

バス利用実態調査結果

平成 2 6 年 1 1 月

株式会社ケー・シー・エス

目 次

| | |
|-----------------------|----|
| 1. 調査概要 | 1 |
| (1) 調査対象路線 | 1 |
| (2) 調査項目 | 1 |
| (3) 調査方法 | 1 |
| (4) 調査日時 | 2 |
| (5) 回収状況 | 2 |
| (6) 調査結果から把握する内容と活用方法 | 4 |
| 2. 調査結果概要 | 7 |
| (1) 多賀城東部線 | 7 |
| (2) 多賀城西部線 | 7 |
| 3. 単純集計結果 | 8 |
| (1) 多賀城東部線 | 8 |
| 1) 平日 | 8 |
| ①乗車バス停及び降車バス停 | 8 |
| ②利用目的 | 9 |
| ③利用頻度 | 10 |
| ④バスカードの利用 | 10 |
| ⑤平成26年3月15日以降の利用状況の変化 | 11 |
| ⑥利用頻度が変化した理由 | 11 |
| ⑦性別 | 12 |
| ⑧年代 | 12 |
| ⑨居住地 | 13 |
| 2) 土曜日 | 14 |
| ①乗車バス停及び降車バス停 | 14 |
| ②利用目的 | 15 |
| ③利用頻度 | 16 |
| ④バスカードの利用 | 16 |
| ⑤平成26年3月15日以降の利用状況の変化 | 17 |
| ⑥利用頻度が変化した理由 | 17 |
| ⑦性別 | 18 |
| ⑧年代 | 18 |
| ⑨居住地 | 19 |
| (2) 多賀城西部線 | 20 |
| 1) 平日 | 20 |
| ①乗車バス停及び降車バス停 | 20 |
| ②利用目的 | 21 |
| ③利用頻度 | 22 |
| ④フリーパス・回数券の利用状況 | 22 |

| | |
|----------------------|----|
| ⑤平成26年4月1日以降の利用状況の変化 | 23 |
| ⑥利用頻度が変化した理由 | 23 |
| ⑦性別 | 24 |
| ⑧年代 | 24 |
| ⑨居住地 | 25 |
| 2) 土曜日 | 26 |
| ①乗車バス停及び降車バス停 | 26 |
| ②利用目的 | 27 |
| ③利用頻度 | 28 |
| ④フリーパス・回数券の利用状況 | 28 |
| ⑤平成26年4月1日以降の利用状況の変化 | 29 |
| ⑥利用頻度が変化した理由 | 29 |
| ⑦性別 | 30 |
| ⑧年代 | 30 |
| ⑨居住地 | 31 |
| 4. クロス集計結果 | 32 |
| (1) 多賀城東部線 | 32 |
| 1) 乗車バス停及び降車バス停 | 32 |
| ①東小学校以西のバス利用者 | 32 |
| ②東小学校以东のバス利用者 | 35 |
| 2) 平日のバス利用状況 | 38 |
| 3) 平日の時間帯別の利用状況 | 41 |
| ①全調査対象者 | 41 |
| ②東小学校以西のバス停利用者 | 44 |
| ③東小学校以东のバス停利用者 | 47 |
| 4) 平日及び土曜日別の利用状況 | 50 |
| 5) 時間帯別の移動状況 | 51 |
| 6) 目的別の利用状況 | 56 |
| ①全調査対象者 | 56 |
| ②東小学校以西のバス停利用者 | 57 |
| ③東小学校以东のバス停利用者 | 58 |
| 7) 利用状況の増加状況 | 59 |
| ①移動状況 | 59 |
| ②利用目的 | 60 |
| ③利用頻度 | 61 |
| ④利用頻度が変化した理由 | 61 |
| ⑤年代 | 62 |
| (2) 多賀城西部線 | 63 |
| 1) 北回り及び南回り | 63 |
| 2) 平日の時間帯別の利用状況 | 66 |
| 3) 目的別の利用状況 | 68 |
| 4) 平日及び土曜日別の利用状況 | 69 |

| | |
|-----------------|-----|
| 5) 回数券利用者の状況 | 70 |
| ①移動状況 | 70 |
| ②利用目的 | 71 |
| ③利用頻度 | 72 |
| ④利用状況の変化 | 72 |
| ⑤利用頻度が変化した理由 | 73 |
| ⑥年代 | 74 |
| 6) 利用状況の増加状況 | 75 |
| ①移動状況 | 75 |
| ②利用目的 | 76 |
| ③利用頻度 | 77 |
| ④利用頻度が変化した理由 | 77 |
| ⑤年代 | 78 |
| 5. 自由回答 | 79 |
| 6. バス利用者の経年変化 | 90 |
| (1) 多賀城東部線 | 91 |
| 1) 乗車バス停及び降車バス停 | 91 |
| ①平日 | 91 |
| ②土曜日 | 95 |
| 2) 利用目的 | 98 |
| ①平日 | 98 |
| ②土曜日 | 98 |
| 3) 利用頻度 | 99 |
| ①平日 | 99 |
| ②土曜日 | 99 |
| 4) 年代 | 100 |
| ①平日 | 100 |
| 5) 居住地 | 101 |
| ①平日 | 101 |
| 6) 時間帯別の利用状況 | 103 |
| ①利用目的 | 103 |
| ②利用頻度 | 104 |
| ③年代 | 105 |
| 7) 利用目的別の利用状況 | 106 |
| ①利用頻度 | 106 |
| ②年代 | 107 |
| (2) 多賀城西部線 | 108 |
| 1) 乗車バス停及び降車バス停 | 108 |
| ①平日 | 108 |
| ②土曜日 | 112 |
| 2) 利用目的 | 115 |

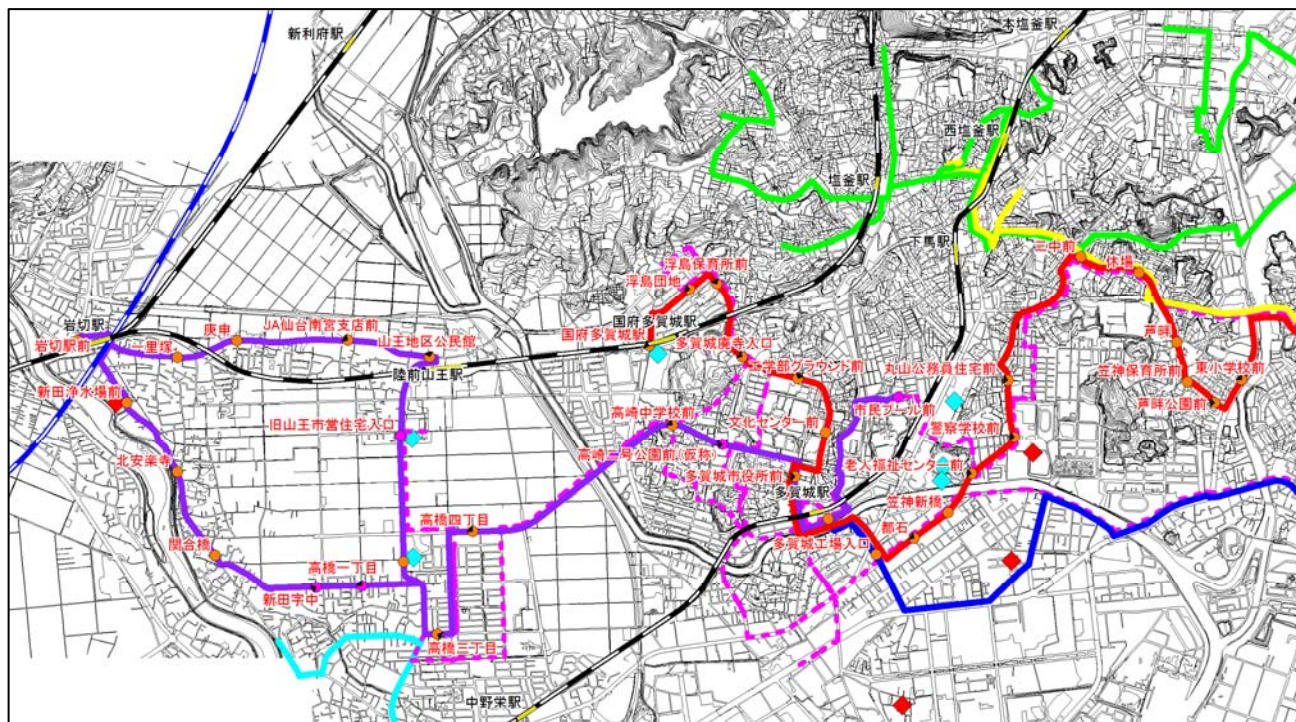
| | |
|---------------|-------|
| ①平日 | 1 1 5 |
| ②土曜日 | 1 1 6 |
| 3) 利用頻度 | 1 1 7 |
| ①平日 | 1 1 7 |
| ②土曜日 | 1 1 8 |
| 4) 年代 | 1 1 9 |
| ①平日 | 1 1 9 |
| 5) 居住地 | 1 2 0 |
| ①平日 | 1 2 0 |
| 6) 時間帯別の利用状況 | 1 2 2 |
| ①利用目的 | 1 2 2 |
| ②利用頻度 | 1 2 3 |
| ③年代 | 1 2 4 |
| 7) 利用目的別の利用状況 | 1 2 5 |
| ①利用頻度 | 1 2 5 |
| ②年代 | 1 2 6 |

1. 調査概要

- ・多賀城東部線及び多賀城西部線のバスの利用状況（出発地、目的地、利用目的など）を把握するとともに、平成25年度のルート一部変更・ダイヤ改正及び実証実験中の企画乗車券の効果を把握することを目的とした。また、過去2カ年のバス利用実態調査結果との利用者傾向の変化を把握した。

(1) 調査対象路線

- ・多賀城市内の以下のバス路線のうち、多賀城西部線の全便（6時～20時）及び多賀城東部線の全便（6時～21時）を調査対象路線とする。



▲調査対象路線

(2) 調査項目

- ・バス利用者に対して以下の項目について、調査を行った。
 - 乗車バス停・降車バス停
 - 利用目的（通勤、通学、通院、買物、スポーツレジャー、その他など）
 - 利用頻度
 - 企画乗車券、バスカードの利用状況
 - バス利用状況の変化と要因（ルート一部変更、ダイヤ改正、企画乗車券など）
 - 利用者属性（性別、年代、居住地など）
 - 自由意見

(3) 調査方法

- ・バスに乗車してきた利用者に対して、アンケート調査票等（画板、ボールペン、アンケート票をセットした状態）を配布し、車中で記入してもらい、降車時に回収した。
- ・また、バス停ごとの乗降者数をカウントした。
- ・多賀城西部線については、降車時に回数券の利用有無をチェックした。

(4) 調査日時

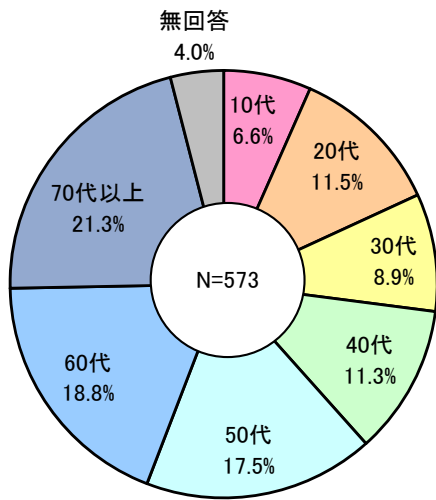
- ・平日3日間、土曜日1日間、調査を実施した。
- ・9月4日(木)、9月5日(金)、9月6日(土)、9月8日(月)
(昨年度の調査日時：9月2日(月)、9月3日(火)、9月6日(金)、9月7日(土))

(5) 回収状況

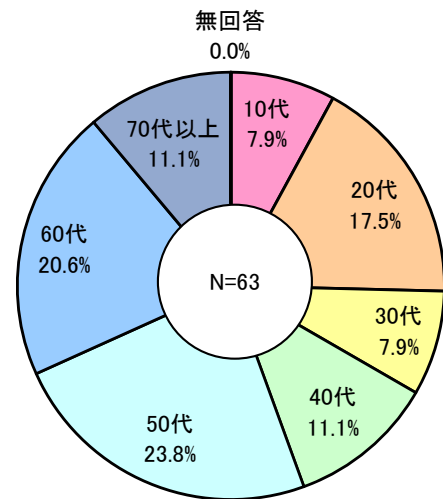
- ・多賀城東部線は、平日3日間で749人回(昨年度745人回)の乗降があり、そのうち573票(昨年度363票)を回収できた。また、土曜日1日間で103人回(昨年度86人回)の乗降があり、そのうち63票(昨年度13票)を回収できた。
- ・多賀城西部線は、平日3日間で308人回(昨年度209人回)の乗降があり、そのうち251票(昨年度140票)を回収できた。また、土曜日1日間で79人回(昨年度34人回)の乗降があり、そのうち52票(昨年度22票)を回収できた。

▼回収状況

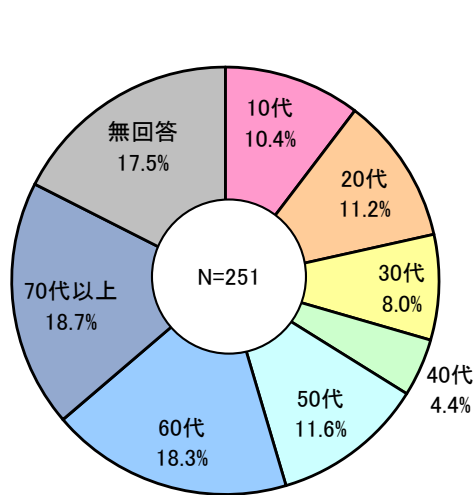
| | | 9月4日 (木) | 9月5日 (金) | 9月6日 (土) | 9月8日 (月) | 平日 合計 | 土曜日 合計 |
|------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 多賀城 東部線 | 乗降者数 | 231 | 276 | 103 | 242 | 749 | 103 |
| | アンケート回収数 | 194 | 229 | 63 | 150 | 573 | 63 |
| | 回収率 | 84.0% | 83.0% | 61.2% | 62.0% | 76.5% | 61.2% |
| 多賀城 西部線 | 乗降者数 | 108 | 99 | 79 | 101 | 308 | 79 |
| | アンケート回収数 | 80 | 90 | 52 | 81 | 251 | 52 |
| | 回収率 | 74.1% | 90.9% | 65.8% | 80.2% | 81.5% | 65.8% |



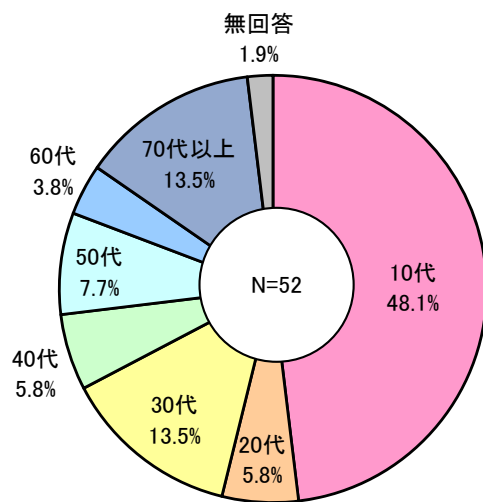
▲アンケート回答年代の割合(東部線平日)



▲アンケート回答年代の割合(東部線土曜日)



▲アンケート回答年代の割合(西部線平日)



▲アンケート回答年代の割合(西部線土曜日)

(6) 調査結果から把握する内容と活用方法

- ・以下の調査項目から把握する内容と活用方法を以下に示す。

▼ 調査の項目一覧

| 調査内容 | 設問 | 把握する内容 | 活用方法 |
|---------|------------------|------------------------|---|
| ①移動状況 | 乗車バス停 | バス停の利用状況 | バス停間の移動状況と利用が少ないバス停、多いバス停を明らかにし、バス路線の再編に活用する |
| | 降車バス停 | バス停の利用OD | |
| | 利用目的 | バス利用者の主な目的 | バス路線の利用特性を明らかにし、重視するターゲットの検討に活用する(通勤者にとって便利なバスにするのか、買物客・通院者なのかなど) |
| | 利用頻度 | バスの利用状況 | 利用頻度が多い利用者と少ない利用者で、それぞれのバス利用傾向の把握に活用する |
| ②企画乗車券 | 企画乗車券・バスカードの利用有無 | 企画乗車券等の利用状況 | 企画乗車券やバスカードの利用割合を把握する また、企画乗車券の認知状況を把握する |
| ③バス利用状況 | 利用状況の変化 | 改善策による利用の変化 利用変化の要因 | ルート変更、ダイヤ改正、チラシ配布などのバス利用への効果を把握する また、利用への効果要因や必要となる要因を把握する |
| ④利用者の属性 | 年代、居住地など | 主な住所、年齢層など | 年代別、居住地別で、それぞれのバス利用傾向の把握に活用する |
| ⑤自由意見 | | — | |

※OD とは、人の移動の起点(origin)と終点(destination)を意味しており、どのバス停から乗降し、どのバス停に降車しているのかを示す。

【多賀城西部線】調査票

多賀城駅・市民プール前 発 _____ 時 _____ 分 回数券利用 NO. _____

多賀城西部線バスをご利用いただきありがとうございます。

アンケート調査にご協力をお願いいたします。

多賀城市 市長公室

【多賀城西部線】停車場所

- | | | | |
|--------------|-------------|---------------|------------|
| 1. 市民プール前 | 2. 多賀城駅前 | 3. 多賀城市役所前 | 4. 高崎二号公園前 |
| 5. 高崎中学校前 | 6. 高橋四丁目 | 7. 高橋三丁目 | 8. 多賀城苑前 |
| 9. 旧山王市営住宅入口 | 10. 山王地区公民館 | 11. JA仙台南宮支店前 | |
| 12. 庚申 | 13. 一里塚 | 14. 岩切駅前 | 15. 浄水場跡地前 |
| 16. 北安楽寺 | 17. 関合橋 | 18. 新田字中 | 19. 高橋一丁目 |

質問1 利用されるバス停を教えてください。(上の番号もしくはバス停名)

乗車バス停() 降車バス停()

質問2 どのような目的でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買物 5. スポーツ・レジャー 6. その他()

質問3 どのくらいの頻度でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に2~3日
5. 月に1日程度 6. 1年に数日程度 7. はじめて利用した

質問4 多賀城西部線では、現在、お得で便利なフリーパスと回数券を期間限定で販売していますが、利用していますか。(あてはまる項目一つに○)

1. 回数券を利用している 2. フリーパスを利用している
3. 利用していない 4. フリーパスや回数券の存在を知らなかった

質問5 平成26年4月1日以降、利用状況は変化しましたか？(あてはまる項目一つに○)

1. 利用頻度が増えた 2. 利用頻度が減った
3. 利用頻度は変わらない

質問6 質問5で「1. 利用頻度が増えた」「2. 利用頻度が減った」を選択した方にお聞きします。その理由は何ですか。(あてはまる項目全てに○)

1. ルートが変更されたから 2. ダイヤが改正されたから
3. バス停が新設(廃止)されたから 4. フリーパスや回数券が販売されたから
5. 通勤・通学等で利用するようになったから(利用しなくなったから)
6. 家族の送迎からバスに(バスから家族の送迎に)切替えたから
7. チラシを見たから 8. その他()

質問7 あなたについてお尋ねします。

性別 (男性 女性)

年代 (10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上)

居住地 多賀城市内にお住まいの場合 : 多賀城市()字

多賀城市外にお住まいの場合 : ()市

質問8 最後に多賀城市内のバスについて、ご要望・問題点等がありましたらご記入ください。

【多賀城東部線】調査票

国府多賀城駅・汐見台中央 発 _____ 時 _____ 分 NO. _____

多賀城東部線バスをご利用いただきありがとうございます。

アンケート調査にご協力をお願いいたします。

多賀城市 市長公室

【多賀城東部線】停車場所

- | | | | |
|--------------|--------------|------------|--------------|
| 1. 国府多賀城駅 | 2. 浮島団地 | 3. 浮島保育所前 | 4. 多賀城廃寺入口 |
| 5. 工学部グラウンド前 | 6. 文化センター前 | 7. 多賀城市役所前 | 8. 多賀城駅 |
| 9. 多賀城工場入口 | 10. 都石 | 11. 笠神新橋 | 12. 老人福祉センター |
| 13. 警察学校前 | 14. 丸山公務員住宅前 | 15. 黒石崎 | 16. 新火力社宅前 |
| 17. 笠神清水 | 18. 三中前 | 19. 休場 | 20. 芦畔 |
| 21. 笠神保育所前 | 22. 芦畔公園前 | 23. 東小学校前 | 24. 北遠山 |
| 25. 境山 | 26. 要害入口 | 27. 汐見台六丁目 | 28. 汐見台中央 |

質問1 利用されるバス停を教えてください。(上の番号もしくはバス停名)

乗車バス停() 降車バス停()

質問2 どのような目的でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)

1. 通勤 2. 通学 3. 通院 4. 買物 5. スポーツ・レジャー 6. その他()

質問3 どのくらいの頻度でバスを利用されていますか。(あてはまる項目一つに○)

1. 週に5日以上 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に2~3日
5. 月に1日程度 6. 1年に数日程度 7. はじめて利用した

質問4 現在、バスカード(メルシーカード)を利用されていますか。

1. 利用している 2. 利用していない 3. バスカードの存在を知らなかった

質問5 平成26年3月15日以降、利用状況は変化しましたか？(あてはまる項目一つに○)

1. 利用頻度が増えた 2. 利用頻度が減った
3. 利用頻度は変わらない

質問6 質問5で「1. 利用頻度が増えた」「2. 利用頻度が減った」を選択した方にお聞きします。

その理由は何ですか。(あてはまる項目全てに○)

1. ダイヤが改正されたから
2. 通勤・通学等で利用するようになったから(利用しなくなったから)
3. 家族の送迎からバスに(バスから家族の送迎に)切替えたから
4. チラシを見たから 5. その他()

質問7 あなたについてお尋ねします。

性別 (男性 女性)
年代 (10代 20代 30代 40代 50代 60代 70代以上)
居住地 多賀城市内にお住まいの場合 : 多賀城市()字
多賀城市外にお住まいの場合 : ()市

質問8 最後に多賀城市内のバスについて、ご要望・問題点等がありましたらご記入ください。

2. 調査結果概要

(1) 多賀城東部線

| 項目 | 調査結果概要 |
|----------------|--|
| 乗車バス停 降車バス停 | <ul style="list-style-type: none"> 乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、1日あたりの乗降が約75人回となっている。多賀城駅以外では、国府多賀城駅、汐見台中央、北遠山が多い。 東小学校以東のバス停は全体の約30%が利用しており、目的地の多くは多賀城駅となっている。約6割が多賀城駅で乗降している。 |
| 利用目的 | ・平日は、通勤が約43%、買物が約17%、通院が約11%となっている。 |
| 利用頻度 | ・平日は、週に5日以上が約27%、週3~4回が約24%、週に1~2回が約22%となっている。 |
| バスカードの 利用有無 | ・平日は、バスカードを利用している割合が約55%と利用していない割合より高い。 |
| 利用状況の変化 | <ul style="list-style-type: none"> 利用頻度が増えた割合が約23%、利用頻度が減った割合が約5%となっている。 利用頻度が変化した要因は、「通勤・通学等で利用するようになった」が約38%、「ダイヤが改正されたから」が約26%となっている。 |
| 性別 | ・女性が約70%と男性を上回っている。 |
| 年代 | ・平日は、70代以上が約21%、60代が約19%、50代が18%となっている。 |
| 居住地 | ・多賀城市内では笠神が約20%、浮島と大代が約5%となっており、多賀城市外では七ヶ浜町が約24%となっている。 |

(2) 多賀城西部線

| 項目 | 調査結果概要 |
|----------------|---|
| 乗車バス停 降車バス停 | ・乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多く、1日あたりの乗降は約26人回、約18人回となっている。 |
| 利用目的 | ・平日は、通勤が約27%、通院が約12%、通学が約10%となっている。 |
| 利用頻度 | ・平日は、週3~4日が約21%、週に5日以上と週に1~2日が約16%となっている。 |
| 回数券等の利用 状況 | ・回数券の利用が約24%、フリーパスの利用が約8%となっている。 |
| 利用状況の変化 | <ul style="list-style-type: none"> 利用頻度が増えた割合が約29%、利用頻度が減った割合が約2%となっている。 利用頻度が変化した要因は、「通勤・通学等で利用するようになった」が約27%、「ダイヤが改正されたから」が約25%、「ルートが変更されたから」が約13%となっている。 |
| 性別 | ・女性が約73%と男性を上回っている。 |
| 年代 | ・平日は、70代以上が約19%、60代が約18%、50代が12%となっている。 |
| 居住地 | ・高橋と新田が約18%、山王が14%となっている。 |

