田経由(北回り)

現行	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
始発	市民プール前	-	10:27	14:07	16:27	-	-
	多賀城駅前	8:30	10:30	14:10	16:30	18:40	19:30
終着	多賀城駅前	9:10	11:10	14:50	17:10	19:20	20:10
	市民プール前	9:13	11:13	14:53	-	-	-
	次発便	南3便	南4便	南5便	南6便	北6便	終了
	(参考)R5年10月乗客実績(日平均)	14.3人	15.5人	13.4人	12.1人	6.4人	2.8人

↓ 改正案

改正	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
始発	ヨークベニマル塩釜店前	-	10:59	14:36	17:28	-	-
	多賀城駅前	8:30	11:07	14:44	17:36	19:41	-
	ヤマザワ多賀城店前～東北歴史博物館前経由	×	○	○	○	×	-
終着	多賀城駅前	9:10	12:02	15:39	18:31	20:21	-
	ヨークベニマル塩釜店前	9:18	12:10	15:47	-	-	-
	次発便	南3便	南4便	南5便	南6便	終了	減便



4 運行経路見直しの内容

(7) 運行便数について(案)

休日 新田～岩切～南宮経由(南回り)

現行	停留所	1便	2便	3便	4便
始発	市民プール前	9:17	11:37	14:47	-
	多賀城駅前	9:20	11:40	14:50	17:05
終着	多賀城駅前	10:00	12:20	15:30	17:45
	市民プール前	10:03	12:23	15:33	-
	次発便	北1便	北2便	北3便	終了
	(参考)R5年10月乗客実績(日平均)	16.2人	11.6人	6.1人	3.5人

↓ 改正案

改正	停留所	1便	2便	3便	4便
始発	ヨークベニマル塩釜店前	-	11:59	16:00	-
	多賀城駅前	9:15	12:07	16:08	-
	ヤマザワ多賀城店前～東北歴史博物館前経由	○	○	○	-
終着	多賀城駅前	10:10	13:02	17:03	-
	ヨークベニマル塩釜店前	10:18	13:10	17:11	-
	次発便	北1便	北2便	北3便	減便

休日 南宮～岩切～新田経由(北回り)

現行	停留所	1便	2便	3便
始発	市民プール前	10:17	13:47	15:57
	多賀城駅前	10:20	13:50	16:00
終着	多賀城駅前	9:10	11:10	20:10
	市民プール前	9:13	11:13	-
	次発便	南2便	南3便	南4便
	(参考)R5年10月乗客実績(日平均)	11.9人	8.1人	6.0人

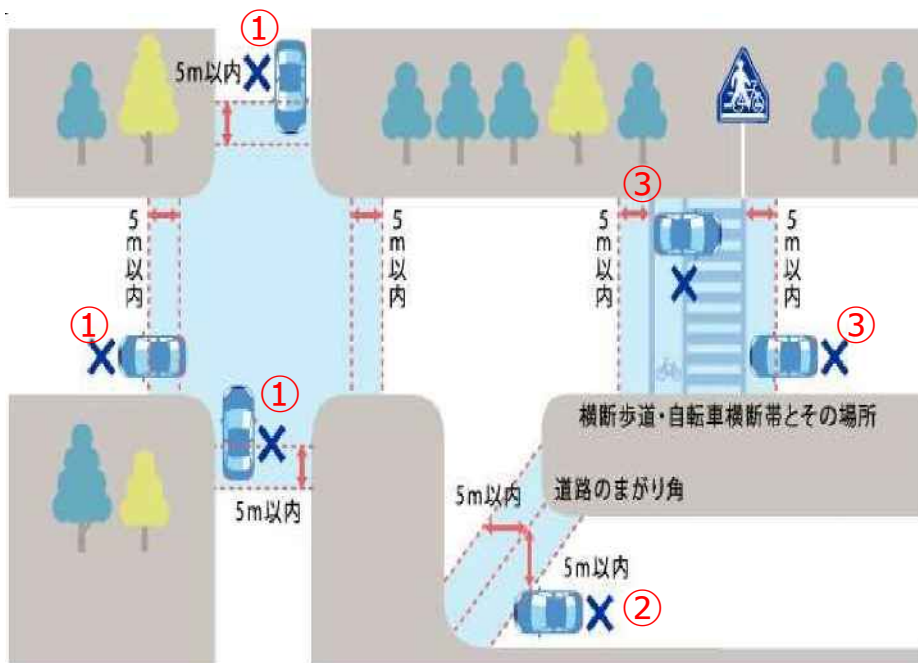
↓ 改正案

改正	停留所	1便	2便	3便
始発	ヨークベニマル塩釜店前	10:33	14:34	17:26
	多賀城駅前	10:41	14:42	17:34
	ヤマザワ多賀城店前～東北歴史博物館前経由	○	○	○
終着	多賀城駅前	11:36	15:37	18:29
	ヨークベニマル塩釜店前	11:44	15:45	-
	次発便	南2便	南3便	終了