3. 単純集計結果

(1) 多賀城東部線

1) 平日

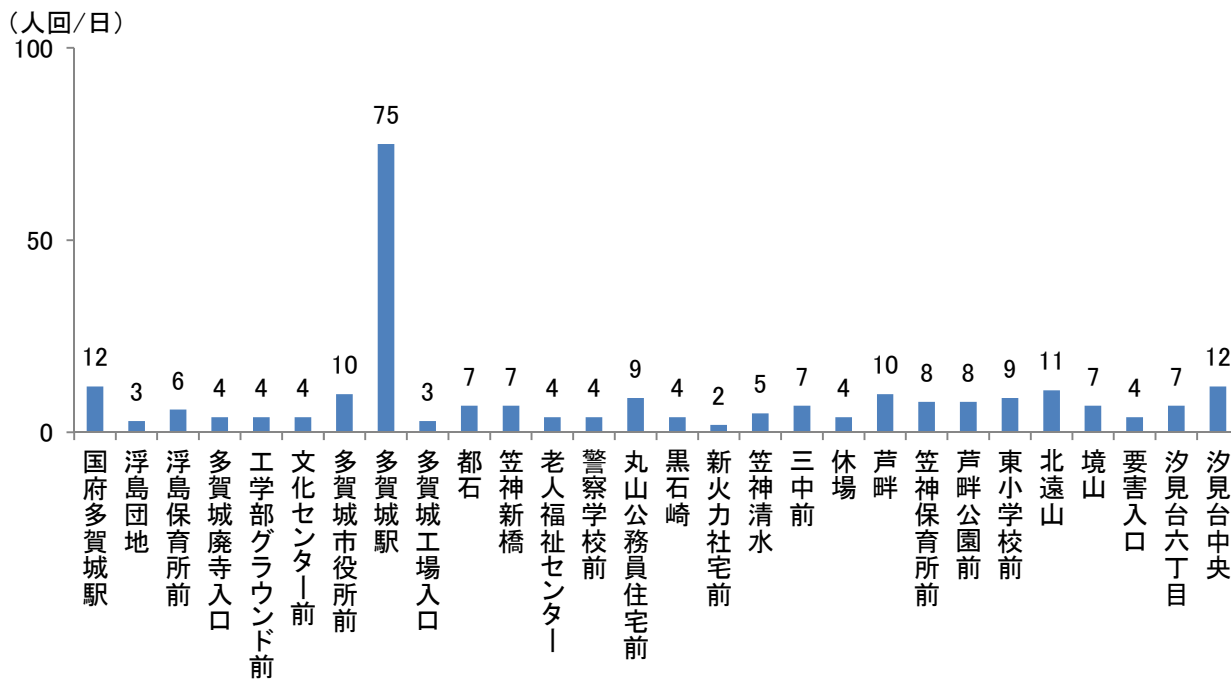
① 乗車バス停及び降車バス停

- ・乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が最も多い。各バス停から多賀城駅に移動している。
- ・1日あたりのバス停乗降状況を見ると、多賀城駅が約75人回/日と最も多い。多賀城駅以外では、国府多賀城駅、汐見台中央、北遠山などが多くなっている。
- ・東小学校前以东については、昨年度と同様に約30%（赤枠の部分）が利用しており、その目的地の多くは多賀城駅となっている。（約6割）

▼OD表

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 39 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| 5 工学部グラウンド前 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 6 文化センター前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 13 | |
| 7 多賀城市役所前 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | |
| 8 多賀城駅 | 9 | 1 | 8 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 6 | 9 | 3 | 17 | 19 | 10 | 10 | 24 | 17 | 4 | 20 | 31 | 0 | 231 |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 |
| 10 都石 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | |
| 11 笠神新橋 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 13 警察学校前 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 31 | |
| 15 黒石崎 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 14 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 17 笠神清水 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 17 | |
| 19 休場 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | |
| 20 芦畔 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 31 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | |
| 23 東小学校前 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 33 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 34 | 6 | 14 | 11 | 14 | 9 | 38 | 220 | 8 | 20 | 23 | 11 | 12 | 25 | 10 | 4 | 16 | 26 | 9 | 27 | 34 | 14 | 18 | 33 | 28 | 9 | 24 | 47 | 5 | 749 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

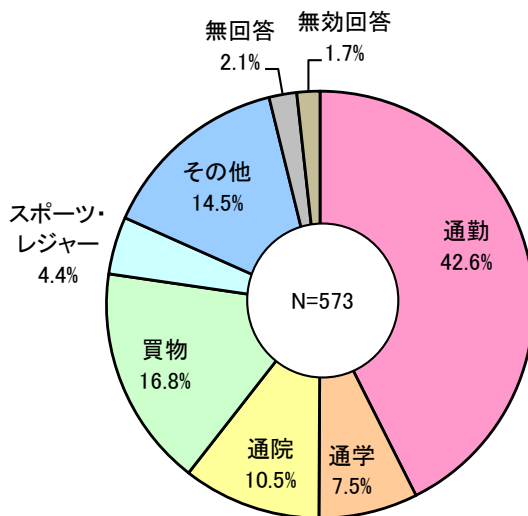


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

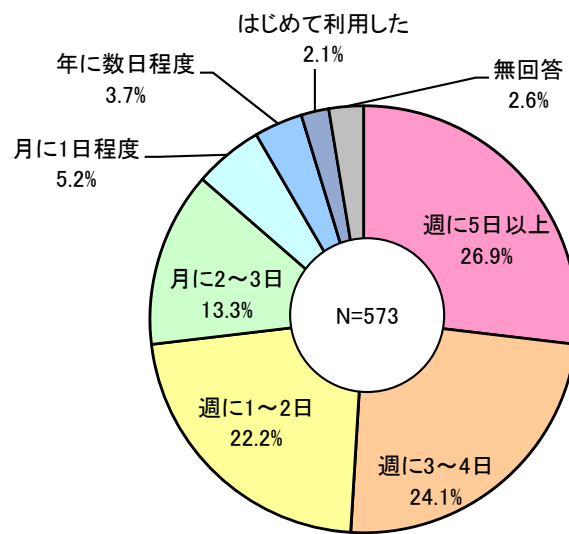
- ・通勤が約43%と最も高く、次いで、買物が約17%、そのほか約15%となっている。
- ・その他は、帰省や実家、親族、友人宅訪問などがみられる。



▲利用目的

③ 利用頻度

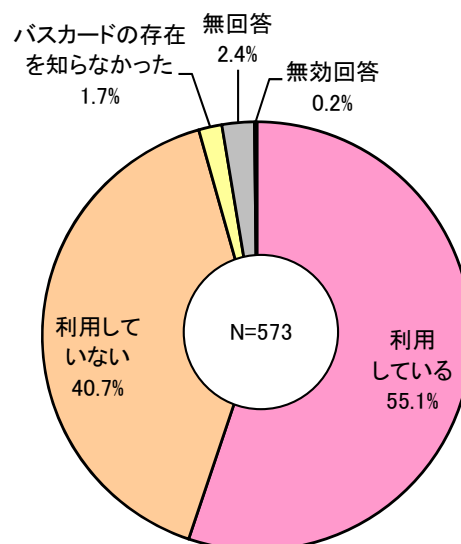
- ・週に5日以上が約27%と最も高く、次いで、週に3～4日が約24%、週に1～2日が約22%となっている。



▲利用頻度

④ バスカードの利用

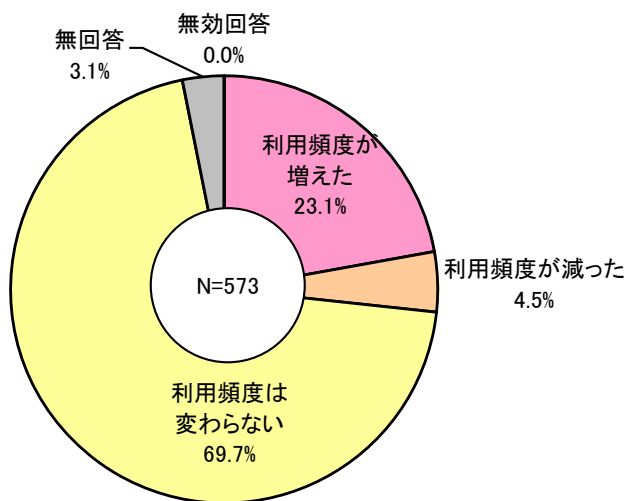
- ・バスカードを利用している割合が約55%と利用していない割合を上回っている。



▲バスカードの利用

⑤ 平成 26 年 3 月 15 日以降の利用状況の変化

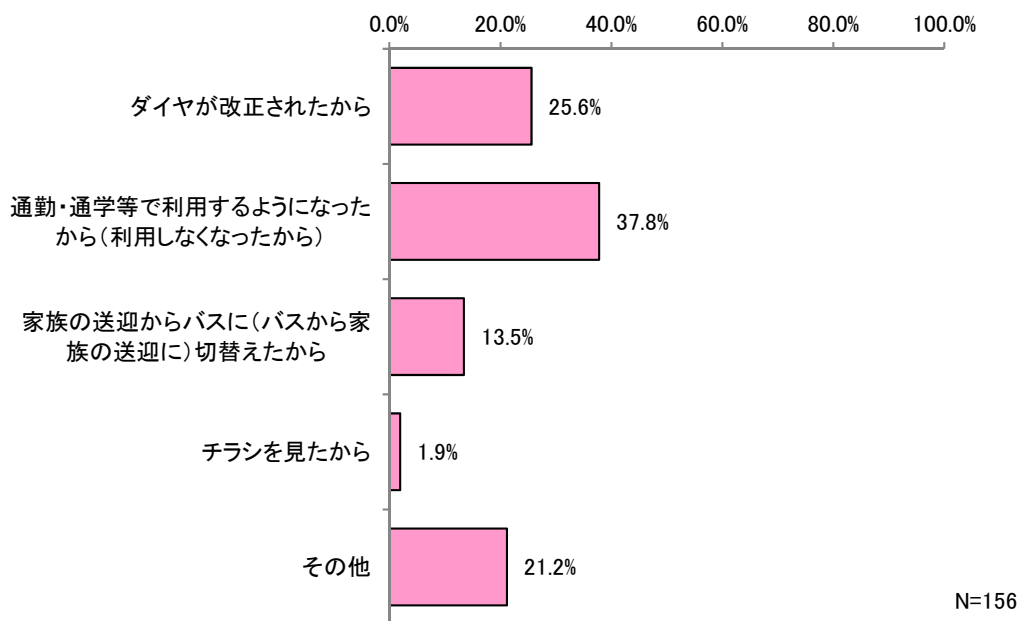
- ・利用頻度が増えたとの回答が約 23%となっており、利用頻度が減ったとの回答が約 5%となっている。



▲平成26年3月15日以降の利用状況の変化

⑥ 利用頻度が変化した理由

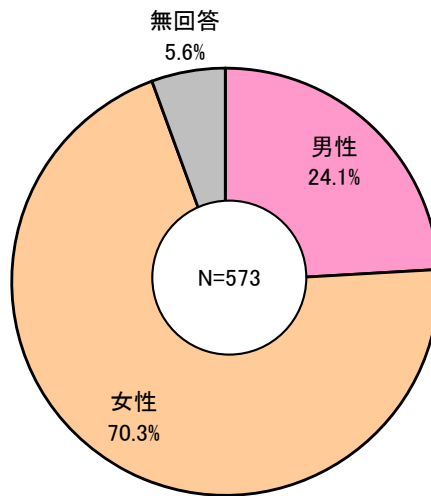
- ・利用頻度が増減した利用者に対して、その理由を質問したところ、「通勤・通学等で利用するようになったから（利用しなくなったから）」が約 38%と最も高く、次いで、「ダイヤが改正されたから」が約 26%となっている。
- ・その他は、通院のため、車の運転をしなくなったから、引っ越したからなどの理由がみられる。



▲利用頻度が変化した理由

⑦ 性別

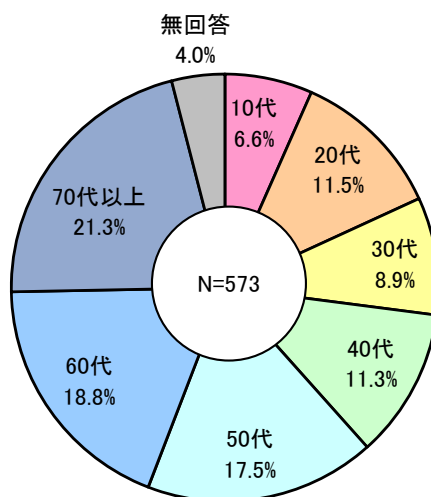
・女性が約70%と男性の約24%を大きく上回っている。



▲性別

⑧ 年代

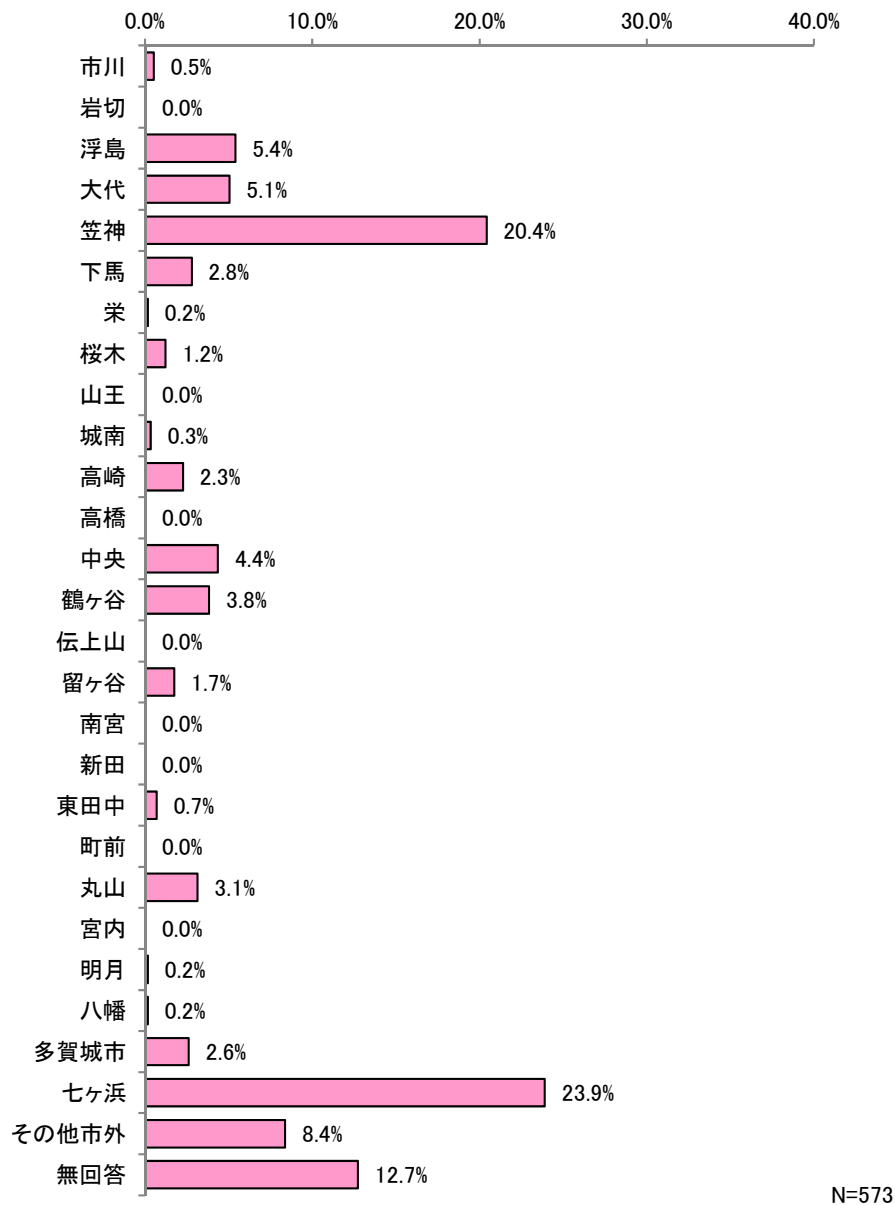
・70代以上が約21%と最も高く、次いで、60代が約19%、50代が約18%となっている。



▲年代

⑨ 居住地

- ・多賀城市内では、笠神が約 20%、浮島と大代が約 5%となっている。
- ・多賀城市外では、七ヶ浜町が約 24%となっている。



▲居住地

2) 土曜日

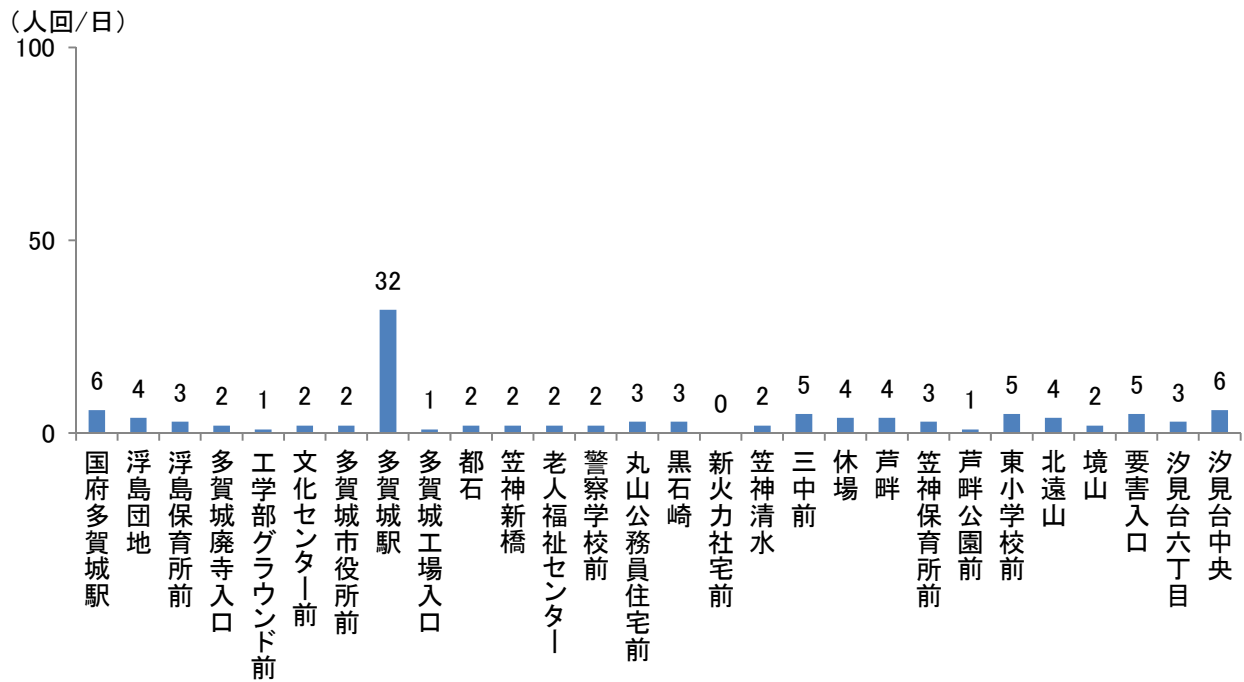
① 乗車バス停及び降車バス停

- ・平日と同様に、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が最も多い。各バス停から多賀城駅に移動している。
- ・1日あたりのバス停乗降状況を見ると、多賀城駅が約32人回/日と最も多い。
- ・東小学校前以东については、平日と同様に約30%（赤枠の部分）が利用している。

▼OD表

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 声畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 8 多賀城駅 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 13 警察学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 19 休場 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 20 声畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 23 東小学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 28 汐見台中央 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 8 |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 41 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 103 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

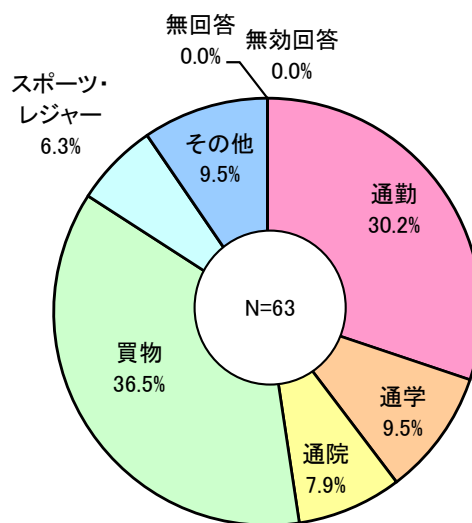


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

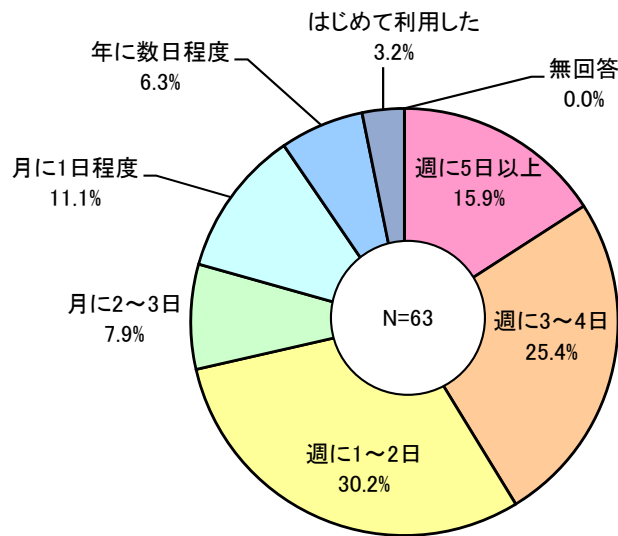
・買物が約37%と最も高く、次いで、通勤が約30%、通学が約10%となっている。



▲利用目的

③ 利用頻度

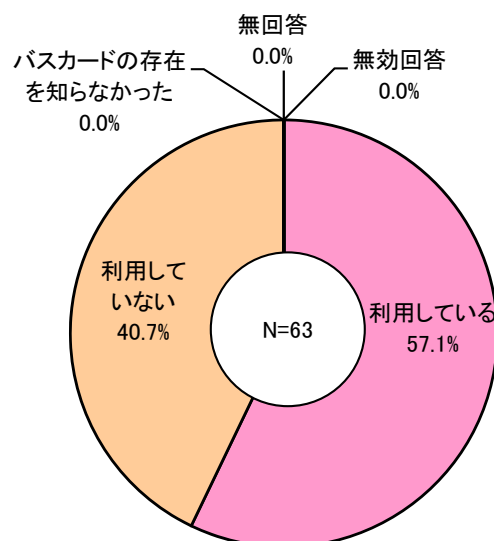
・週に1～2日が約30%と最も高く、次いで、週に3～4日が約25%、週に5日以上が約16%となっている。



▲利用頻度

④ バスカードの利用

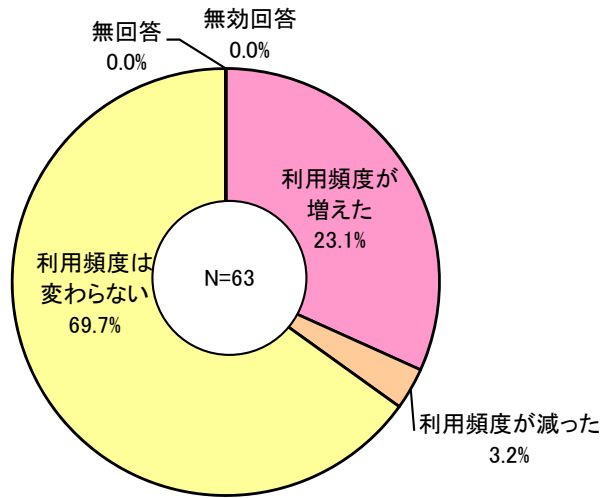
・バスカードを利用している割合が約57%と多い。平日に比べると、バスカードの利用割合は高い。



▲バスカードの利用

⑤ 平成 26 年 3 月 15 日以降の利用状況の変化

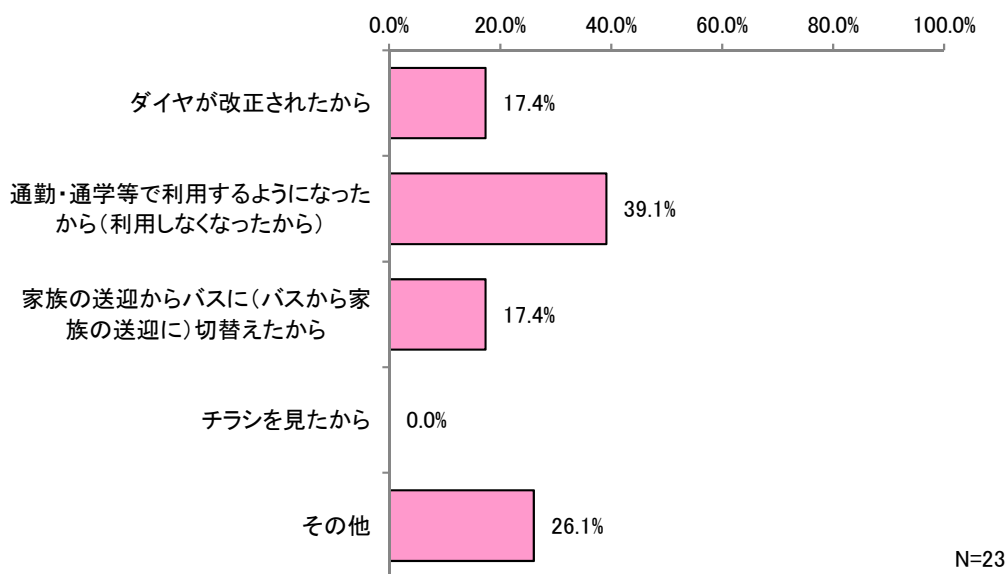
- ・利用頻度が増えたとの回答が約 23%となっており、利用頻度が減ったとの回答が約 3%となっている。平日と傾向は変わらない。



▲平成26年3月15日以降の利用状況の変化

⑥ 利用頻度が変化した理由

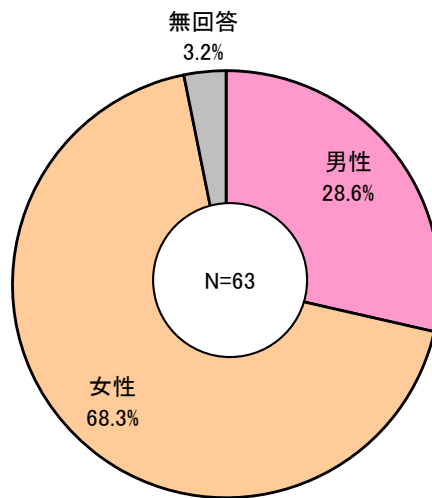
- ・利用頻度が増減した利用者に対して、その理由を質問したところ、「通勤・通学等で利用するようになったから（利用しなくなったから）」が約 38%と最も高く、次いで、「ダイヤが改正されたから」が約 26%となっている。
- ・その他は、通院のため、車の運転をしなくなったから、引っ越したからなどの理由がみられる。



▲利用頻度が変化した理由

⑦ 性別

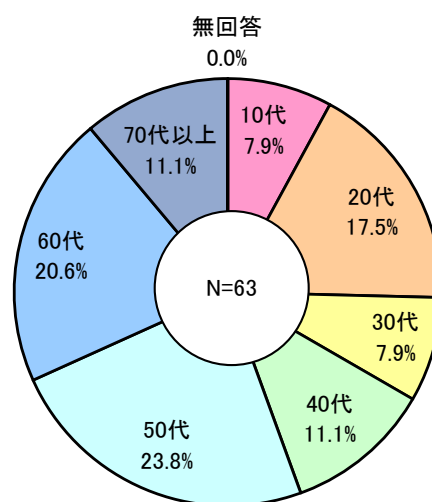
- ・女性が約 68%と男性の約 29%を大きく上回っている。平日と傾向は変わらない。



▲性別

⑧ 年代

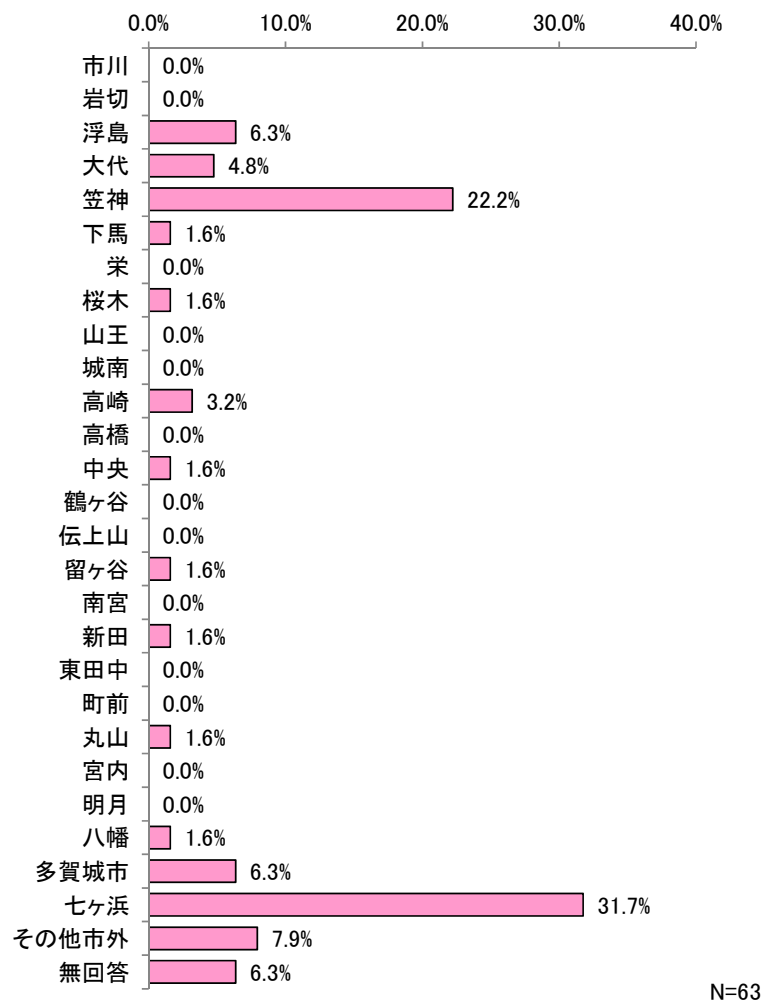
- ・50代が約 24%と最も高く、次いで、60代が約 21%、20代が約 18%となっている。
- ・平日に比べると、50代や20代の利用割合が若干高い。



▲年代

⑨ 居住地

- ・多賀城市内では、笠神が約 22%、浮島が約 6%となっている。
- ・多賀城市外では、七ヶ浜町が約 32%となっている。



▲居住地

(2) 多賀城西部線

1) 平日

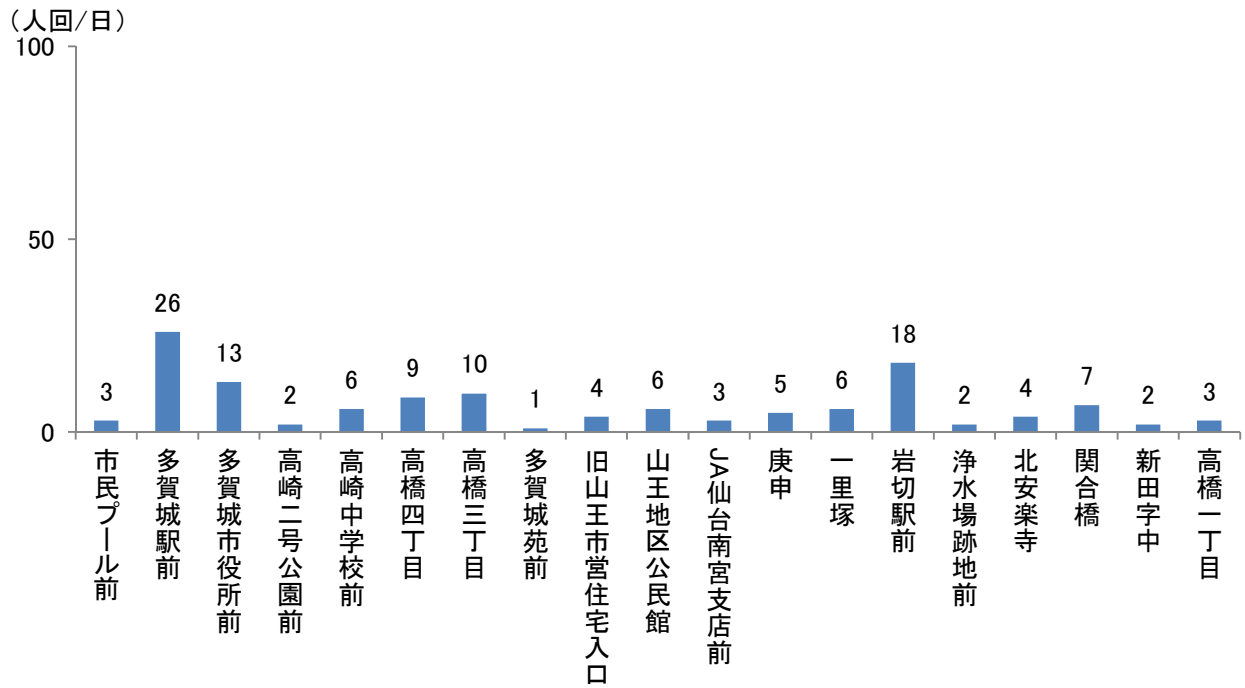
① 乗車バス停及び降車バス停

- 乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多い。1日あたりのバス停乗降状況を見ると、多賀城駅前が約26人回/日、岩切駅前が約18人回/日となっている。
- 新たに設置した高崎二号公園前は約2人回/日、バス停位置を移動した高崎中学校前は約6人回/日となっている。

▼OD表

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 99 |
| | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | |
| 1 市民プール前 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 17 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 58 |
| 3 多賀城市役所前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 5 高崎中学校前 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 6 高橋四丁目 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 7 高橋三丁目 | 0 | 10 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| 8 多賀城苑前 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| 10 山王地区公民館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 11 JA仙台南宮支店前 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 12 庚申 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 13 一里塚 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 14 岩切駅前 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 40 |
| 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 16 北安楽寺 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 17 関合橋 | 0 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| 18 新田字中 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 19 高橋一丁目 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 99 その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | 7 | 57 | 50 | 7 | 15 | 24 | 20 | 2 | 6 | 4 | 2 | 13 | 13 | 52 | 5 | 8 | 12 | 3 | 8 | 0 | 308 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

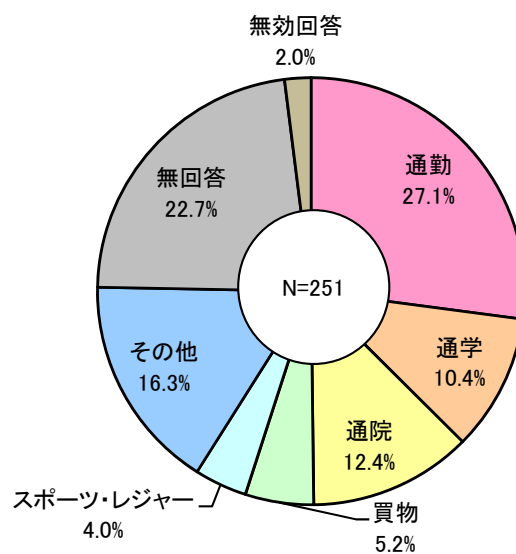


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

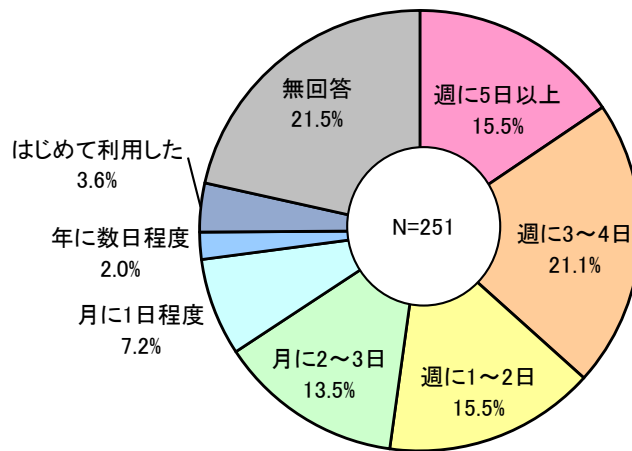
- ・通勤が約27%と最も高く、次いで、通院が約12%、通学が約10%となっている。
- ・その他は、友人宅訪問、習い事・サークル、図書館訪問などがみられる。



▲利用目的

③ 利用頻度

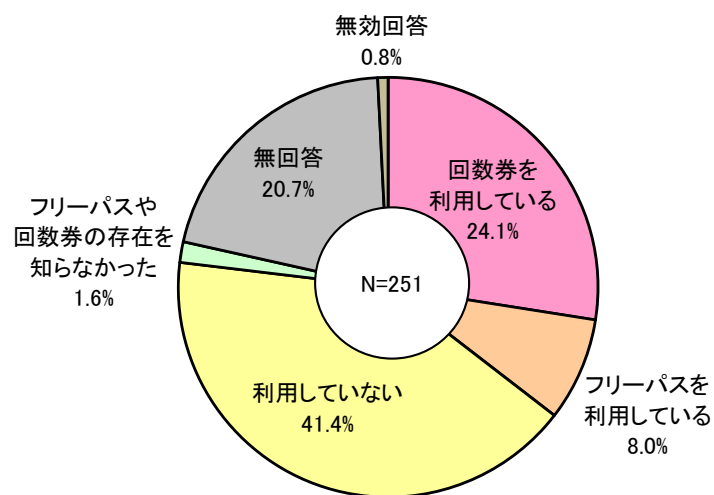
・週に3～4日が約21%と最も高く、次いで、週に5日以上と週に1～2日が約16%となっている。



▲利用頻度

④ フリーパス・回数券の利用状況

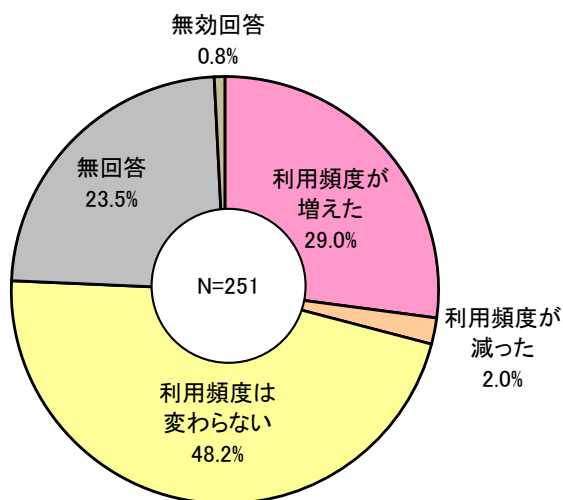
・回数券の利用が約24%、フリーパスの利用が8%となっている。
 ・フリーパスや回数券の存在を知らなかったとの回答が約2%となっている。



▲フリーパス・回数券の利用状況

⑤ 平成 26 年 4 月 1 日以降の利用状況の変化

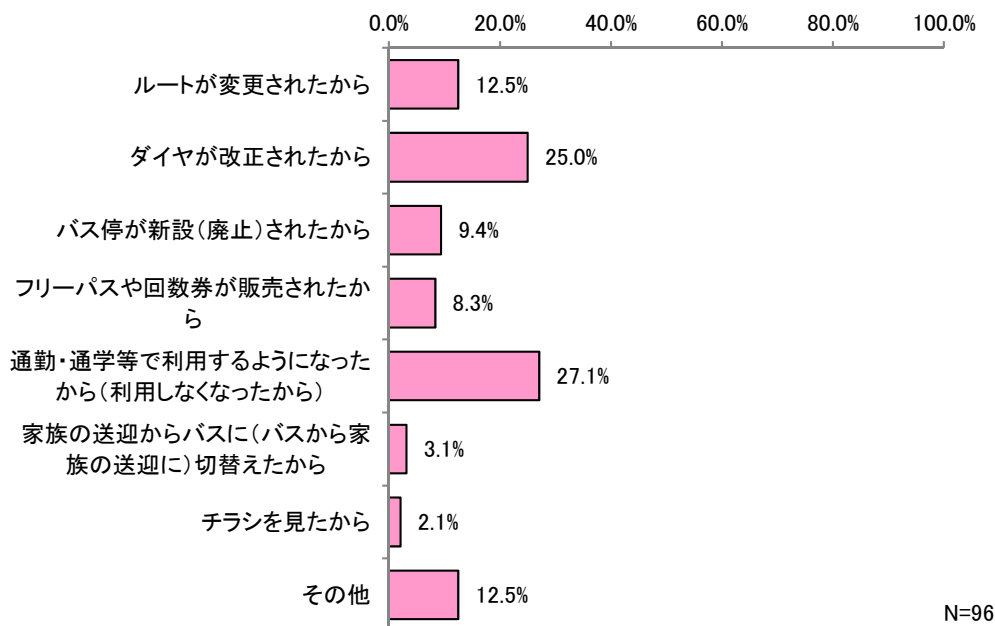
・利用頻度が増えたとの回答が 29%となっており、利用頻度が減ったとの回答が 2%となっている。



▲平成26年4月1日以降の利用状況の変化

⑥ 利用頻度が増減した理由

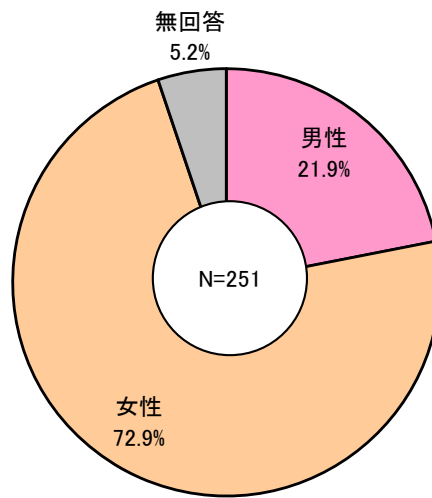
- ・利用頻度が増減した利用者に対して、その理由を質問したところ、「通勤・通学等で利用するようになったから（利用しなくなったから）」が約 27%と最も高く、次いで、「ダイヤが改正されたから」が 25%、「ルートが変更されたから」が約 13%となっている。
- ・その他は、通院、買物のためなどの理由がみられる。



▲利用頻度が増減した理由

⑦ 性別

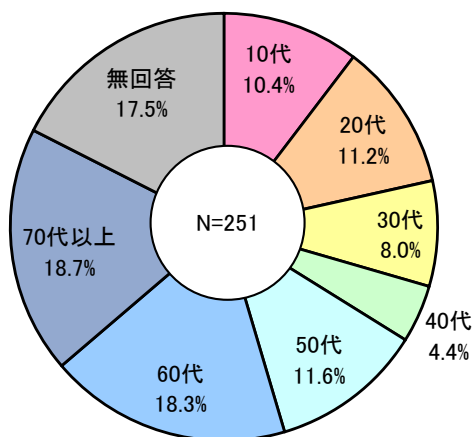
・女性が約73%と男性の約22%を大きく上回っている。



▲性別

⑧ 年代

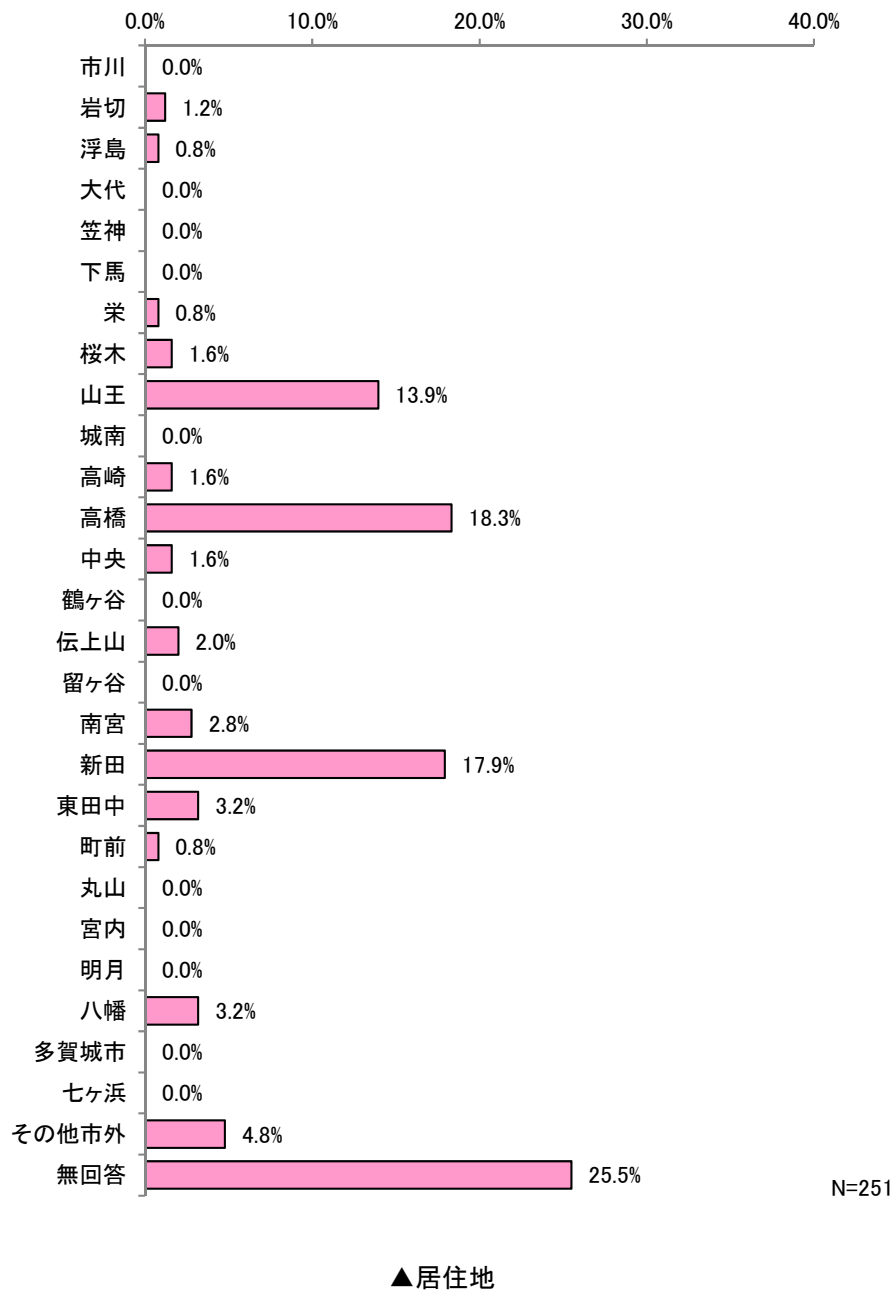
・70代以上が約19%と最も高く、次いで、60代が約18%、50代が約12%となっている。



▲年代

⑨ 居住地

・高橋と新田が約18%、山王が約14%となっている。



2) 土曜日

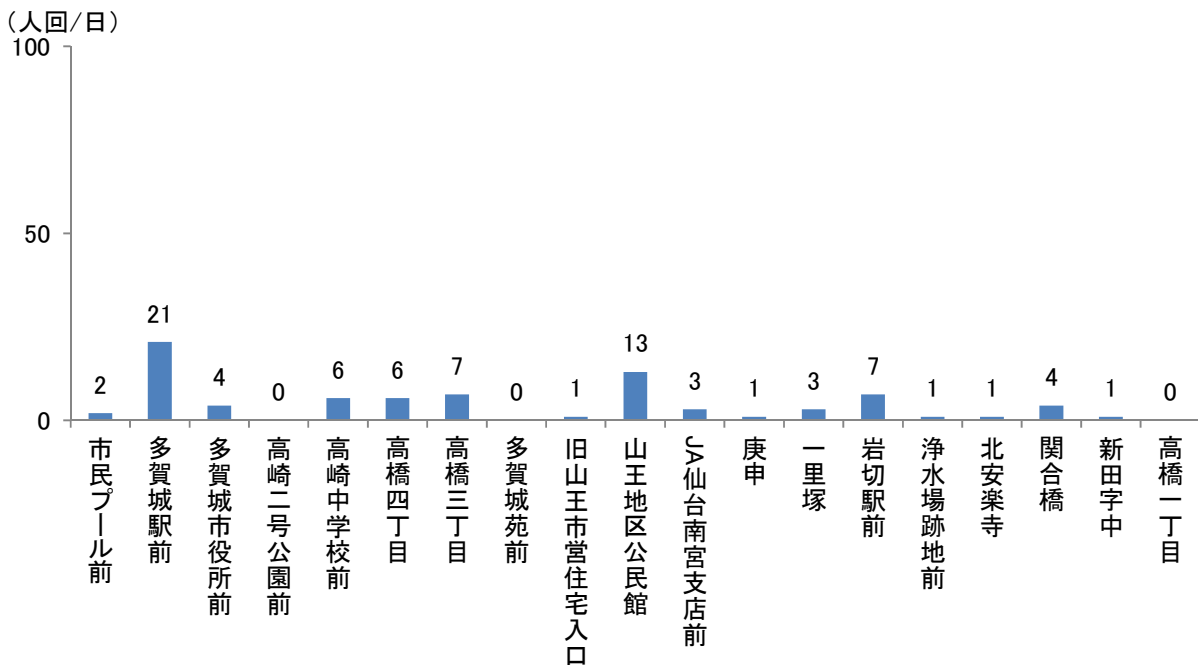
① 乗車バス停及び降車バス停

- ・平日と同様に乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多い。1日あたりのバス停乗降状況をみると、多賀城駅前が約21人回/日、山王地区公民館が約13人回/日となっている。
- ・山王地区公民館の利用が平日に比べると多い。

▼OD表

| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|---------------|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 99 |
| | | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | |
| 乗車 バス 停 | 1 市民プール前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| | 3 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 高崎中学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 6 高橋四丁目 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 7 高橋三丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 8 多賀城苑前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 10 山王地区公民館 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 11 JA仙台南宮支店前 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 12 庚申 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 13 一里塚 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 14 岩切駅前 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16 北安楽寺 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 17 関合橋 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 18 新田字中 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 19 高橋一丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 合計 | | 3 | 29 | 8 | 0 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 79 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