5 新設されるバス停の詳細について

(1) バス停設置のルール



- ①交差点とその端から5m以内の場所
- ②道路のまがり角から5m以内の場所
- ③横断歩道・自転車横断帯とその端から前後5m以内の場所
- ④その他
 - ・ 駐停車禁止の標識や標示のある場所
 - ・ 軌道敷内
 - ・ 坂の頂上付近、勾配の急な坂
 - ・ トンネル

5 新設されるバス停の詳細について

(2) ルートA(案)

①中央三丁目



5 新設されるバス停の詳細について

①中央三丁目

ヨークベニマル塩釜店方面

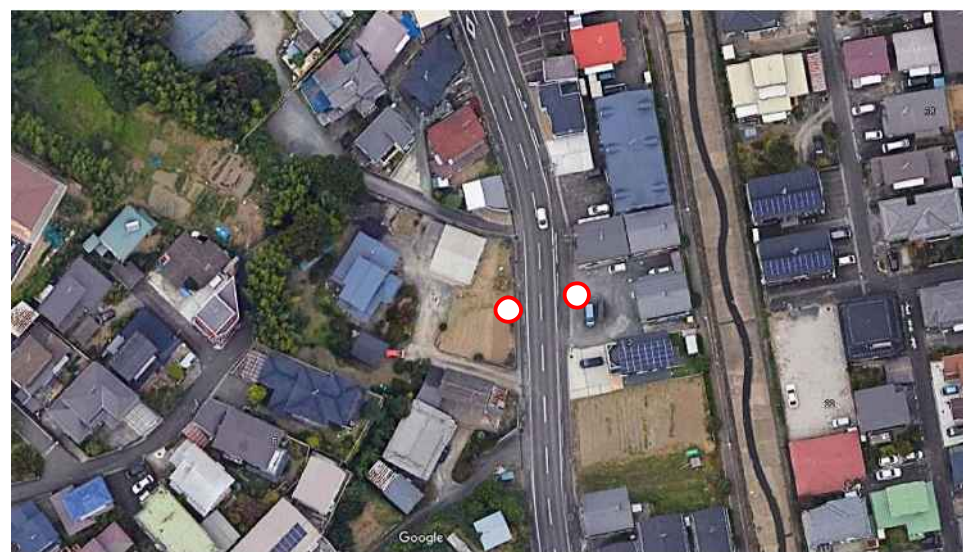
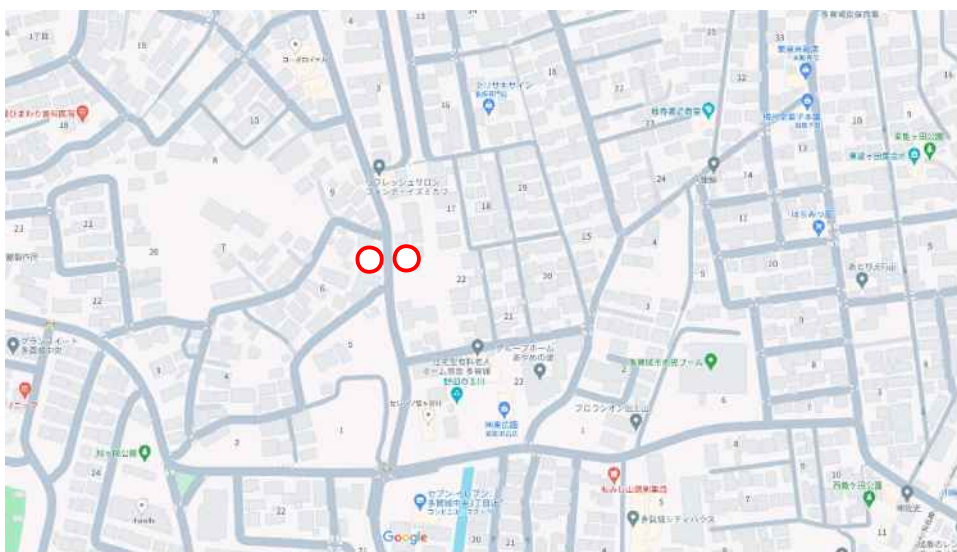