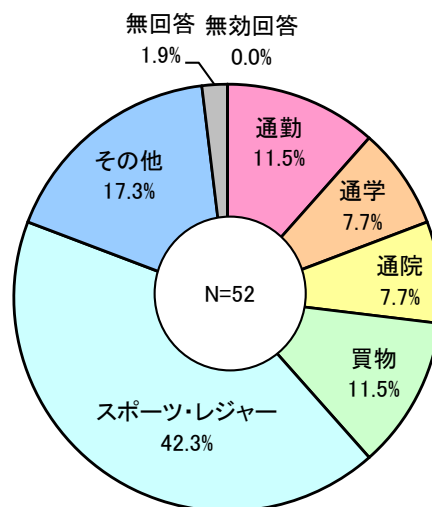


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

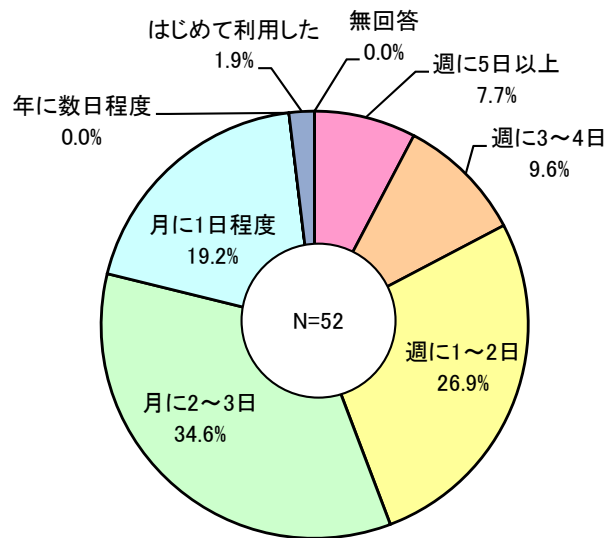
- ・スポーツ・レジャーが約42%と最も高く、次いで、次いで、通勤、買物が約12%となっている。
- ・その他は、習い事や遊びなどがみられる。



▲利用目的

③ 利用頻度

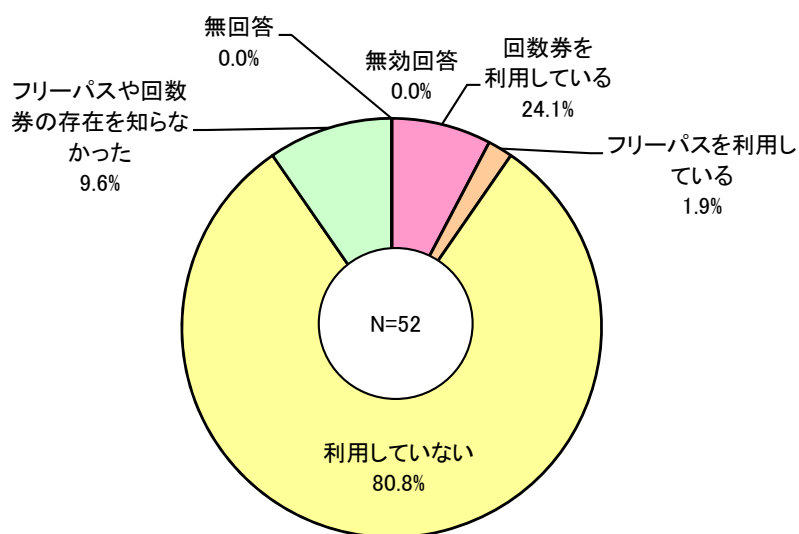
- ・月に2～3日が約35%と最も高く、次いで、週に1～2日が約27%、月に1日程度が約19%となっている。



▲利用頻度

④ フリーパス・回数券の利用

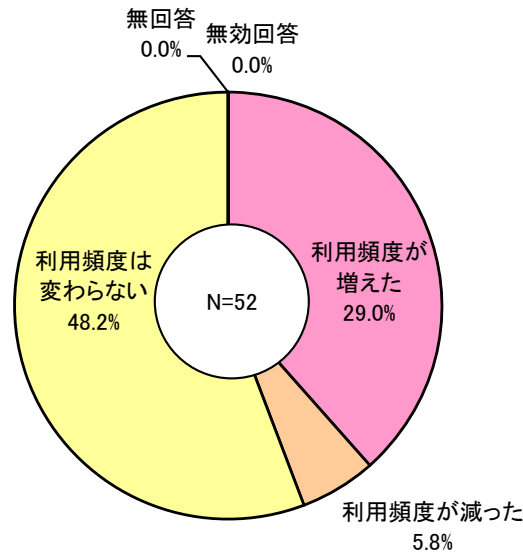
- ・回数券の利用が約24%、フリーパスの利用が約2%となっている。
- ・平日に比べると、フリーパスや回数券の存在を知らなかったとの回答が約10%と高い。



▲フリーパス・回数券の利用

⑤ 平成 26 年 4 月 1 日以降の利用状況の変化

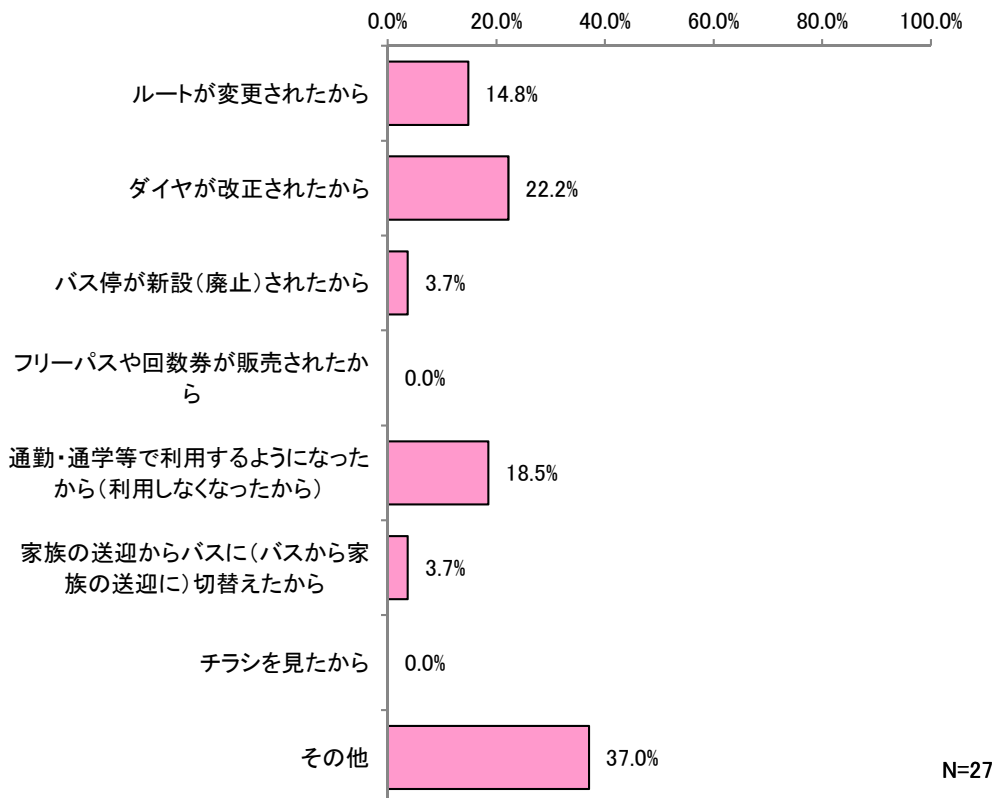
・利用頻度が増えたとの回答が 29%となっており、利用頻度が減ったとの回答が約 6%となっている。



▲平成26年4月1日以降の利用状況の変化

⑥ 利用頻度が変化した理由

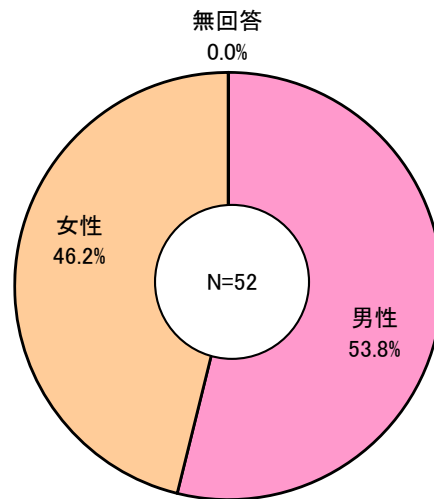
- ・利用頻度が増減した利用者に対して、その理由を質問したところ、「ダイヤが改正されたから」が約 22%と最も高く、次いで、「通勤・通学等で利用するようになったから（利用しなくなったから）」が 19%、「ルートが変更されたから」が約 15%となっている。
- ・その他は、部活などの理由がみられる。



▲利用頻度が変化した理由

⑦ 性別

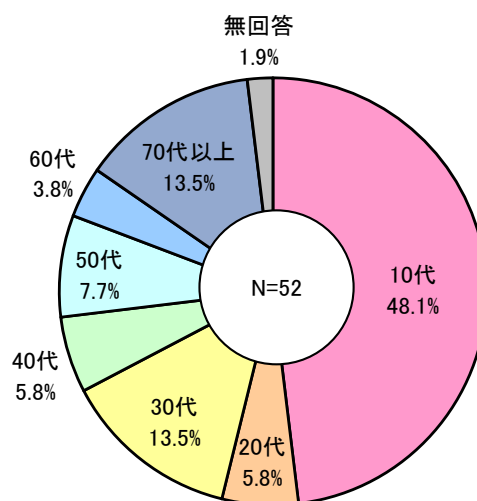
- ・男性が約 54%と女性の約 46%を上回っている。
- ・平日に比べると、男性の利用が多い。



▲性別

⑧ 年代

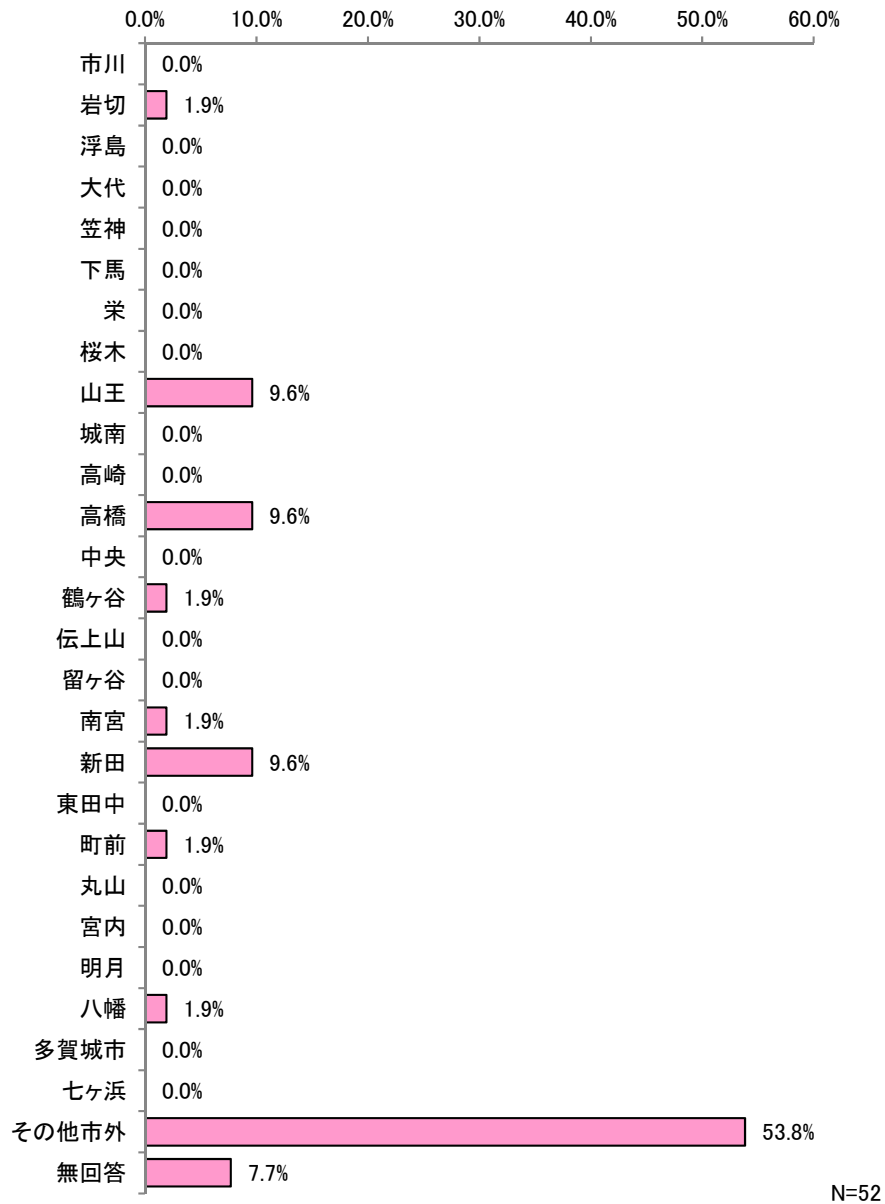
- ・10代が約 48%と最も高く、次いで、30代と 70代以上が約 14%となっている。
- ・平日に比べると、10代や30代の割合が高い。



▲年代

⑨ 居住地

- ・山王、高橋、新田が約10%となっている。
- ・その他市外が約54%となっており、仙台市や塩竈市となっている。



▲居住地

4. クロス集計結果

(1) 多賀城東部線

・東小学校前以西のバス停利用者と東小学校前以東のバス停利用者の視点から集計を行った。

1) 乗車バス停及び降車バス停

① 東小学校前以西のバス利用者

・全体の傾向と大きく変わらず、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、乗降状況は、平日が約48人回/日、土曜日が約21人回/日となっている。

▼OD表(平日)

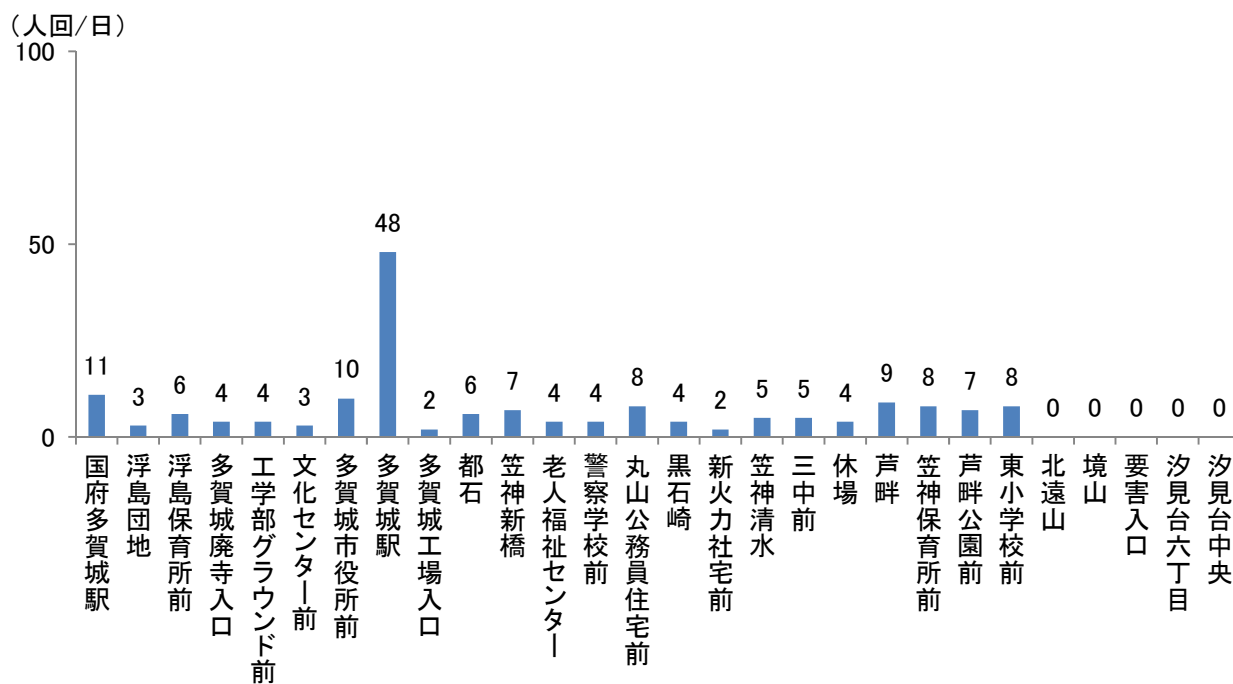
| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | その他 |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 5 工学部グラウンド前 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 6 文化センター前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 7 多賀城市役所前 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 8 多賀城駅 | 9 | 1 | 8 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 6 | 9 | 3 | 17 | 19 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 10 都石 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 11 笠神新橋 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 13 警察学校前 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 14 丸山公務員住宅前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 |
| 15 黒石崎 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 17 笠神清水 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 19 休場 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 20 芦畔 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 29 |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 23 東小学校前 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 34 | 6 | 14 | 11 | 12 | 9 | 38 | 152 | 7 | 15 | 22 | 11 | 12 | 20 | 9 | 4 | 15 | 17 | 9 | 25 | 34 | 13 | 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 508 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(土曜日)

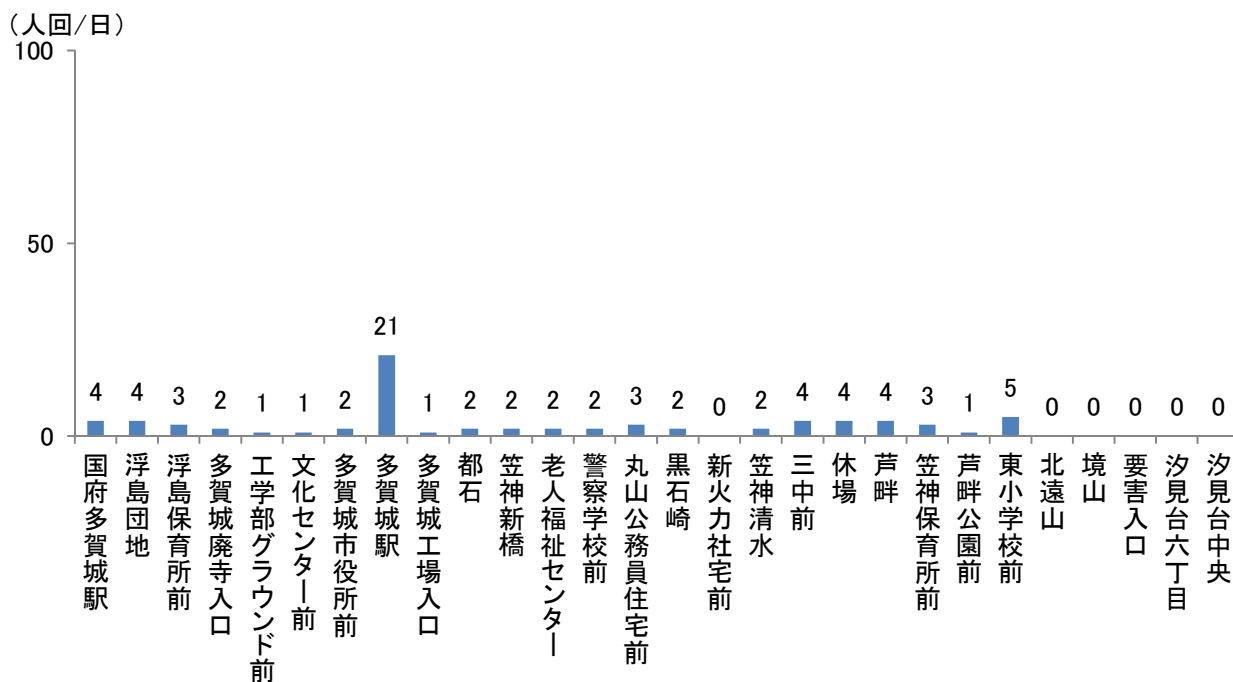
| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 8 多賀城駅 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 13 警察学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 19 休場 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 20 芦畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 23 東小学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 5 | 4 | 5 | 4 | 0 | 0 | 1 | 22 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 69 |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



▲1日あたりのバス停別乗降者数(平日)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。



▲1日あたりのバス停別乗降者数(土曜日)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 東小学校前以东のバス停利用者

- ・全体の傾向と大きく変わらず、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、乗降状況は、平日が約 27 人回/日、土曜日が約 11 人回/日となっている。

▼OD 表(平日)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|------|-----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 99 | | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | 無効回答 | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 8 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 17 | 4 | 20 | 31 | 0 | 96 |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | |
| 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 6 | |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 20 芦畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 23 東小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 32 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | |
| 無効回答 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 68 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 9 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 33 | 28 | 9 | 24 | 47 | 0 | 237 | |

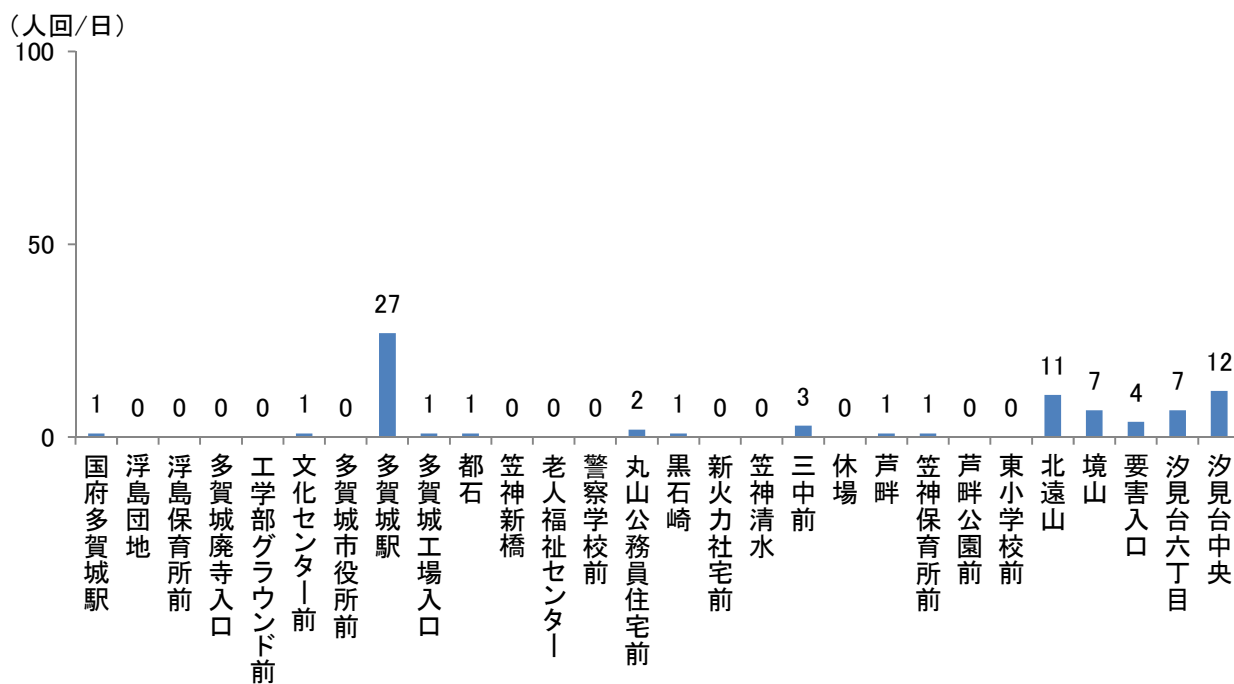
※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(土曜日)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城麩寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 多賀城麩寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 芦畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 東小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 汐見台中央 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 34 | |