多賀城駅方面



5 新設されるバス停の詳細について

②留ヶ谷三丁目



5 新設されるバス停の詳細について

②留ヶ谷三丁目

ヨークベニマル塩釜店方面

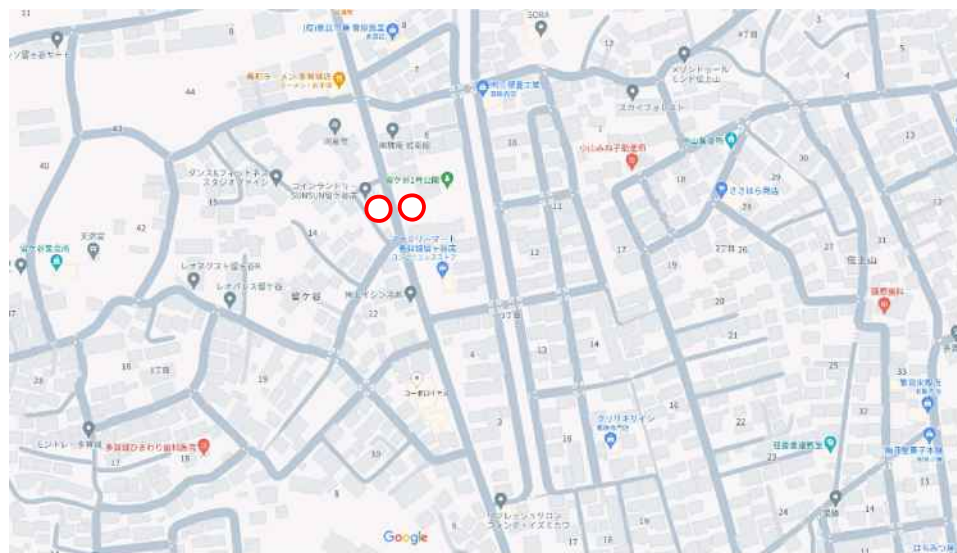


多賀城駅方面



5 新設されるバス停の詳細について

③向泉院前



5 新設されるバス停の詳細について

③向泉院前

ヨークベニマル塩釜店方面

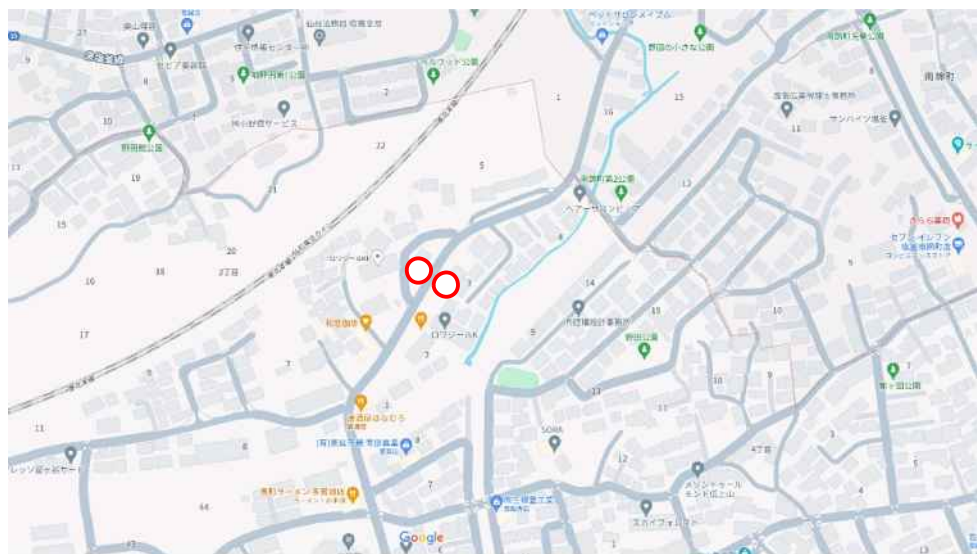


多賀城駅方面



5 新設されるバス停の詳細について

④留ヶ谷二丁目



5 新設されるバス停の詳細について

④留ヶ谷二丁目

ヨークベニマル塩釜店方面

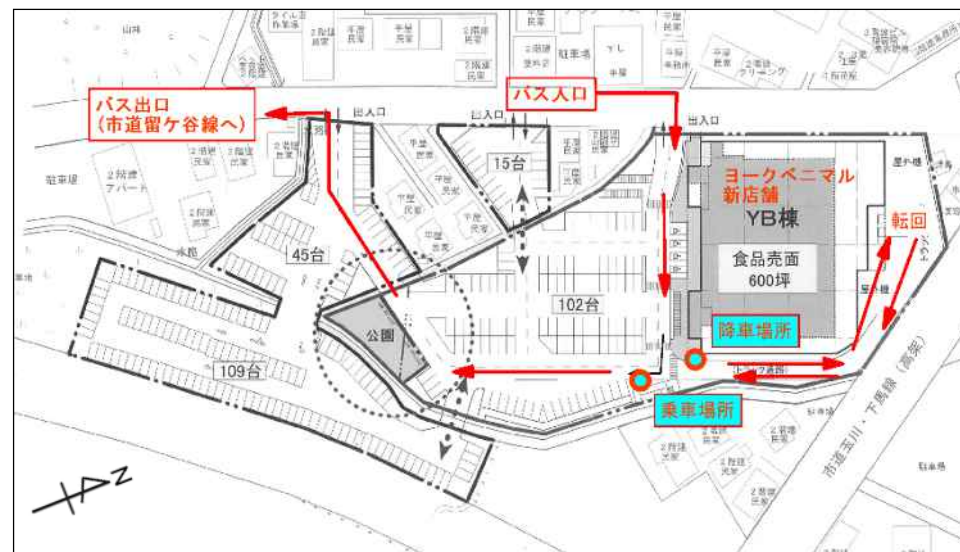
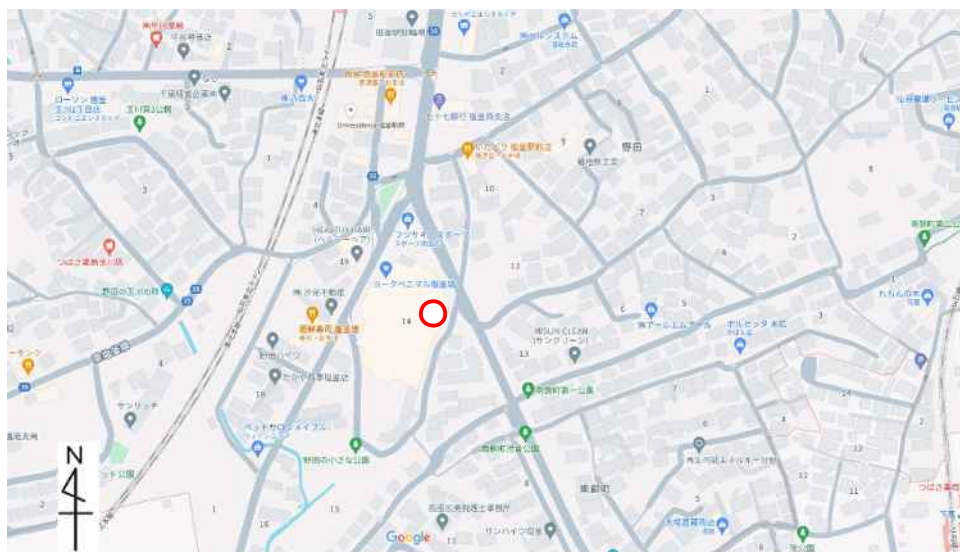


多賀城駅方面



5 新設されるバス停の詳細について

⑤ヨークベニマル塩釜店(敷地内で転回)



5 新設されるバス停の詳細について

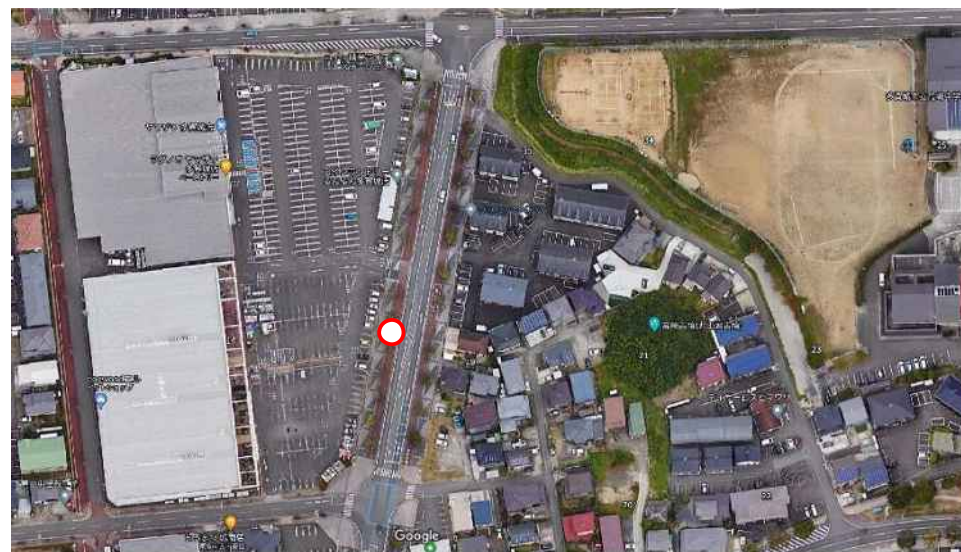
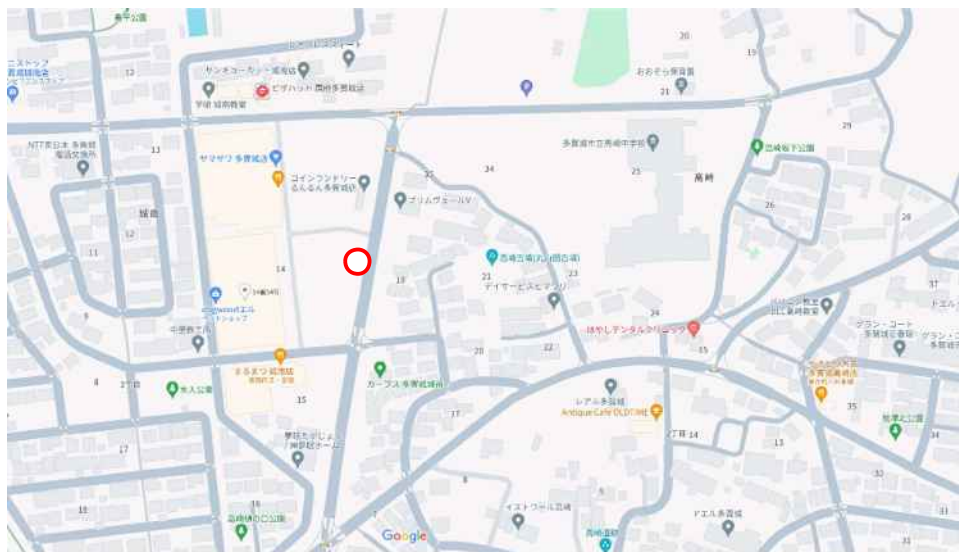
⑤ヨークベニマル塩釜店(敷地内で転回)