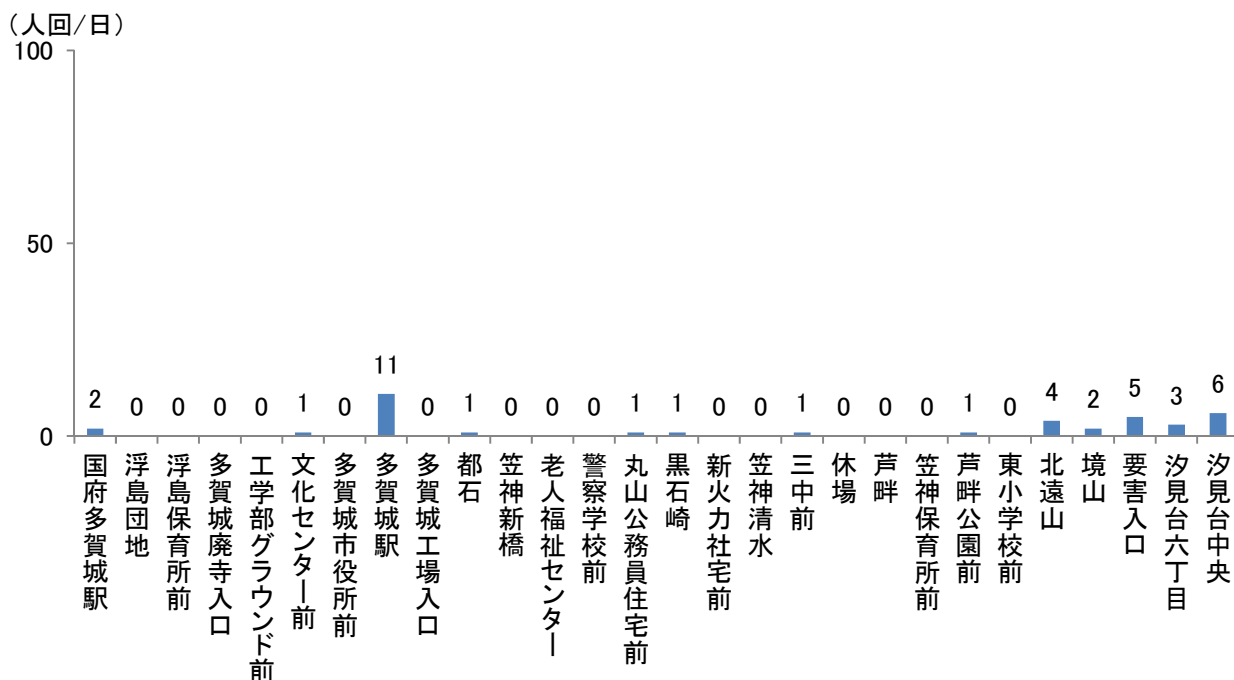
乗車バス停

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



▲1日あたりのバス停別乗降者数(平日)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

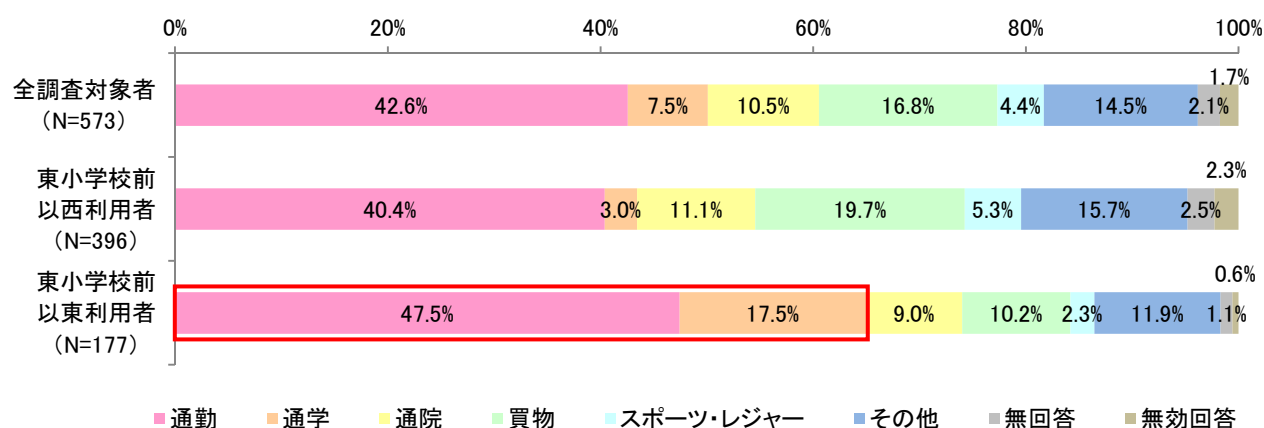


▲1日あたりのバス停別乗降者数(土曜日)

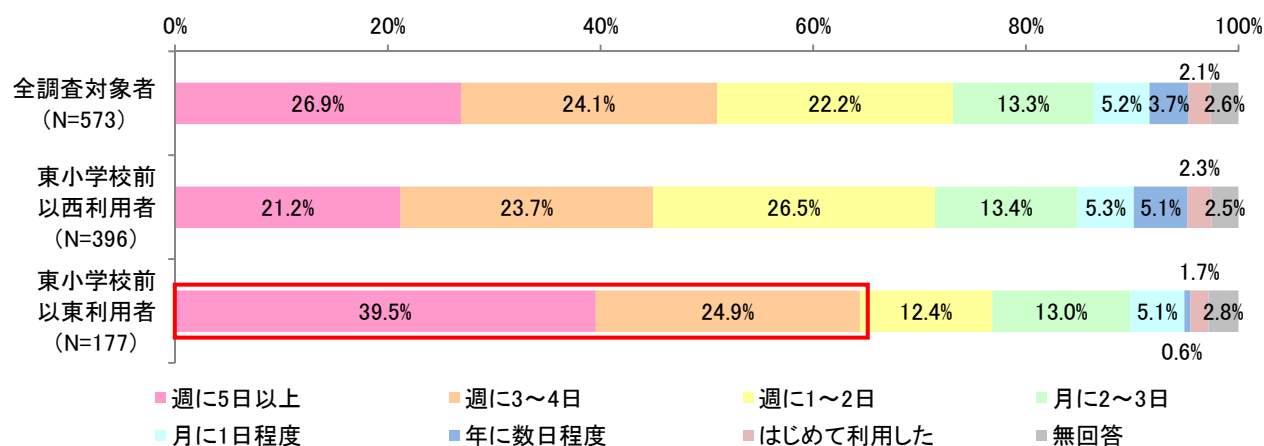
※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

2) 平日のバス利用状況

- ・全調査対象者、東小学校前以西のバス停利用者、東小学校前以東のバス停利用者の利用状況についてクロス集計を行った結果、東小学校前以東利用者の利用目的は、全調査対象者や東小学校前以西利用者に比べて、通勤、通学の割合が高い。
- ・利用頻度をみると、東小学校前以東利用者は、全調査対象者や東小学校前以西利用者に比べて、週5日以上、週3～4日など利用頻度が高い。

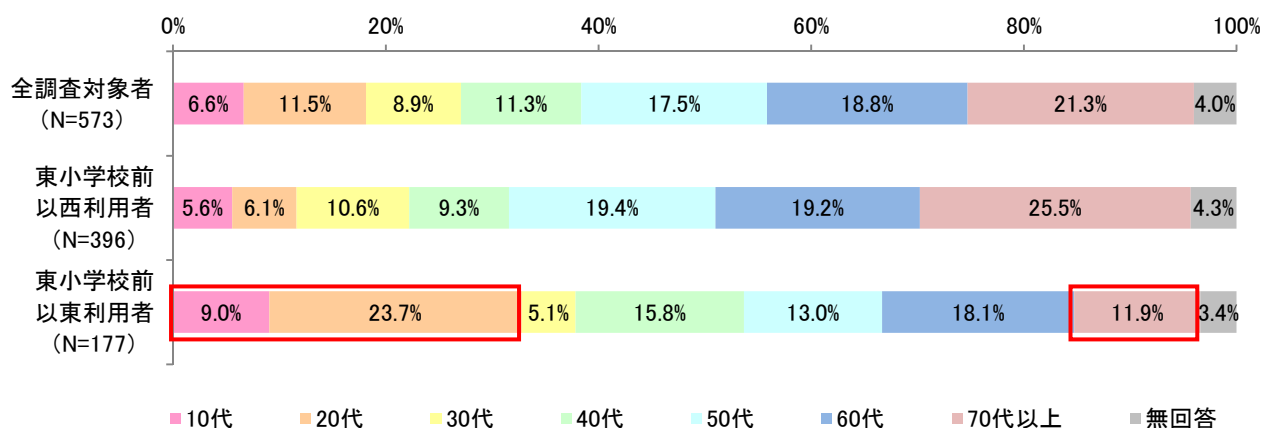


▲バス利用目的



▲バス利用頻度

・年代をみると、東小学校前以東利用者は、10～20代の若年層の割合が高く、高齢者の割合が低い。

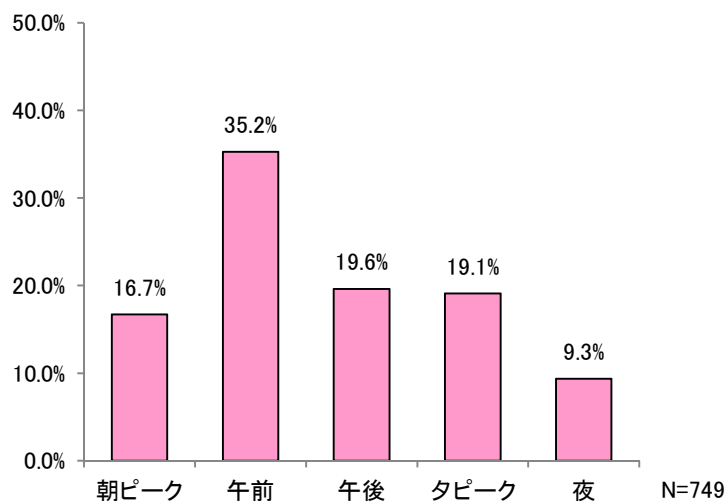


▲バス利用者の年代

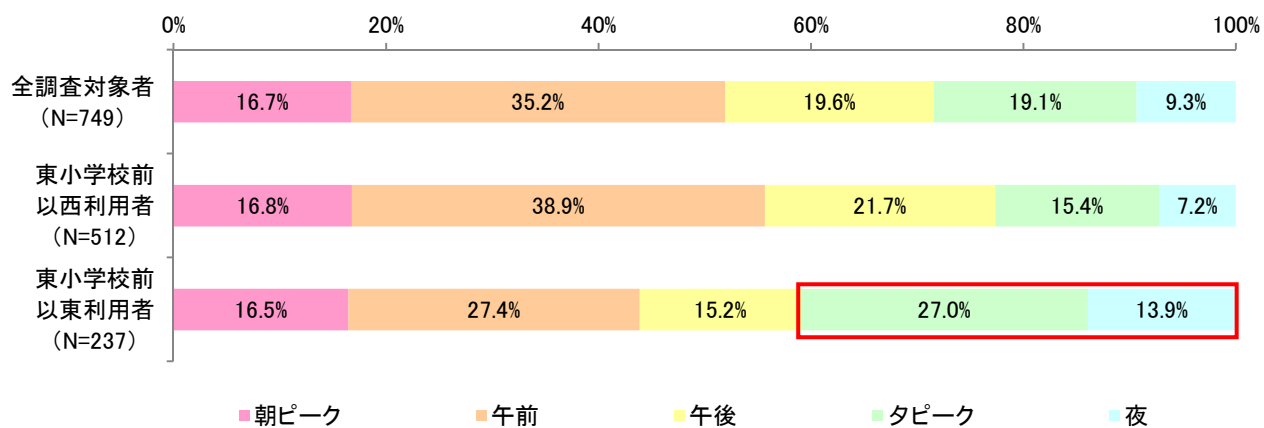
- ・時間帯の区分については、以下の考え方をもとに行った。
- ・時間帯別利用状況をみると、東小学校前以東利用者は、夕ピーク便、夜便の利用割合が高い。

▼多賀城東部線の時間帯の区分

| | 朝ピーク便 | 午前便 | 午後便 | 夕ピーク便 | 夜便 |
|---------|--------------|---------------|---------------|----------------|----------------|
| 上り方面 | 1 便 (6:38 発) | 3 便 (8:28 発) | 7 便 (13:28 発) | 10 便 (16:28 発) | 13 便 (19:18 発) |
| 汐見台中央→ | 2 便 (7:38 発) | 4 便 (9:28 発) | 8 便 (14:28 発) | 11 便 (17:18 発) | 14 便 (20:18 発) |
| 国府多賀城駅 | | 5 便 (10:28 発) | 9 便 (15:28 発) | 12 便 (18:28 便) | |
| | | 6 便 (11:28 発) | | | |
| 下り方面 | 1 便 (7:41 発) | 3 便 (9:31 発) | 7 便 (14:31 発) | 10 便 (17:41 発) | 13 便 (20:21 発) |
| 国府多賀城駅→ | 2 便 (8:41 発) | 4 便 (10:31 発) | 8 便 (15:41 発) | 11 便 (18:31 発) | 14 便 (21:21 発) |
| 汐見台中央 | | 5 便 (11:41 発) | 9 便 (16:31 発) | 12 便 (19:31 発) | |
| | | 6 便 (12:31 発) | | | |



▲多賀城東部線の時間帯別の利用状況



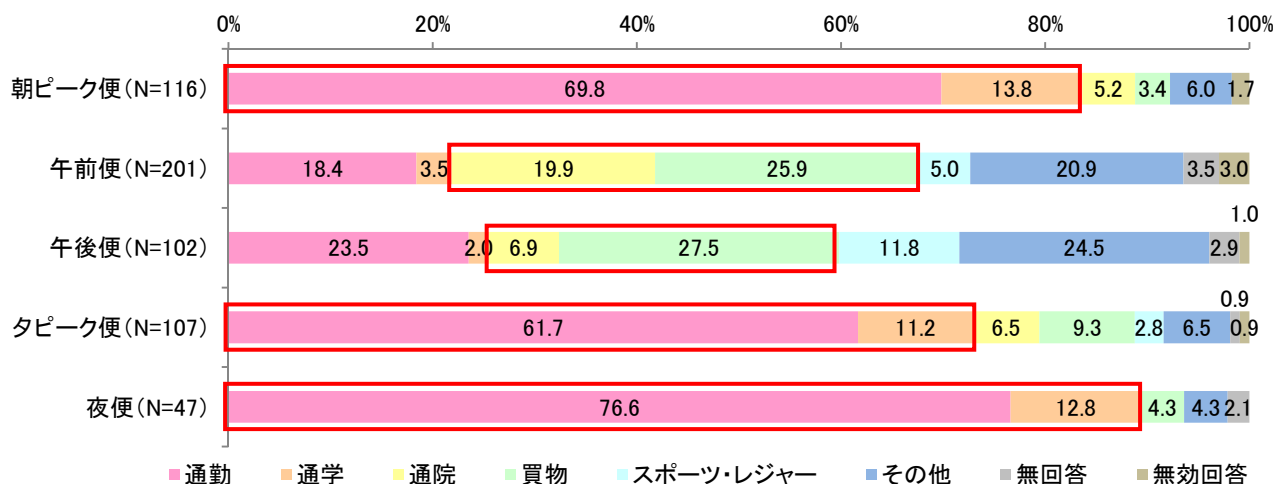
▲時間帯別のバス利用状況

3) 平日の時間帯別の利用状況

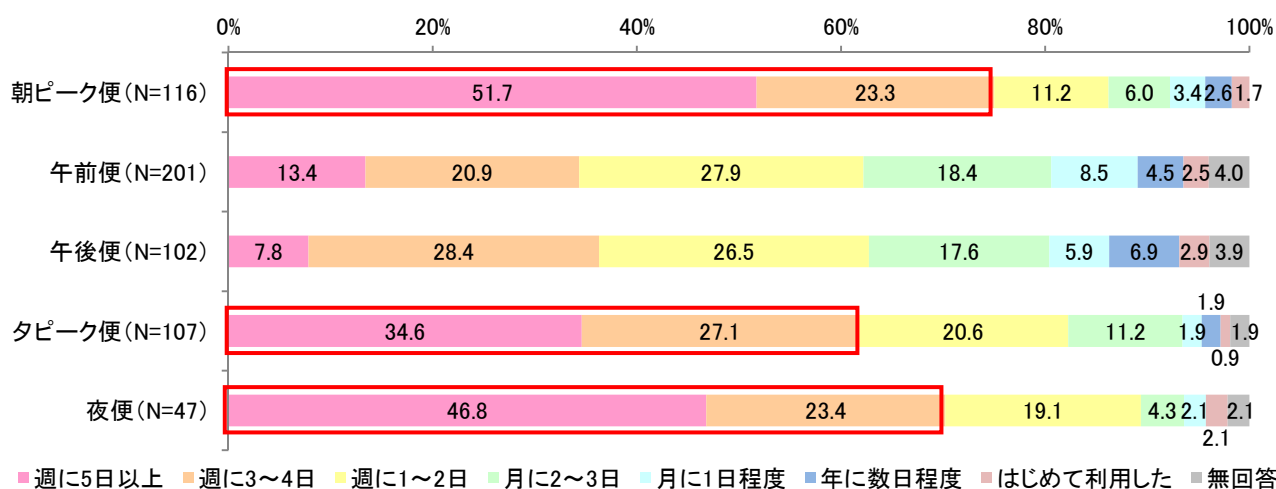
① 全調査対象者

○上下合計

- ・平日の時間帯別の利用状況をみると、朝ピーク便、夕ピーク便、夜便は通勤・通学での利用割合が高く、午前便と午後便は通院、買物での利用割合が高い。
- ・そのため、朝ピーク便、夕ピーク便、夜便は利用頻度が高い。また、午前便、午後便は高齢者の利用割合が高い。



▲時間帯別の利用目的



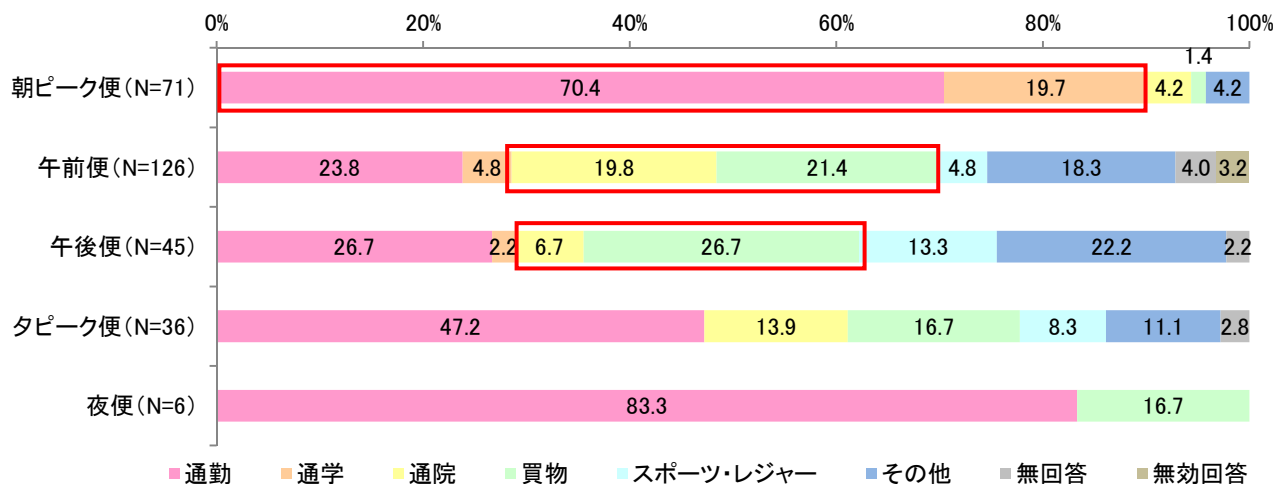
▲時間帯別の利用頻度



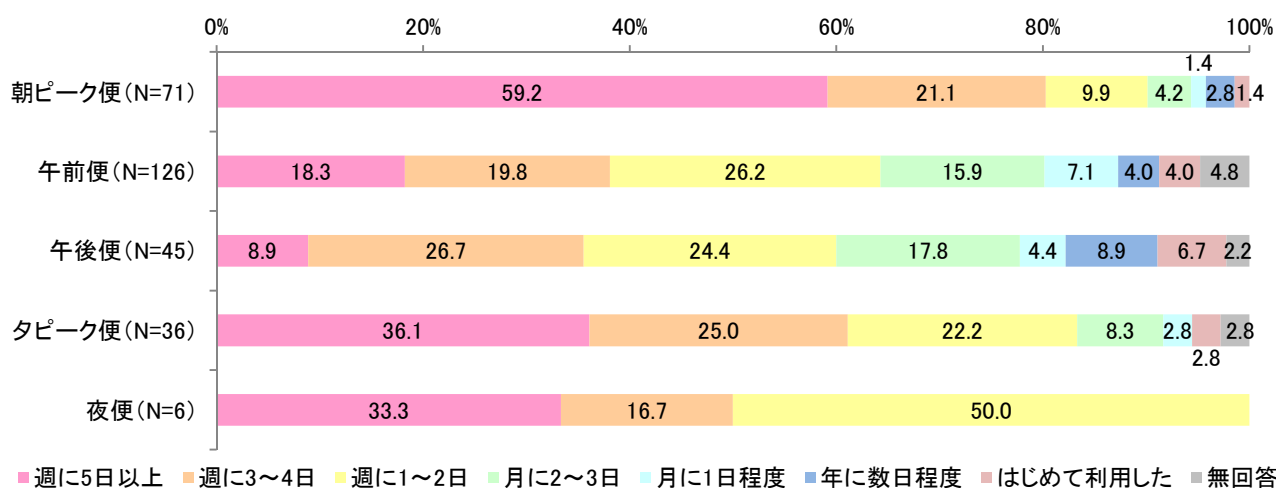
▲時間帯別の年代

○上り方面

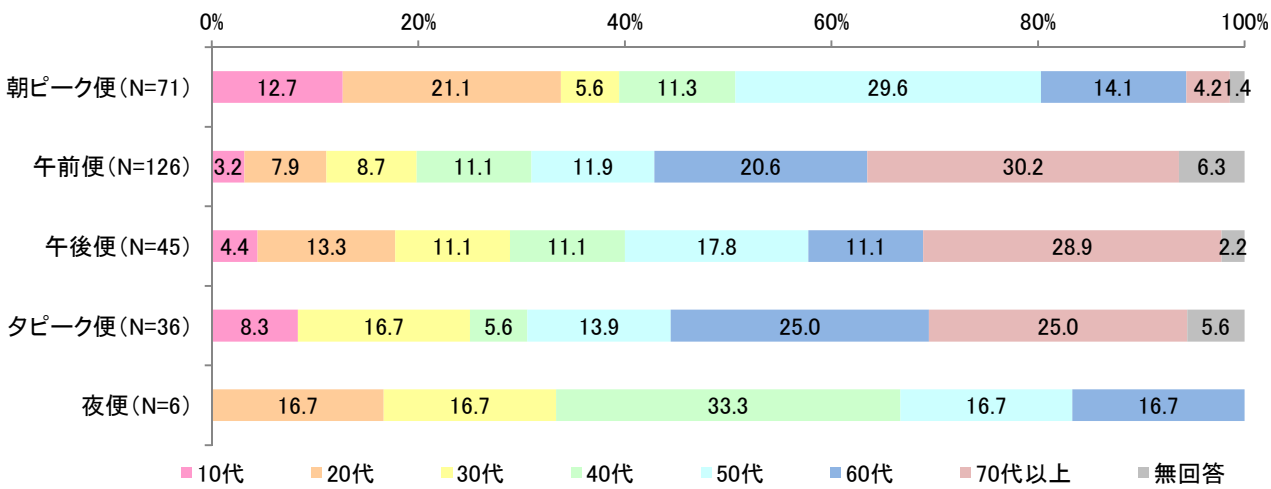
- ・平日の時間帯別の利用状況について、上り方面（汐見台中央→国府多賀城駅）のみで集計した結果をみると、朝ピークの通勤・通学での利用割合が高く、午前便と午後便は通院、買物での利用割合が高くなっている。
- ・夕ピーク便や夜便は、利用者数が少ない状況となっている。