5 新設されるバス停の詳細について

(3) ルートB(案)

⑥ ヤマザワ多賀城店前



5 新設されるバス停の詳細について

⑥ ヤマザワ多賀城店前

東北歴史博物館方面



多賀城駅・岩切駅方面



5 新設されるバス停の詳細について

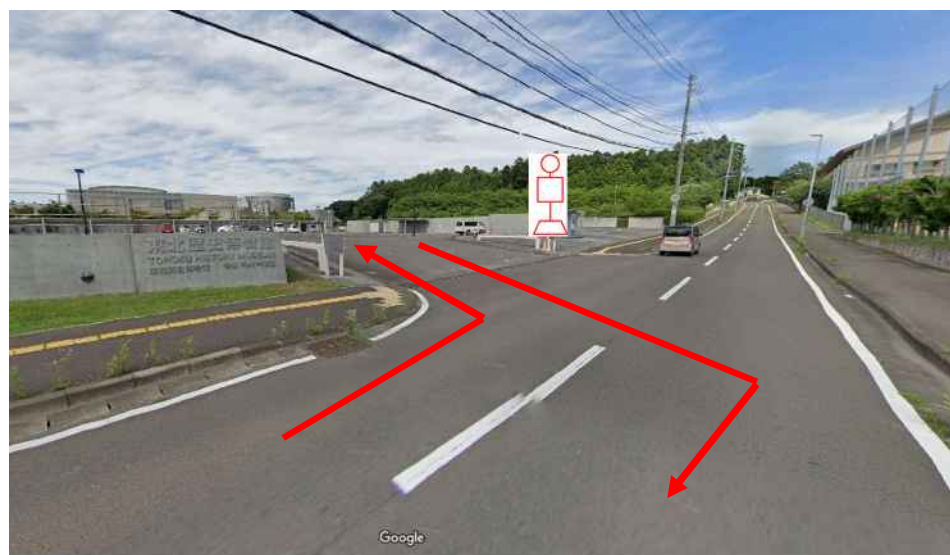
⑦東北歴史博物館前(敷地内で転回)