▲時間帯別の利用目的



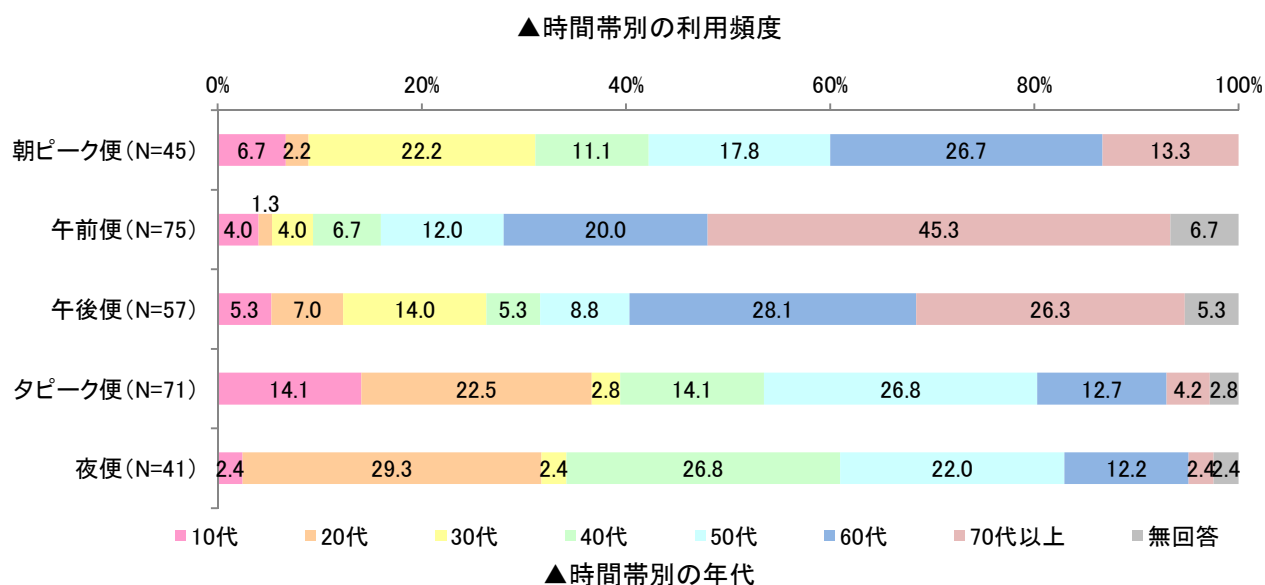
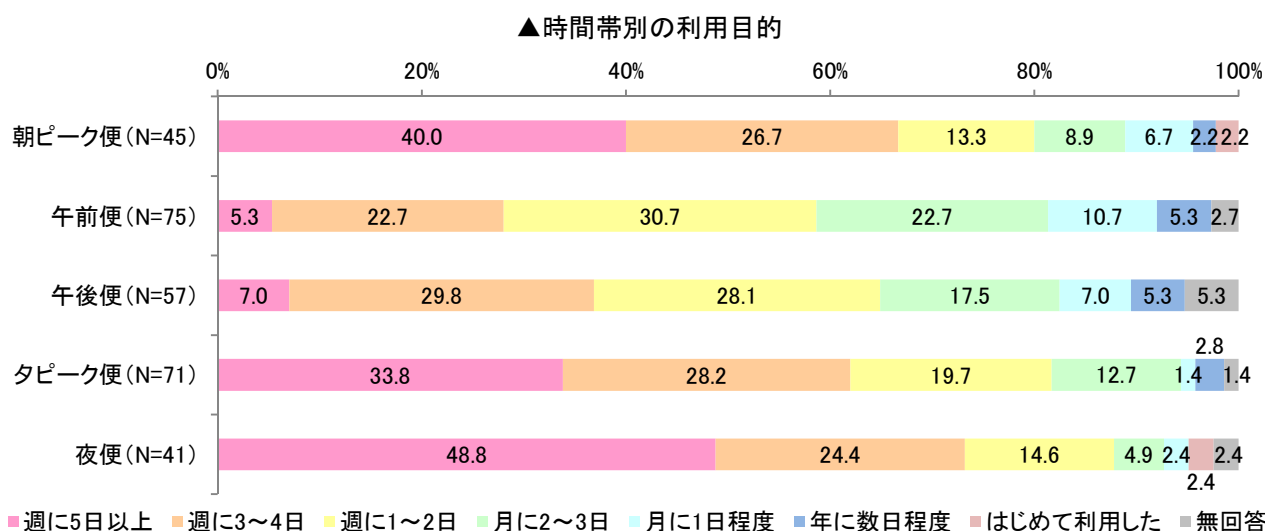
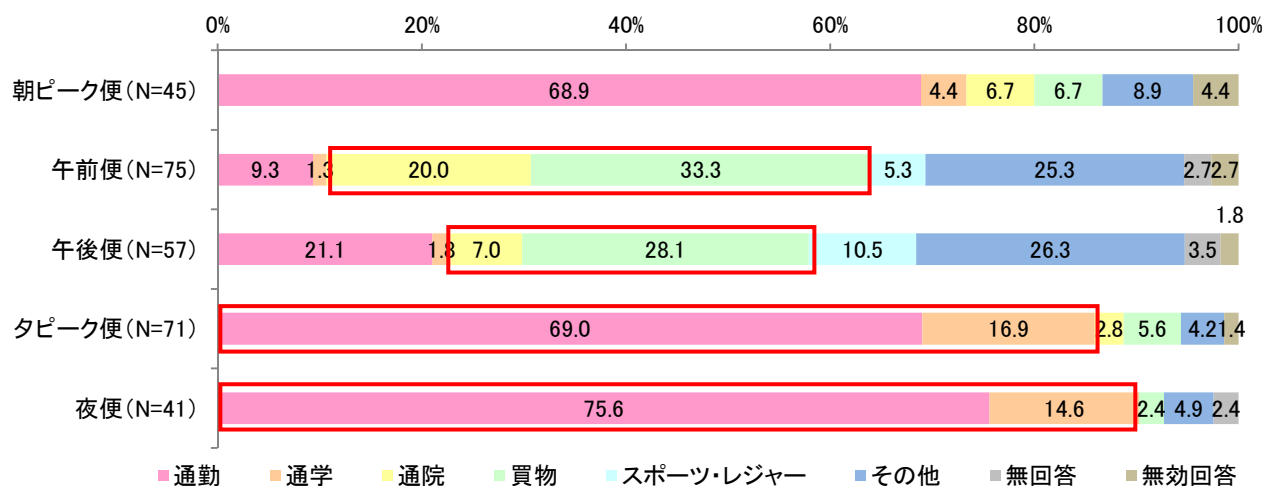
▲時間帯別の利用頻度



▲時間帯別の年代

○下り方面

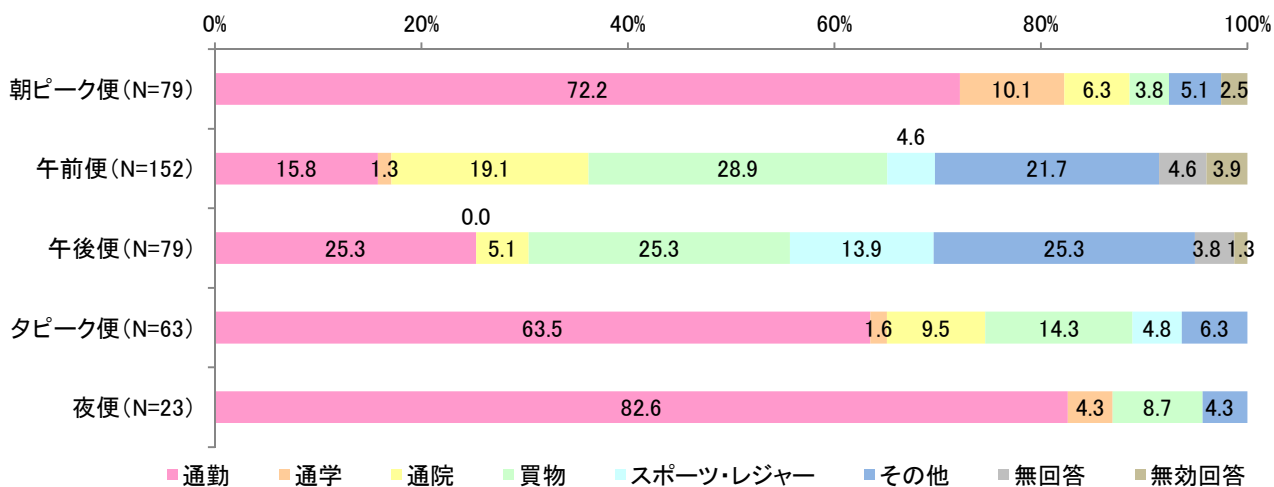
- ・平日の時間帯別の利用状況について、下り方面（汐見台中央→国府多賀城駅）のみで集計した結果をみると、夕ピーク、夜便の通勤・通学での利用割合が高く、午前便と午後便は通院、買物での利用割合が高い傾向は変わらない。
- ・朝ピーク便は、利用者数が少ない状況となっている。