5 新設されるバス停の詳細について

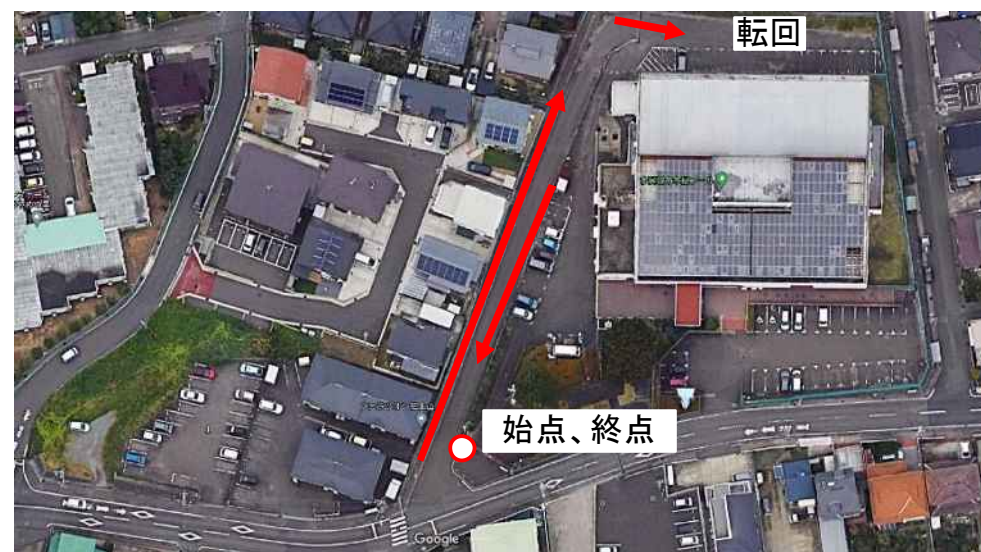
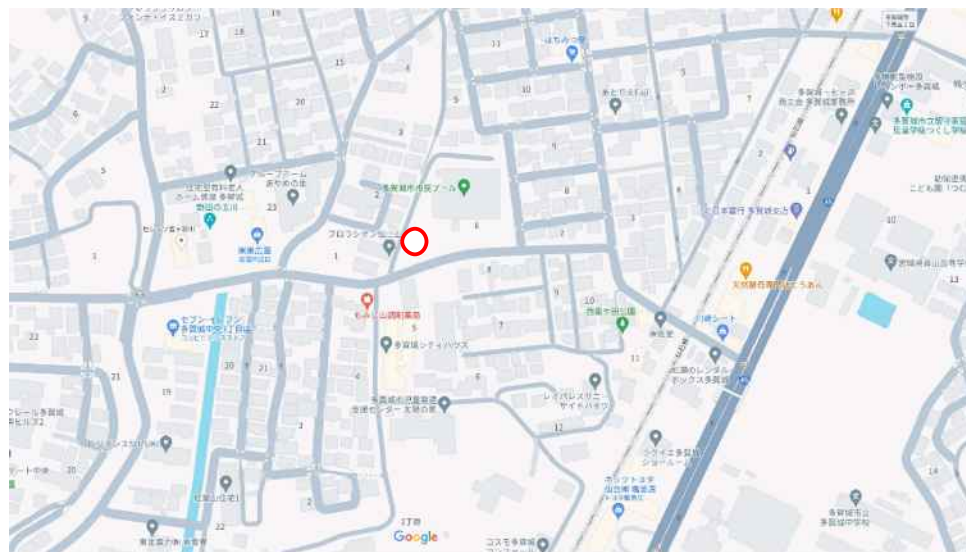
⑦東北歴史博物館前(敷地内で転回)

ヤマザワ多賀城店方面



6 廃止されるバス停の詳細について

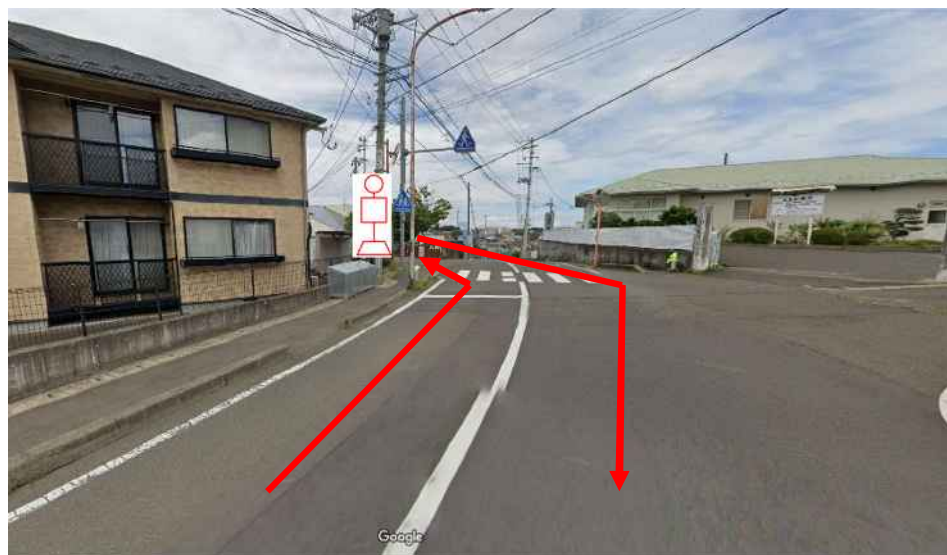
市民プール前



6 廃止されるバス停の詳細について

市民プール前

多賀城駅方面



7 利用者への周知方法

- ・【事】バス停への掲示
- ・【事】多賀城西部線バス車内での掲示とバス時刻表の配布
- ・【事、市】希望者へのバス時刻表の配布
- ・【事、市】ホームページでの周知
- ・【市】多賀城NOW4月号及び5月号での周知
- ・【市】市公式SNS(Twitter、Facebook、LINE)での周知

【事】=運行事業者
【市】=多賀城市

【参考；ダイヤ改正時における周知時期】

JR東日本		約3か月前
仙台市交通局	市営バス	約2～3週間前
ミヤコーバス		約2～3週間前



8 本取組み実現に向けた今後のスケジュールについて

時期		運行事業者	多賀城市
令和6年1月	上旬		第1回多賀城市公共交通会議の開催
	中旬		意見の集約
	下旬		
令和6年2月	上旬	バス停設置による地権者等との調整	
	中旬		第2回多賀城市公共交通会議資料作成
	下旬		
令和6年3月	上旬		第2回多賀城市公共交通会議の開催
	中旬	東北運輸局への変更届提出 バス停設置等の準備開始	
	下旬	新ダイヤの作成 新時刻表の印刷	新時刻表の印刷
令和6年4月	上旬	新時刻表の周知開始	新時刻表の周知開始
	中旬		
	下旬		
令和6年5月	上旬		
	中旬		
	下旬	新バス停設置完了	
令和6年6月	上旬	新たな取組みでの運行開始	

【参考】 多賀城西部線について

(1) 事業主体

会社名：株式会社 仙塩交通

住 所：多賀城市町前2丁目2番5号

電 話：022-366-5666

(2) バス車両概要

・ 車両名

ポンチョ（日野自動車製）

・ 車両寸法

全長6,990mm、全幅2,080mm、全高3,100mm

・ 車両重量

5,830kg

・ 車両定員

34名

座席12+立席21+運転席1（寒冷地仕様）

(3) 車両写真



【参考】 多賀城西部線について

(4) 令和5年までの経緯

年月	運行主体	詳細
S61年11月	ミヤコーバス	運行開始
H18年5月	ミヤコーバス	利用者低迷により廃止
H19年12月	多賀城北日本自動車学院	おでかけバス「万葉号」運行開始 ※送迎バス空席を活用した協定締結
H23年3月	多賀城北日本自動車学院	東日本大震災被災により廃止
H23年12月	市(仙塩交通へ業務委託)	運賃無償で運行開始 平日6便、土日休日4便 (多賀城駅、高橋、山王小前、新田、岩切駅、山王小前、あやめ園前、国府多賀城駅、多賀城駅等)
H24年4月	市(仙塩交通へ業務委託)	運賃100円で運賃変更 平日8便、土日休日4便
H25年7月	市(仙塩交通へ業務委託)	運賃を100円→200円に変更 バスルート、ダイヤの改定 (廃止: 山王小前、あやめ園前、国府多賀城駅等) (新設: 高橋1丁目、文化センター前、市民プール前等) 平日・土曜日12便、休日運休に変更

年月	運行主体	詳細
H26年4月	市(仙塩交通へ業務委託)	バスルート、ダイヤの改正 (廃止: 文化センター前)
H26年6月	市(仙塩交通へ業務委託)	企画乗車券発売開始 フリーバス: 1か月乗り放題 5,000円 回数券: 200円件6枚綴り 1冊1,000円
H27年10月	仙塩交通	道路運送法第21条から同法第4条へ運行形態を切替 ※試験運行(被災者や交通弱者の移動手段を確保する目的)から本格運行に切り替えるため、道路運送法第4条により乗合バス事業者による本格運行へ移行
H28年5月	仙塩交通	ダイヤ改正 日曜日、祝日の運行を開始(土曜日は減便) バス停名変更 浄水場跡地前→市営新田住宅前
H31年4月	仙塩交通	バスロケーションシステム運用開始
R2年4月	仙塩交通	65歳以上を対象とした運転免許返納者に対するバス運賃無料化を開始
R4年10月	仙塩交通	65歳以上、障害者を対象とした社会実験を開始