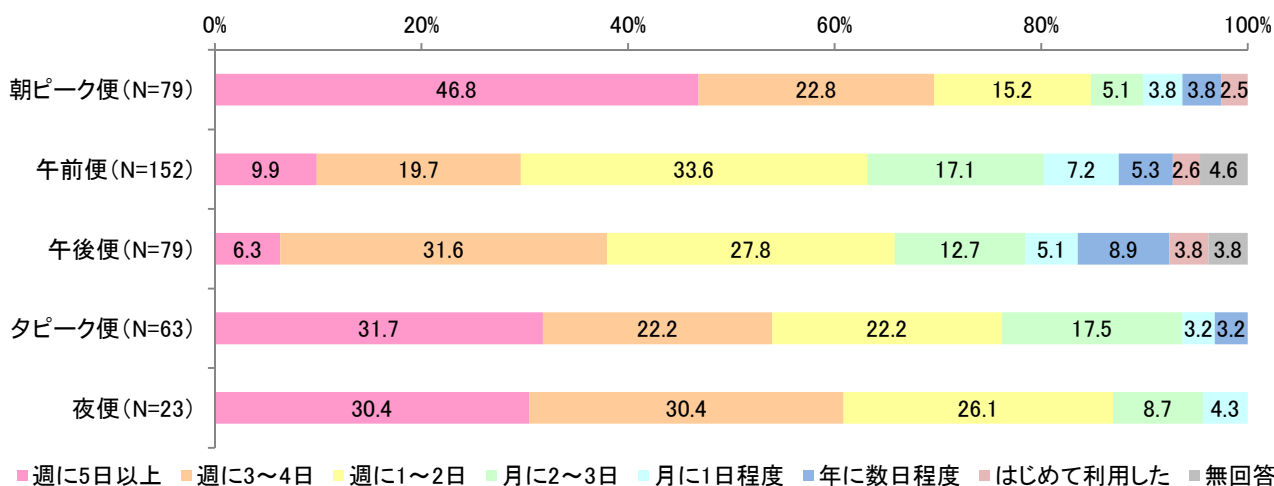
② 東小学校前以西のバス停利用者

○上下合計

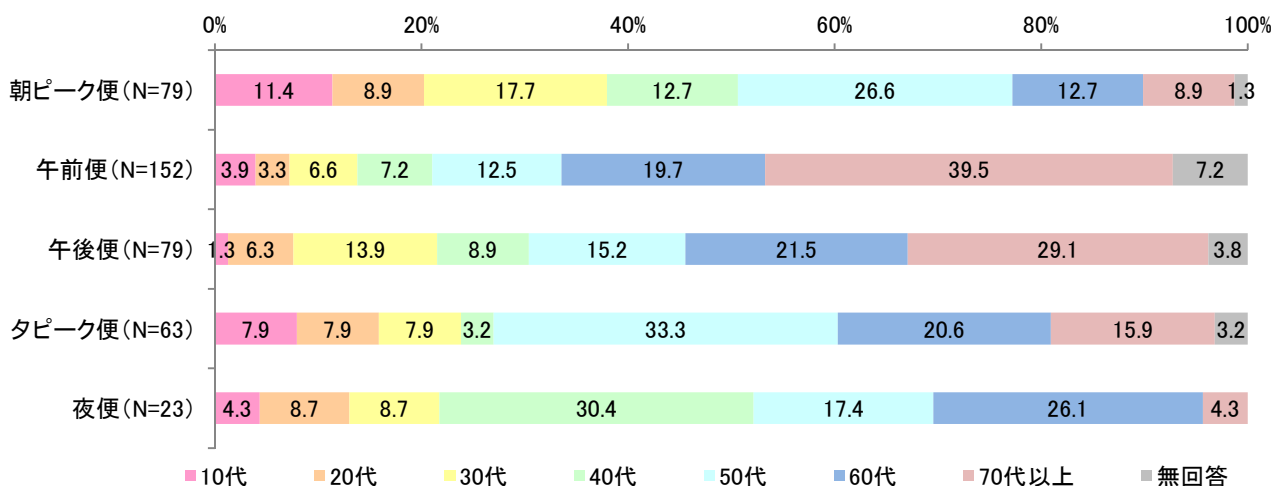
・全調査対象者の利用状況と比較すると、大きな違いはみられない。



▲時間帯別の利用目的



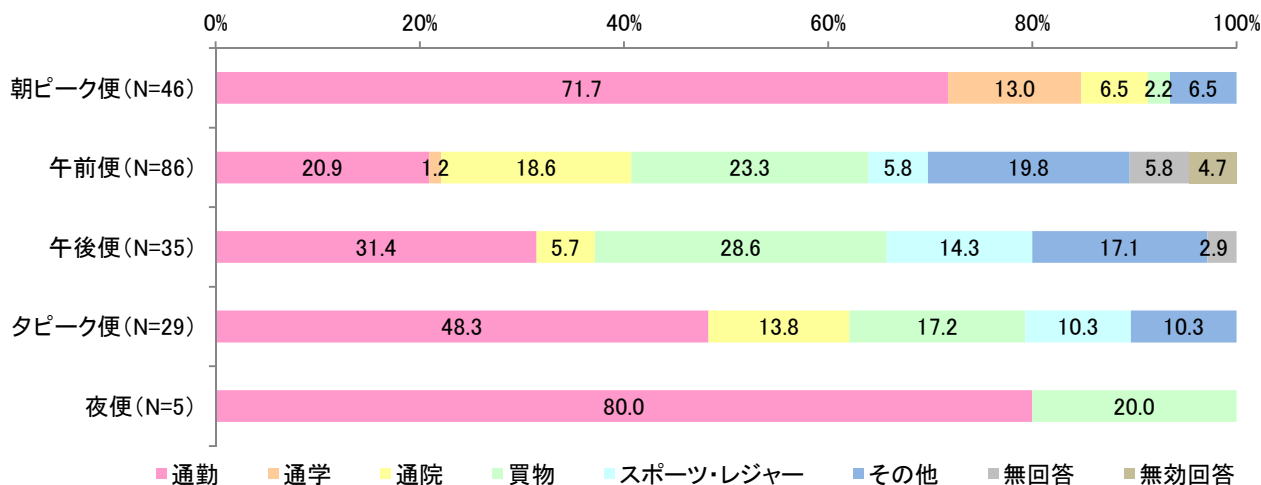
▲時間帯別の利用頻度



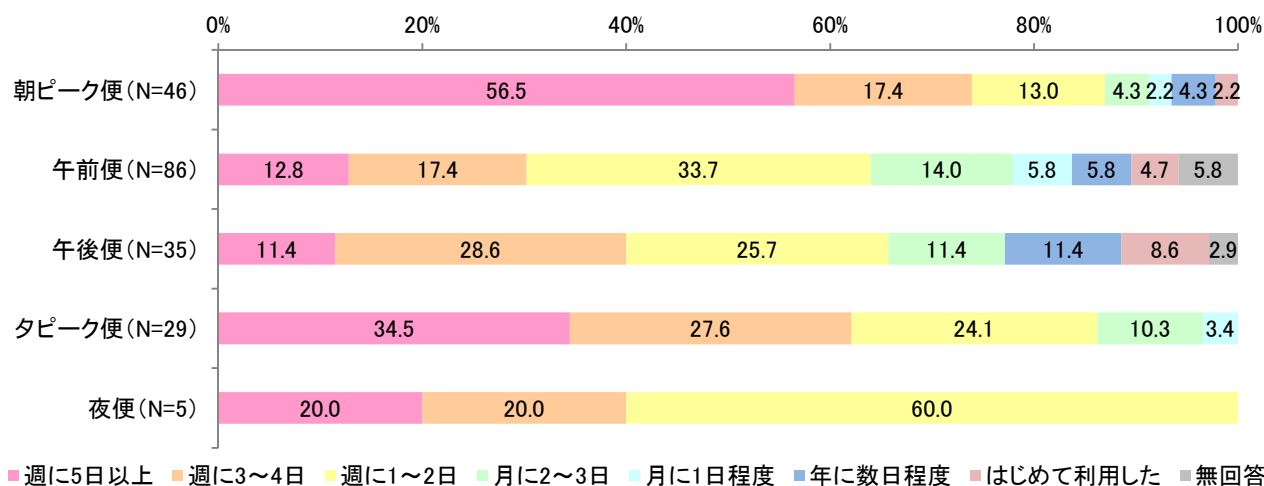
▲時間帯別の年代

○上り方面

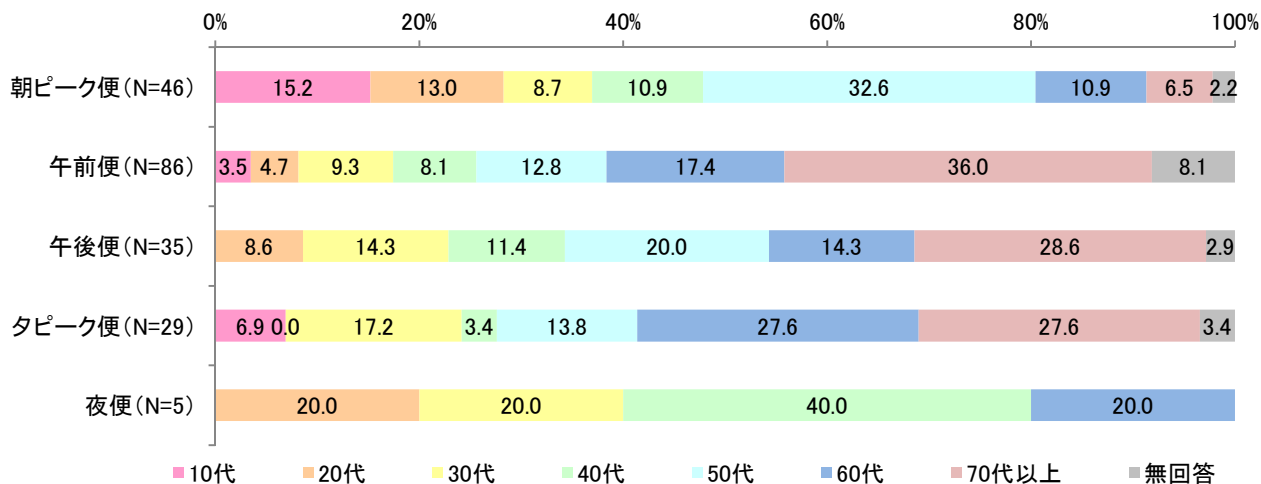
・全調査対象者の上り方面の利用状況と比較すると、大きな違いはみられない。



▲時間帯別の利用目的



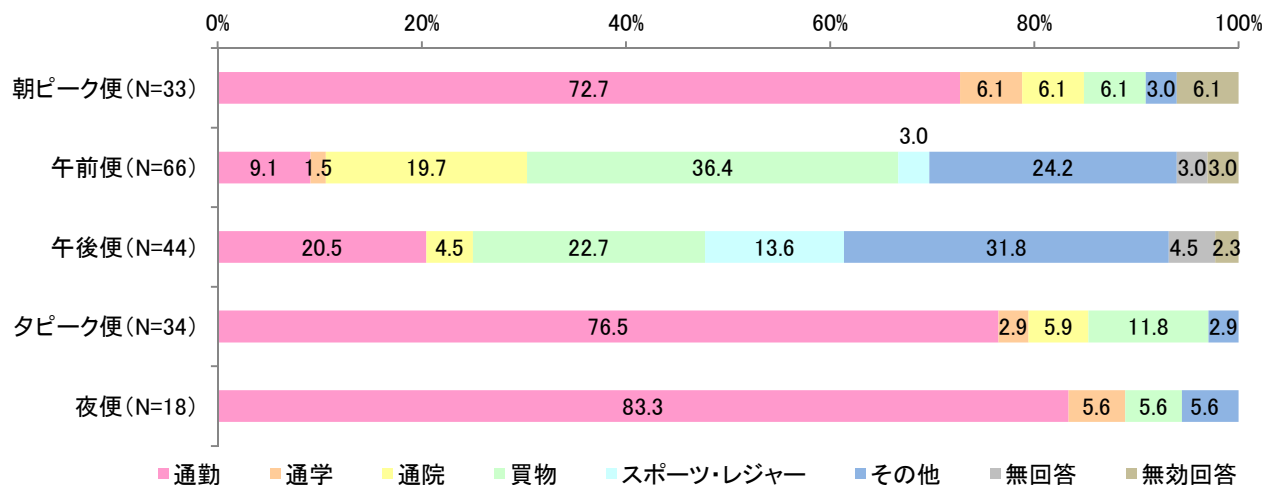
▲時間帯別の利用頻度



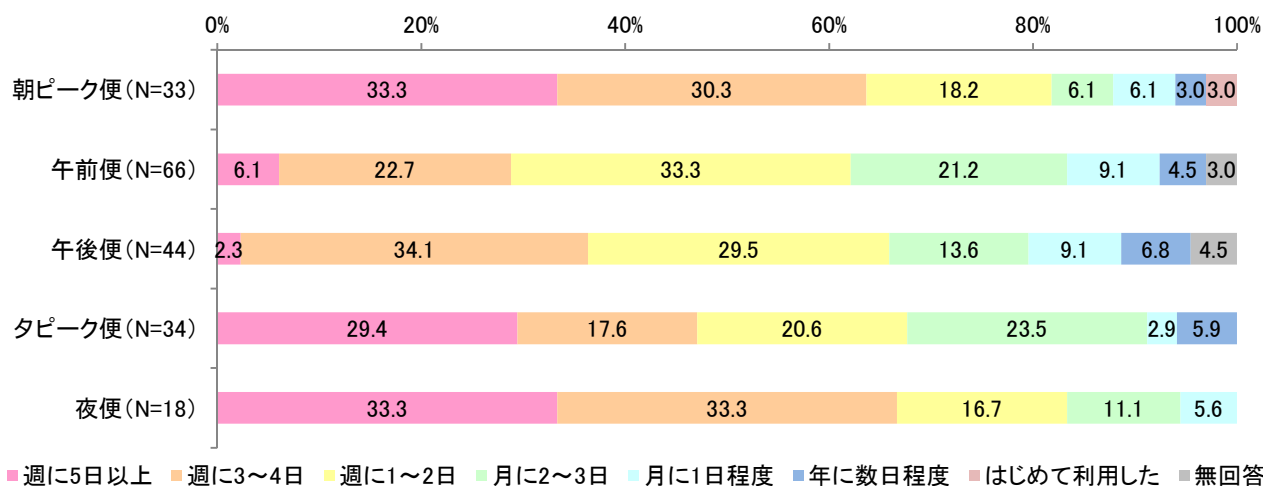
▲時間帯別の年代

○下り方面

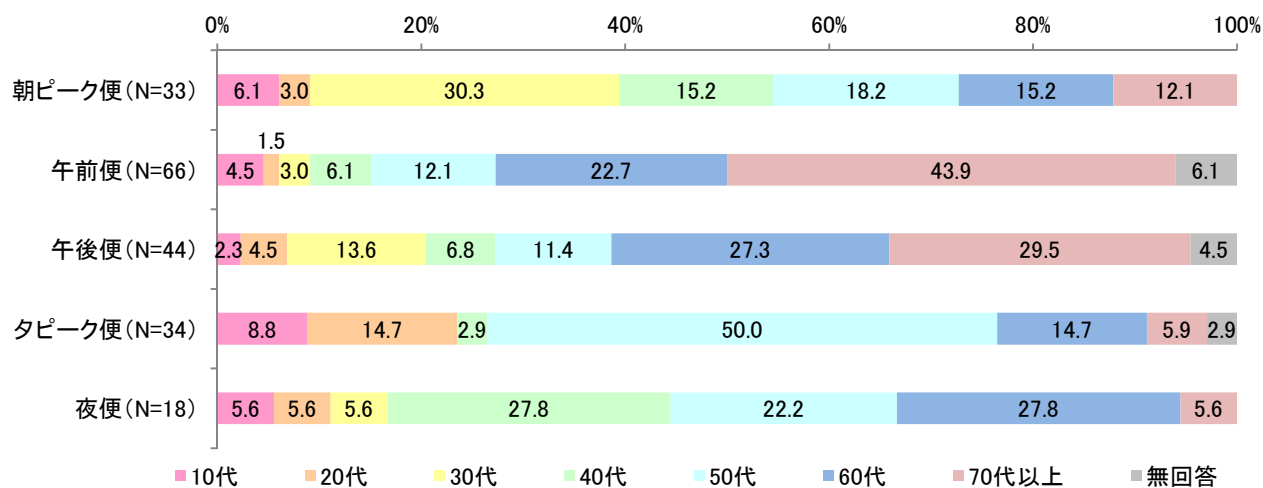
・全調査対象者の下り方面の利用状況と比較すると、大きな違いはみられない。



▲時間帯別の利用目的



▲時間帯別の利用頻度

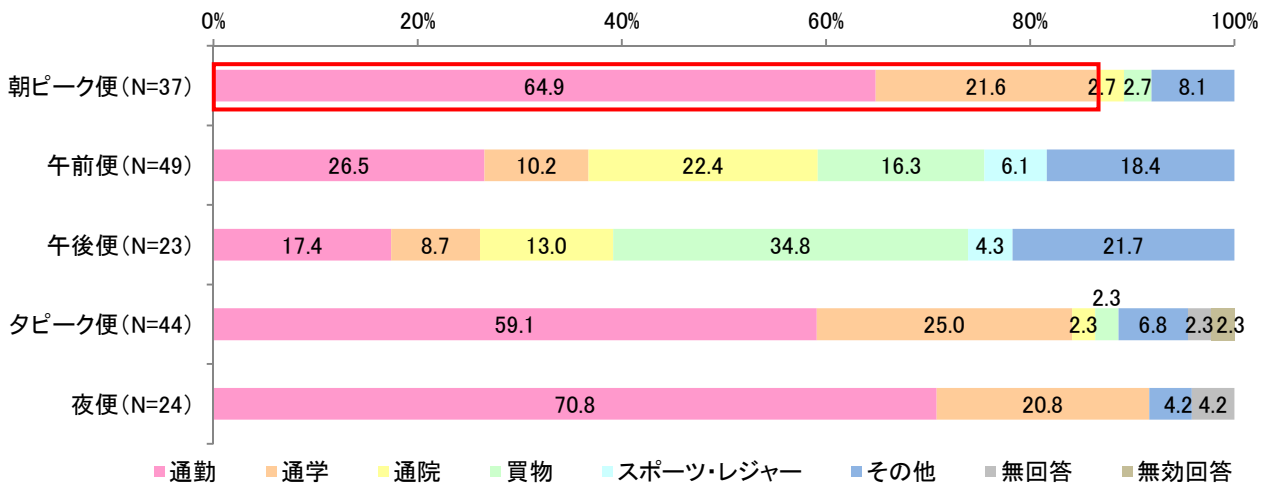


▲時間帯別の年代

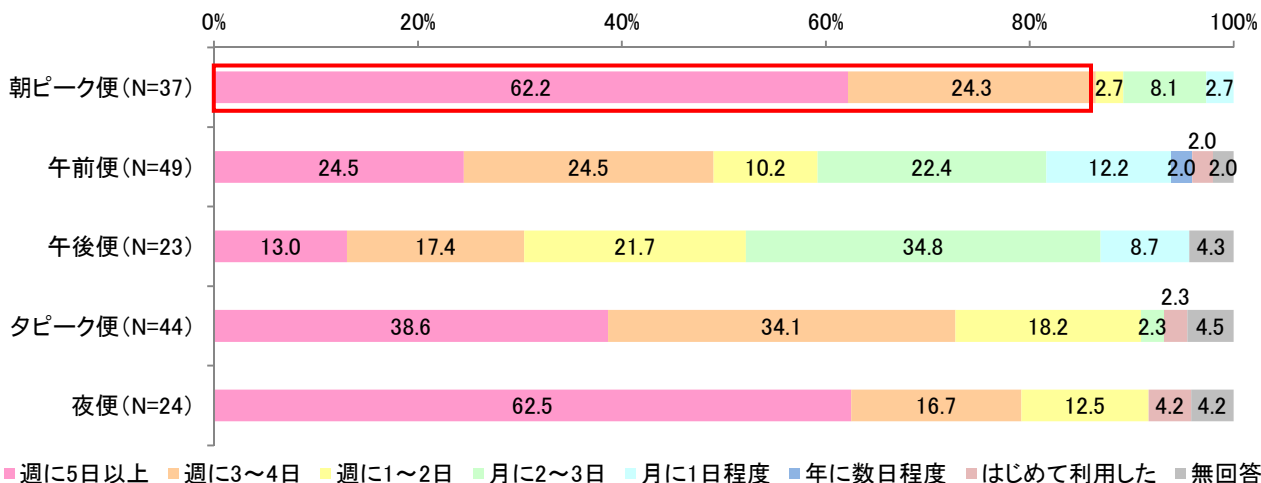
③ 東小学校前以東のバス停利用者

○上下合計

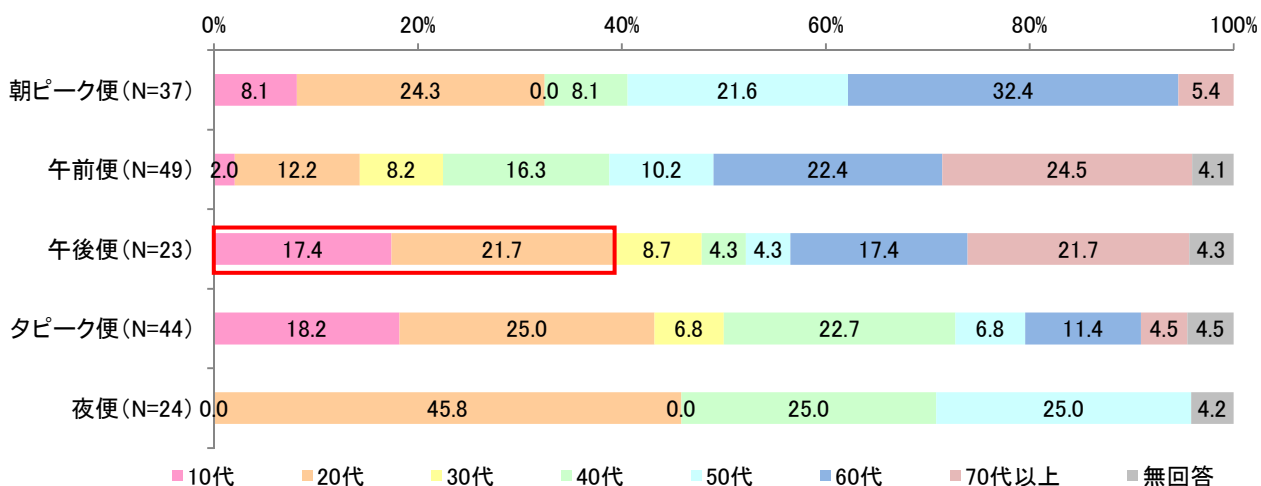
- ・全調査対象者や東小学校以西の利用状況と比較すると、朝ピーク便における通勤・通学目的の利用割合が9割に対して、利用頻度をみると、週に3~4日以上の高頻度の利用割合が低い。
- ・一方、午後便でも、若年層の利用割合が高い。



▲時間帯別の利用目的



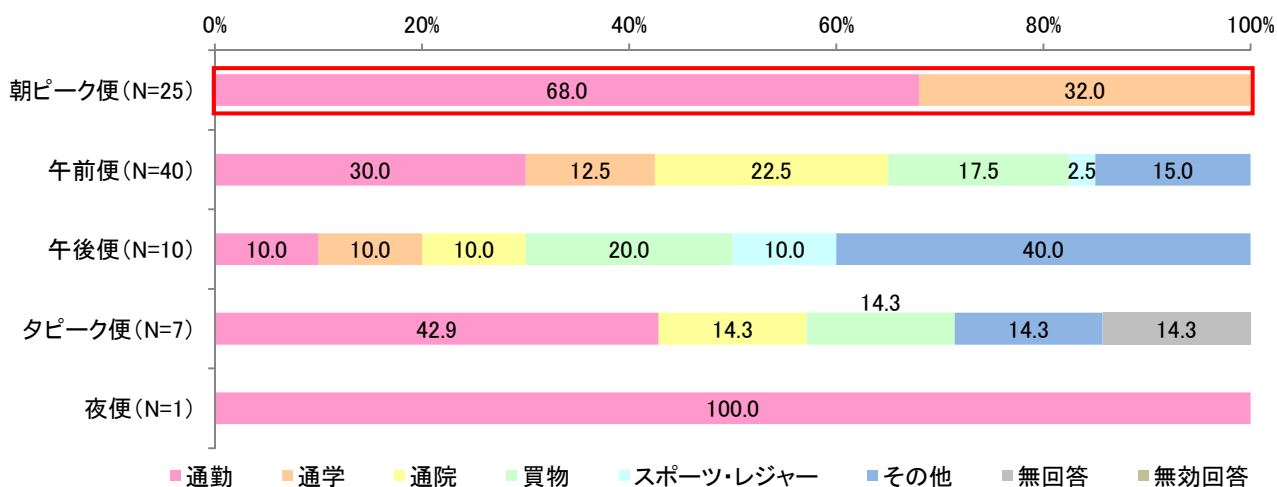
▲時間帯別の利用頻度



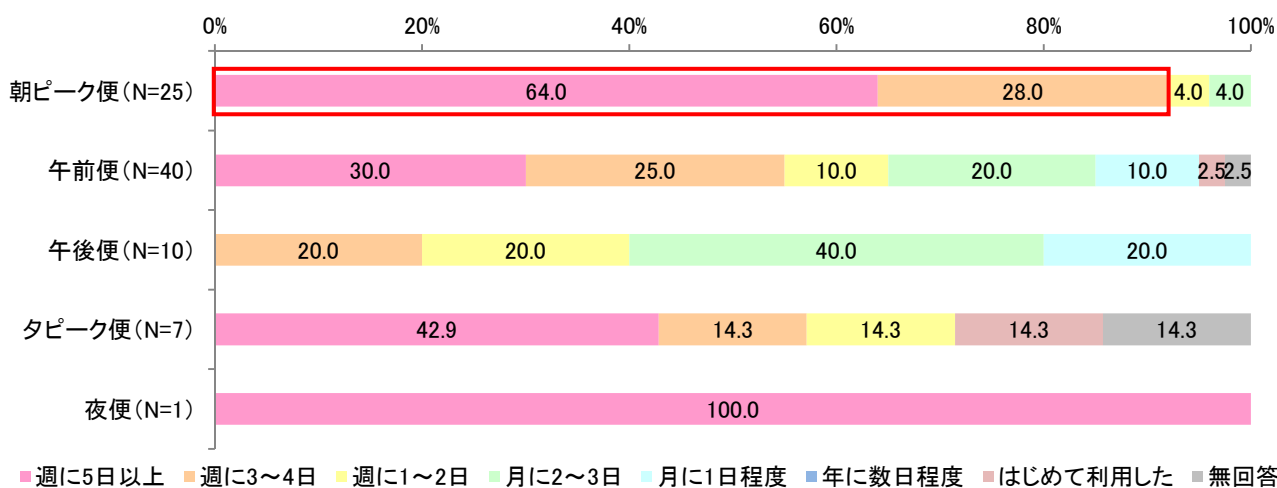
▲時間帯別の年代

○上り方面

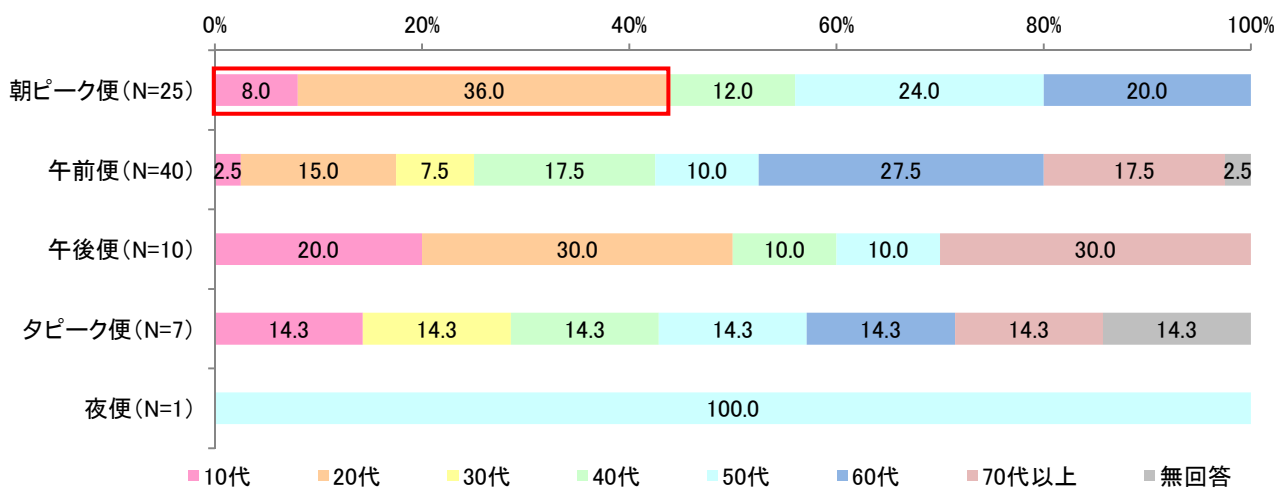
- ・全調査対象者や東小学校以西の上り方面の利用状況と比較すると、朝ピーク便における通勤・通学目的の利用割合が100%となっており、利用頻度は、週に3~4日以上の高頻度の利用割合が高い。



▲時間帯別の利用目的



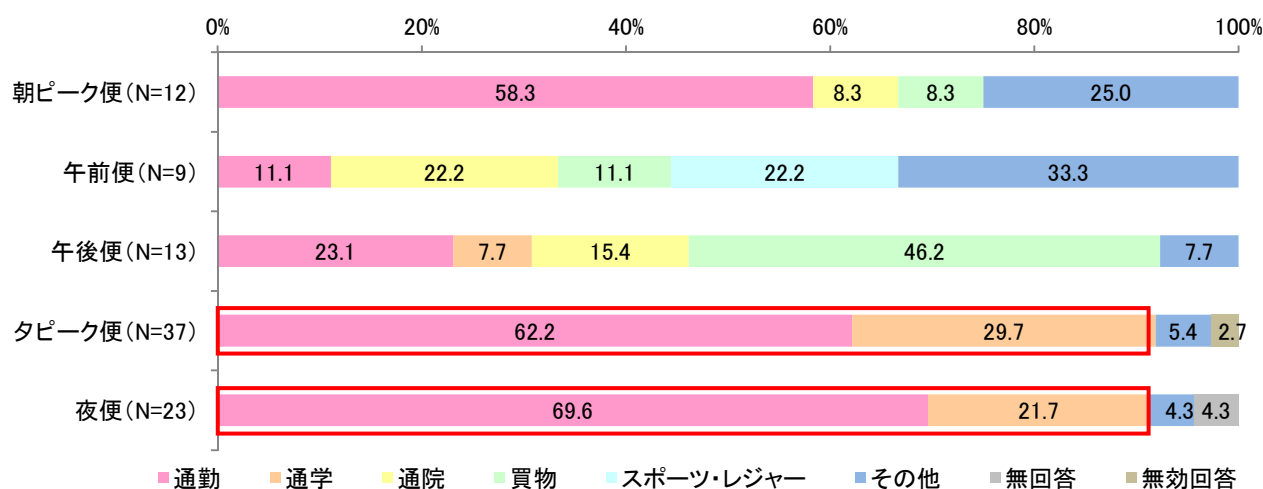
▲時間帯別の利用頻度



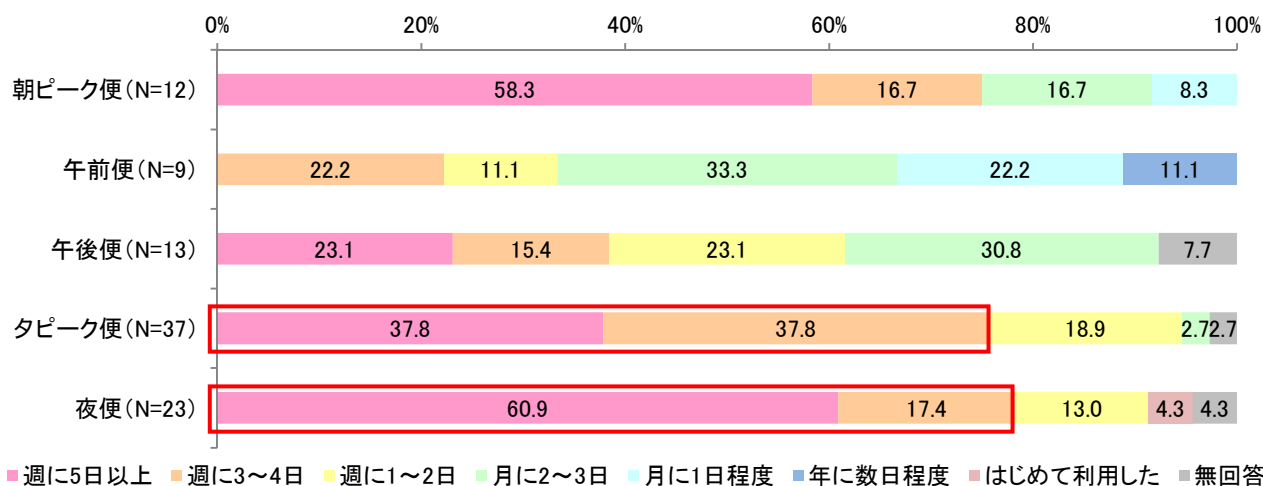
▲時間帯別の年代

○下り方面

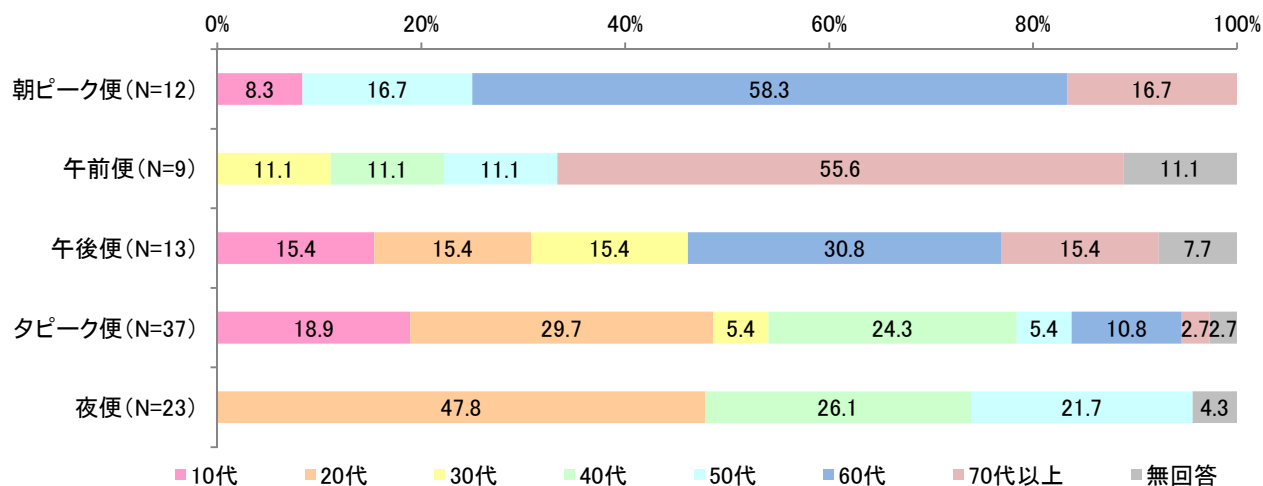
- ・全調査対象者や東小学校以西の下り方面の利用状況と比較すると、夕ピーク便や夜便における通勤・通学目的の利用割合が高く、利用頻度は、週に3~4日以上の高頻度の利用割合が高い。



▲時間帯別の利用目的



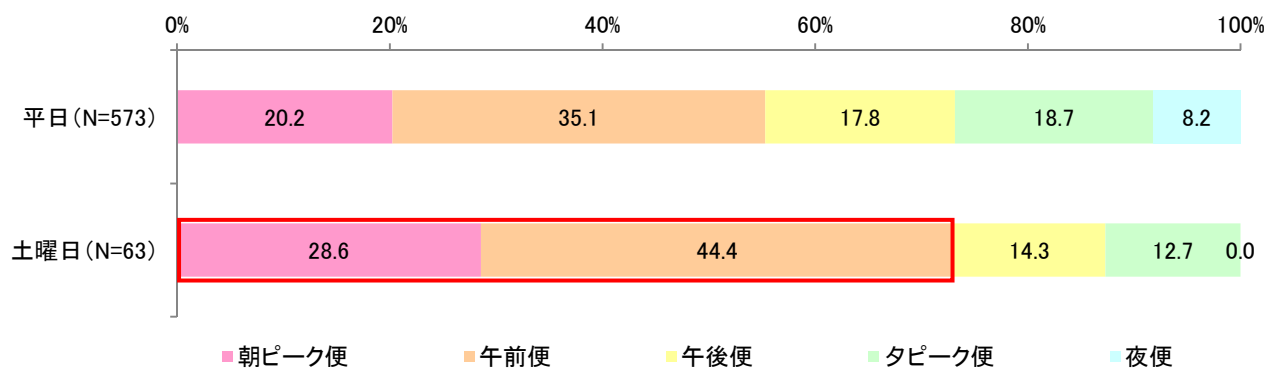
▲時間帯別の利用頻度



▲時間帯別の年代

4) 平日及び土曜日別の利用状況

- ・平日と土曜日で時間帯別の利用を比較すると、土曜日は午前便の利用が多い。



▲平日、土曜日別の利用状況

5) 時間帯別の移動状況

- ・時間帯別に移動状況を見ると、各時間帯とも多賀城駅での乗降が多い状況は変わらないが、午前便と午後便は、多賀城駅以外のバス停での乗降が多い。

▼OD 表(朝ピーク便)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|-----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 | | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 声畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 4 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 10 |
| 15 黒石崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 17 笠神清水 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 20 声畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 23 東小学校前 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | | |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 58 | 3 | 6 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 8 | 0 | 125 | |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(午前便)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 | | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 9 | |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 6 文化センター前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 7 多賀城市役所前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| 8 多賀城駅 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 28 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 10 都石 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 11 笠神新橋 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| 13 警察学校前 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 15 黒石崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 8 |
| 19 休場 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 20 芦畔 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 23 東小学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 合計 | 15 | 5 | 0 | 0 | 2 | 3 | 17 | 112 | 4 | 7 | 9 | 6 | 3 | 12 | 5 | 0 | 10 | 7 | 0 | 12 | 9 | 3 | 5 | 8 | 0 | 2 | 1 | 5 | 2 | 264 | | |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(午後便)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城麩寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 4 多賀城麩寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 5 工学部グラウンド前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 7 多賀城市役所前 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 8 多賀城駅 | 3 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 5 | 7 | 4 | 3 | 3 | 4 | 1 | 0 | 8 | 0 | 59 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | |
| 10 都石 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 13 警察学校前 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 20 芦畔 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 23 東小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 合計 | 9 | 0 | 4 | 4 | 6 | 1 | 5 | 31 | 0 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 1 | 1 | 2 | 6 | 4 | 7 | 13 | 5 | 3 | 3 | 12 | 2 | 1 | 8 | 1 | 147 | |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(タピーク便)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 0 | 12 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7 多賀城市役所前 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 8 多賀城駅 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 6 | 1 | 2 | 13 | 8 | 3 | 13 | 6 | 0 | 83 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 10 都石 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 17 笠神清水 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 20 芦畔 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 23 東小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| 合計 | 2 | 1 | 8 | 6 | 4 | 3 | 0 | 16 | 1 | 3 | 1 | 2 | 0 | 7 | 4 | 1 | 4 | 5 | 2 | 5 | 7 | 2 | 3 | 15 | 8 | 4 | 15 | 12 | 2 | 143 | |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼OD 表(夜便)

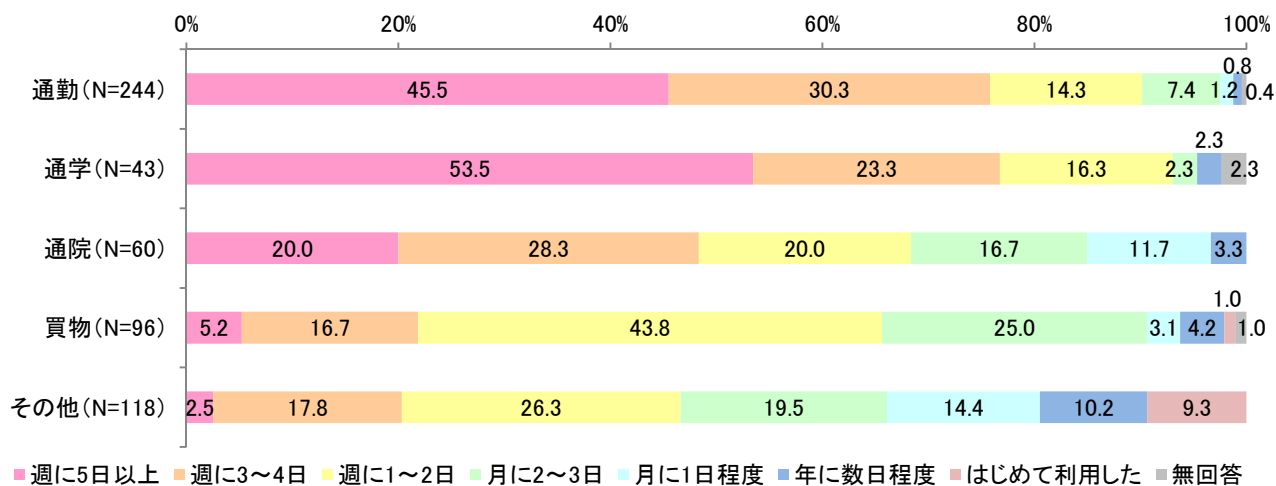
| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | | 99 | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城麩寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 多賀城麩寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 多賀城駅 | 2 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 5 | 3 | 3 | 6 | 5 | 0 | 6 | 12 | 0 | 57 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | |
| 10 都石 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 芦畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 東小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 | 1 | 3 | 5 | 4 | 4 | 6 | 5 | 0 | 6 | 14 | 0 | 70 | |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