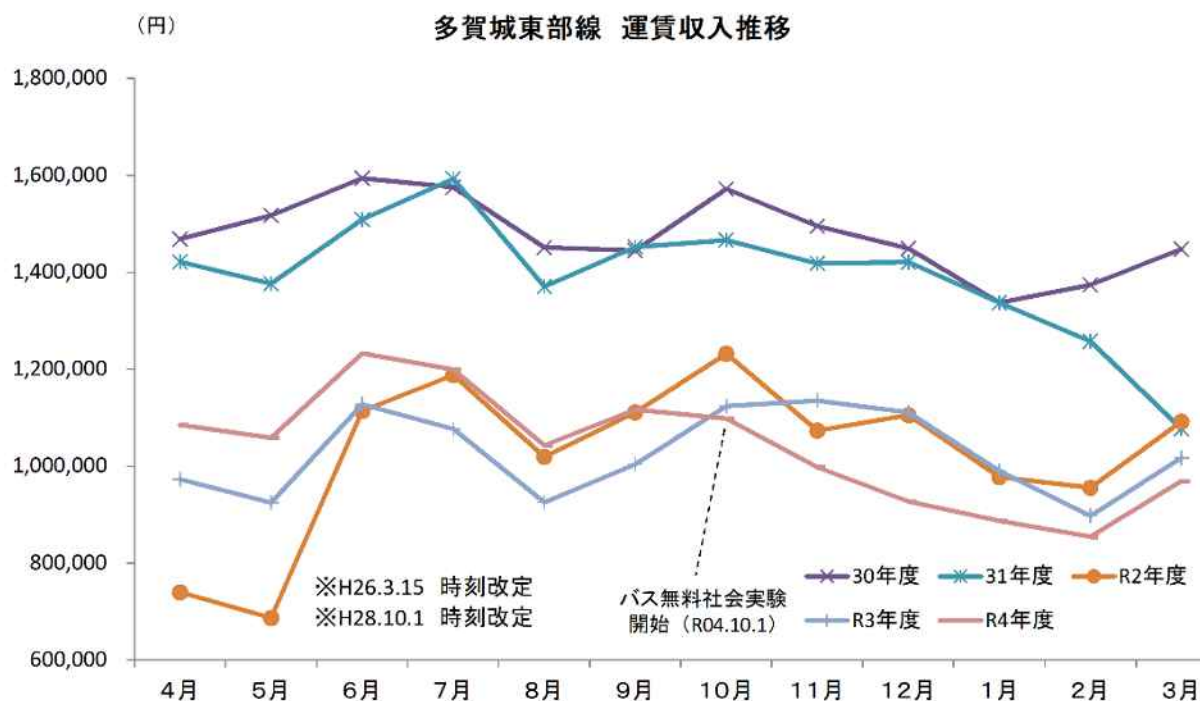
【参考】 多賀城西部線について

(5) 令和4年度の運行状況の詳細

R4年度	輸送収入 (円)	運行経費 (円)	収支率 (%)	本市費用負担 (円)	乗車人数 (人)
4月	420,500	1,725,003	24.4	1,304,503	2,570
5月	455,100	1,725,003	26.4	1,269,903	2,624
6月	493,300	1,725,003	28.6	1,231,703	2,998
7月	504,000	1,725,003	29.2	1,221,003	2,888
8月	469,600	1,725,003	27.2	1,255,403	2,831
9月	471,100	1,725,003	27.3	1,253,903	2,838
10月	461,200	1,725,003	26.7	1,263,803	3,400 ※
11月	420,200	1,725,003	24.4	1,304,803	3,402
12月	400,400	1,725,003	23.2	1,324,603	3,250
1月	418,800	1,725,003	24.3	1,306,203	3,006
2月	390,300	1,725,003	22.6	1,334,703	3,298
3月	430,900	1,725,002	25.0	1,294,102	3,552
合計	5,335,400	20,700,035	25.8	15,364,635	36,657

※R4年10月から社会実験を開始

・運行経費－運賃収入＝本市費用負担額



【参考】 多賀城西部線について

(6) 令和5年10月のバス停ごとの利用状況

バス停	降車人数	1日平均	利用順位	備考
市民プール前	-	-	-	始発のため、人数なし
多賀城駅前	60	1.9	19	※
多賀城市役所前	15	0.5	25	※
高崎二号公園前	25	0.8	24	※
高崎中学校前	123	4.0	10	※
高橋四丁目	241	7.8	4	※
高橋三丁目	179	5.8	6	※
多賀城苑	35	1.1	22	
旧山王市営住宅入口	96	3.1	14	
山王地区公民館	95	3.1	15	
JA仙台南宮支店前	51	1.6	21	
庚申	129	4.2	9	
一里塚	112	3.6	11	
岩切駅前	558	18.0	2	

バス停	降車人数	1日平均	利用順位	備考
市営新田住宅前	27	0.9	23	
北安楽寺	150	4.8	7	
関合橋	148	4.8	8	
新田字中	55	1.8	20	
高橋一丁目	93	3.0	17	
高橋三丁目	71	2.3	18	※
高橋四丁目	208	6.7	5	※
高崎中学校前	101	3.3	13	※
高崎二号公園前	95	3.1	16	※
多賀城市役所前	269	8.7	3	※
多賀城駅前	803	25.9	1	※
市民プール前	107	3.5	12	
合計	3,846	124.3	-	

参考)人数は、あくまで降車人数であるため、乗車人数は含まれない

※については、1回の運行で2度巡回するバス停