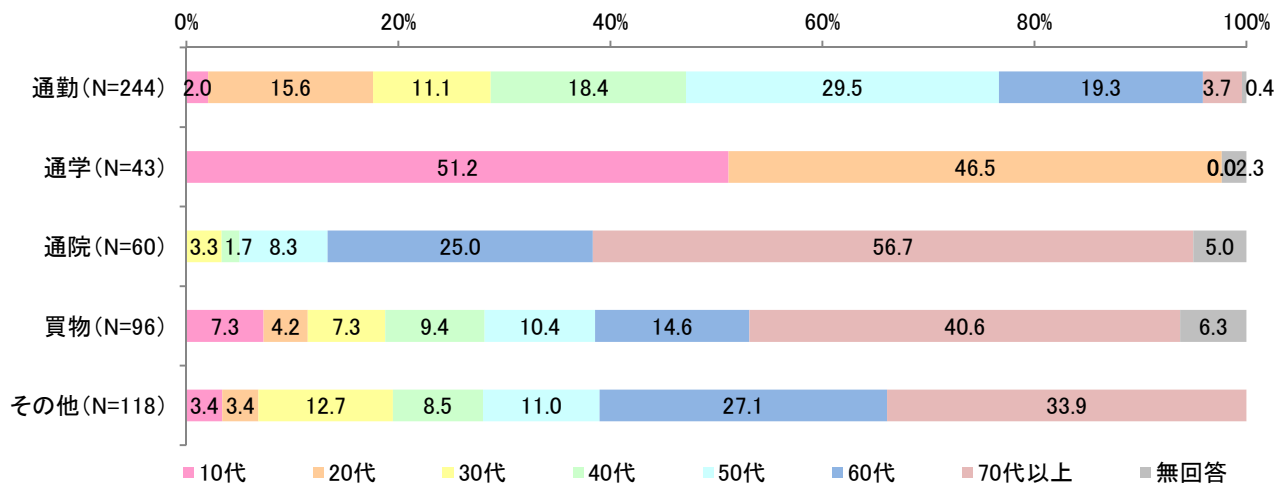
6) 目的別の利用状況

① 全調査対象者

- ・目的別の利用状況をみると、通勤・通学目的は利用頻度が高く、通院や買物目的は、週3～4日や週1～2日の利用頻度が高くなっている。
- ・年代をみると、通勤は50代の利用割合が高く、通院と買物は70代の利用割合が高くなっている。



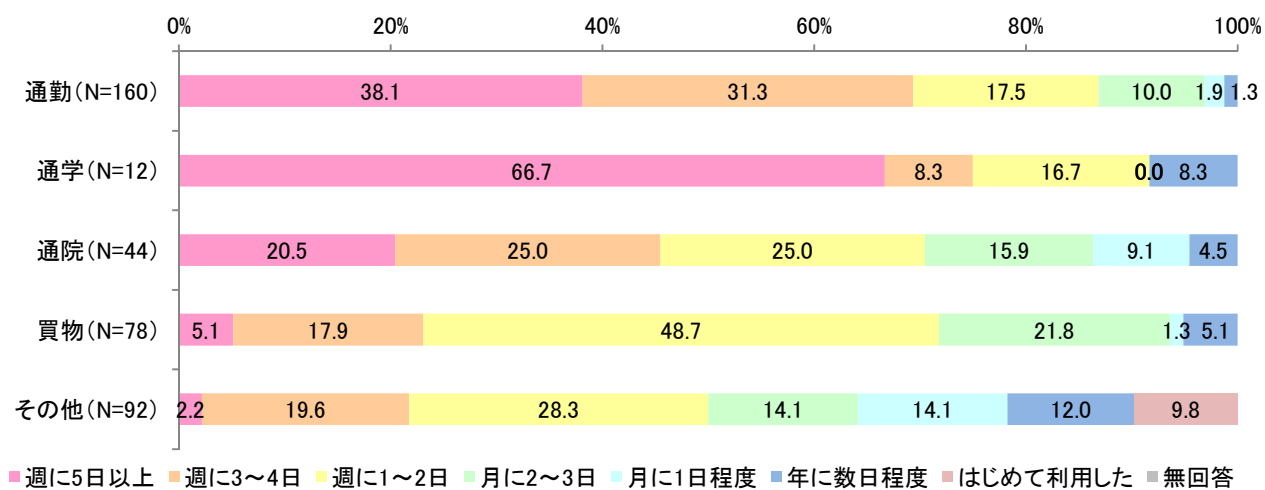
▲目的別の利用頻度



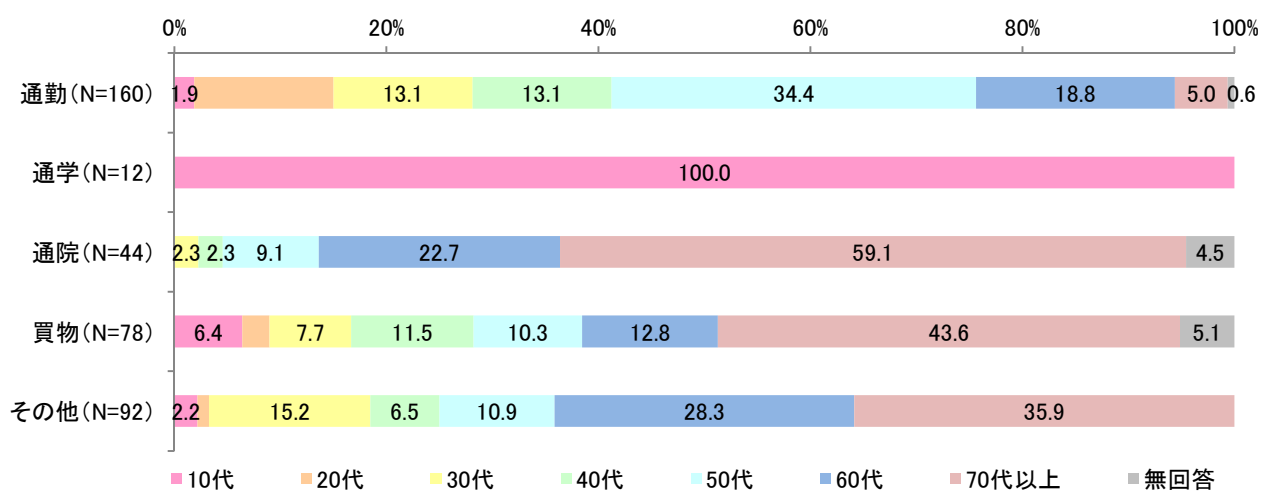
▲目的別の年代

② 東小学校前以西のバス停利用者

・全調査対象者と比較すると、目的別の利用状況に大きな違いはみられない。



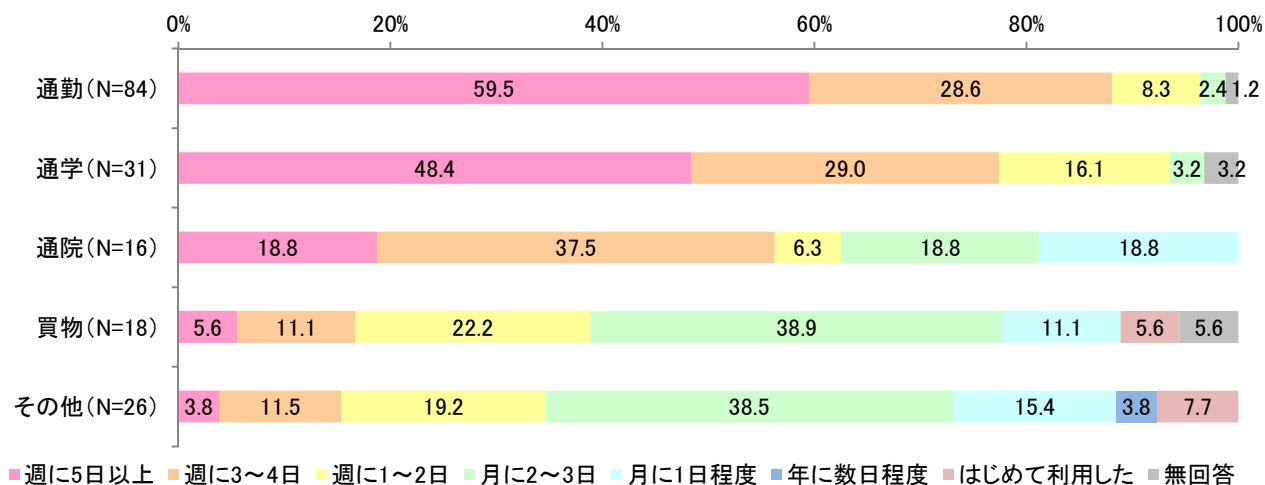
▲目的別の利用頻度



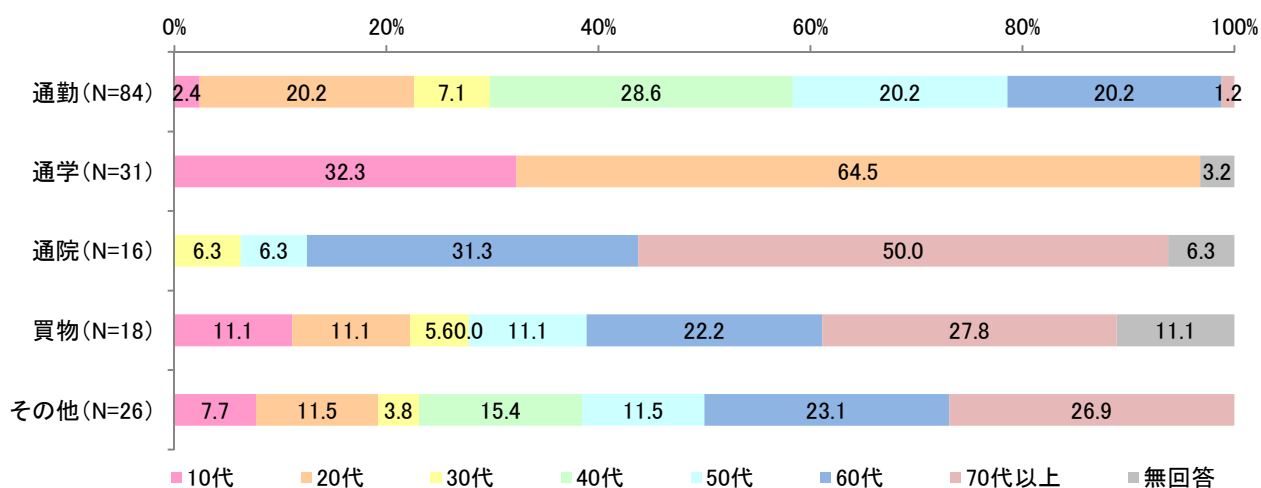
▲目的別の年代

③ 東小学校前以東のバス停利用者

・全調査対象者と比較すると、目的別の利用状況に大きな違いはみられない。



▲目的別の利用頻度



▲目的別の年代

7) 利用状況の増加状況

- ・平成26年度3月15日以降、利用状況が増えたと回答した利用者の状況を整理した。

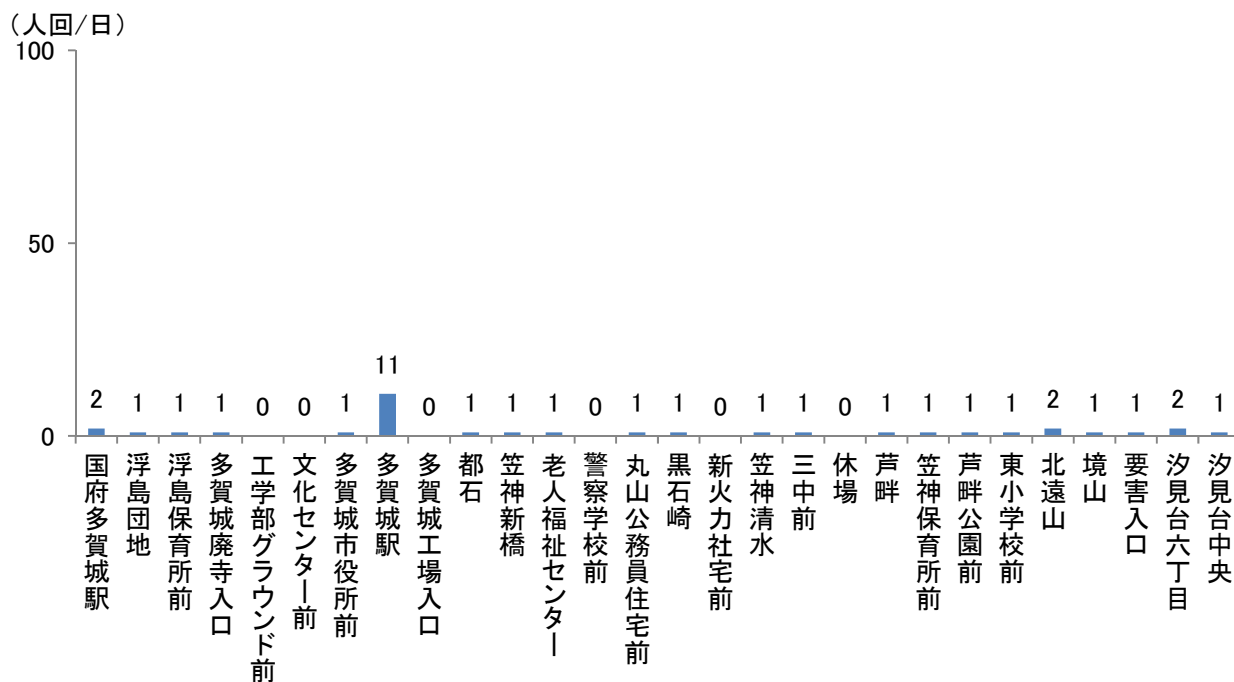
① 移動状況

- ・全体の傾向と同様に、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅が多く、各バス停から多賀城駅に移動している。

▼OD表

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 合計 | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 8 多賀城駅 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | 5 | 39 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 15 黒石崎 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 17 笠神清水 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 | |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 芦畔 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 23 東小学校前 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 |
| 合計 | 5 | 2 | 2 | 7 | 1 | 2 | 6 | 49 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 | 7 | 3 | 3 | 8 | 3 | 2 | 5 | 8 | 147 | |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

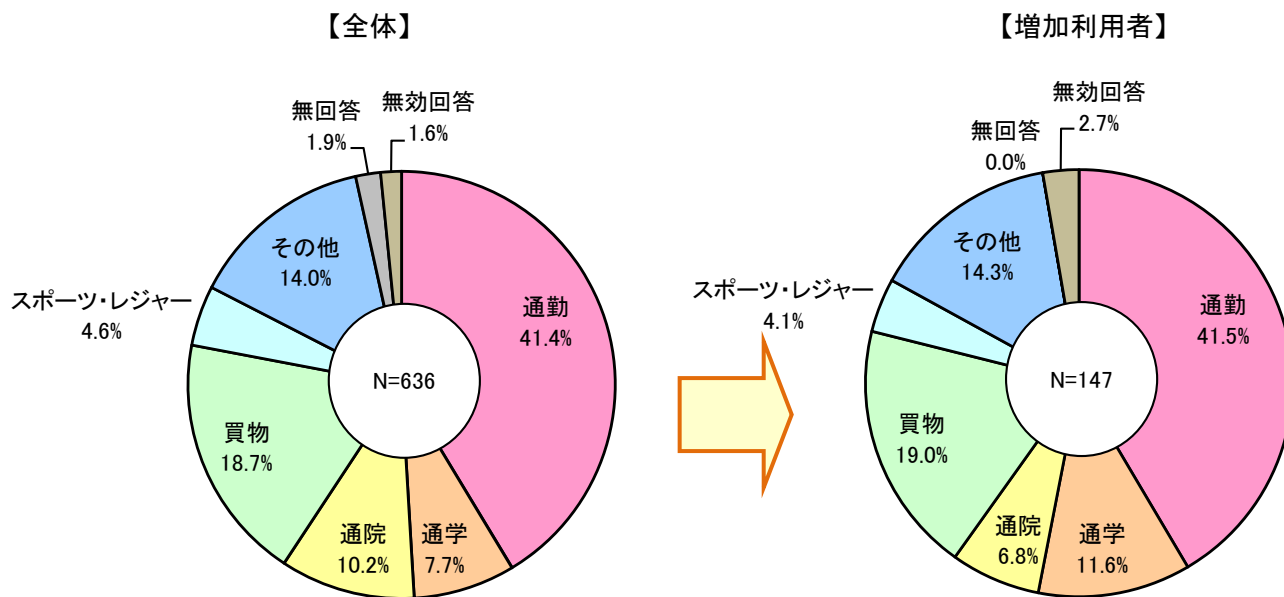


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

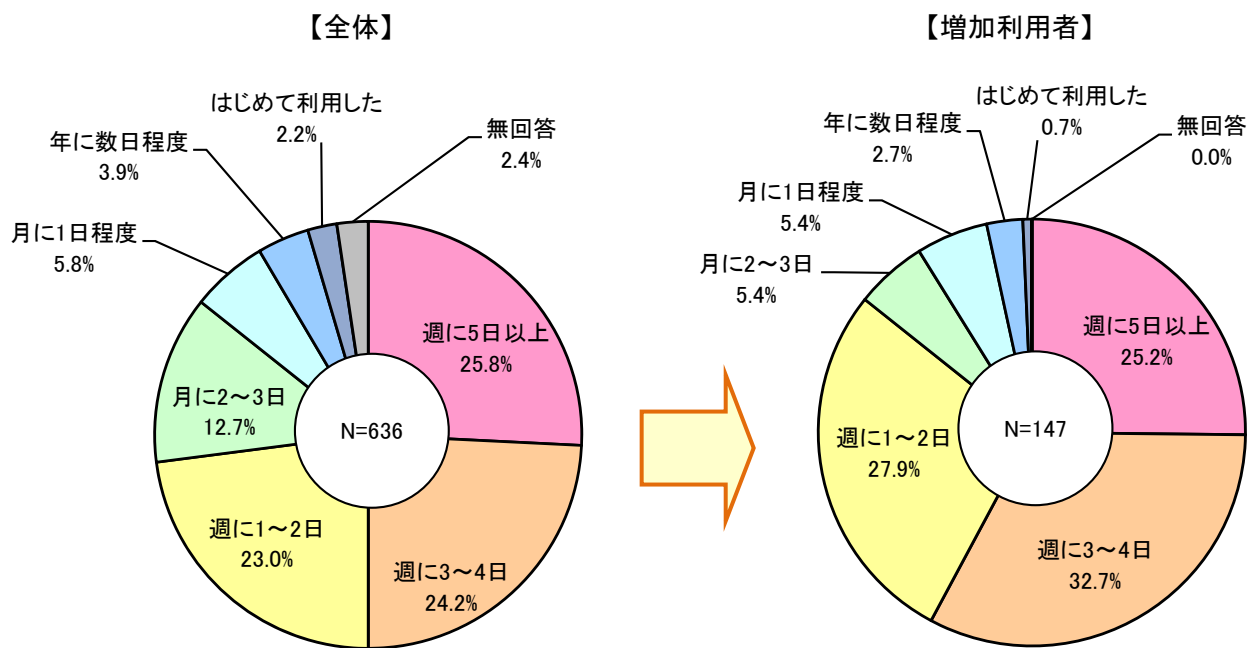
・全体の傾向と大きな違いは見られないが、通学が12%と若干高くなっている。



▲利用目的

③ 利用頻度

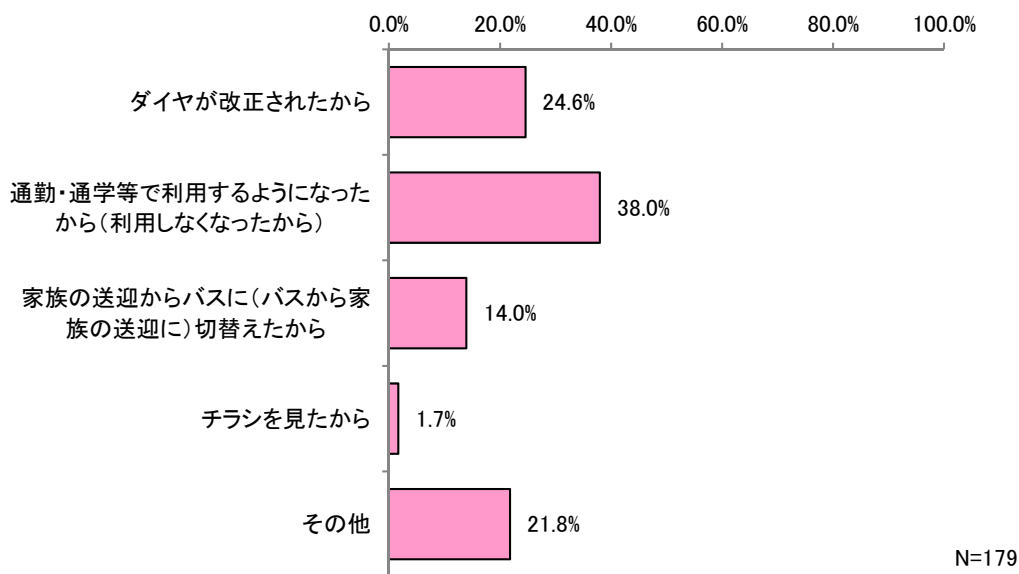
- ・全体に比べて、週に3～4日が約33%と高くなっている。



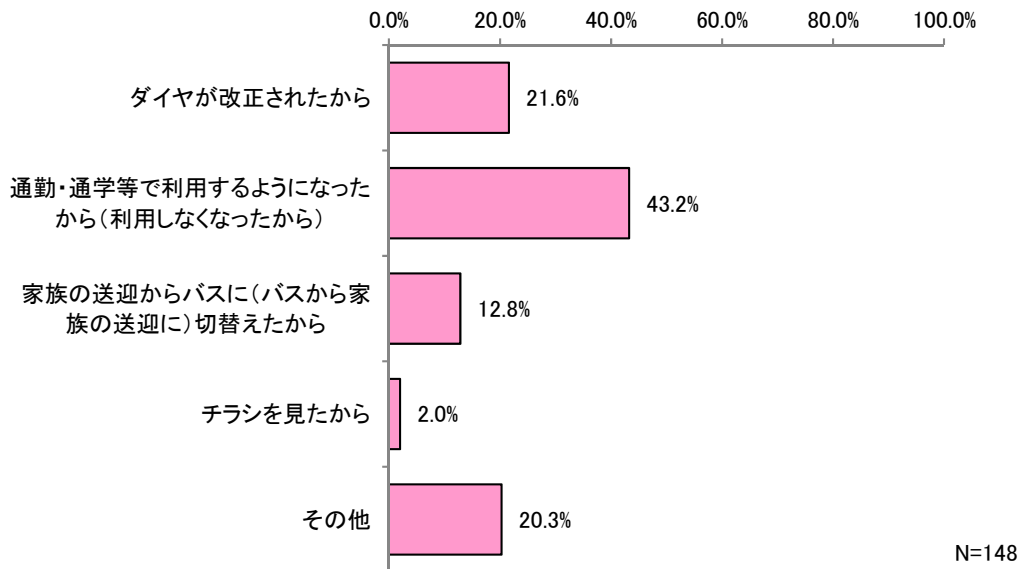
▲利用頻度

④ 利用頻度が変化した理由

- ・全体に比べて、「通勤・通学等で利用するようになったから」が約43%と高くなっている。
- ・一方で、「ダイヤが改正されたから」が約22%と低くなっており、利用頻度が減少した理由となっている。



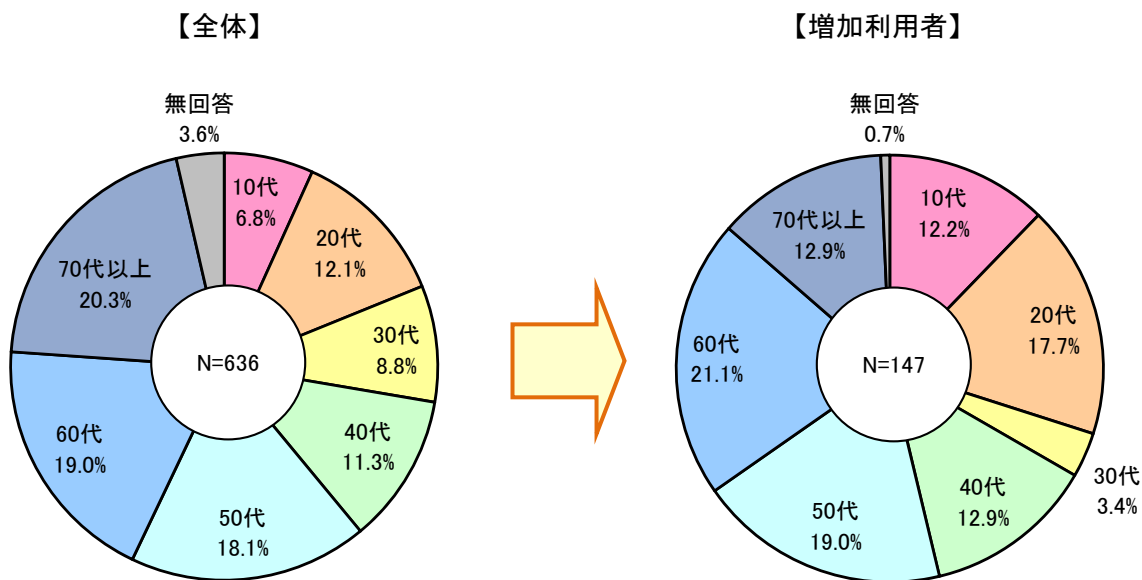
▲利用頻度が変化した理由【全体】



▲利用頻度が変化した理由【増加利用者】

⑤ 年代

・全体に比べて、10代が約12%、20代が約18%と若年層の割合が高くなっている。



▲年代

(2) 多賀城西部線

1) 北回り及び南回り

- ・利用者は南回りの方が多い。
- ・北回りは多賀城駅前と岩切駅前での乗降が多く、南回りは多賀城駅前での乗降が最も多い。

▼ OD 表(北回り)

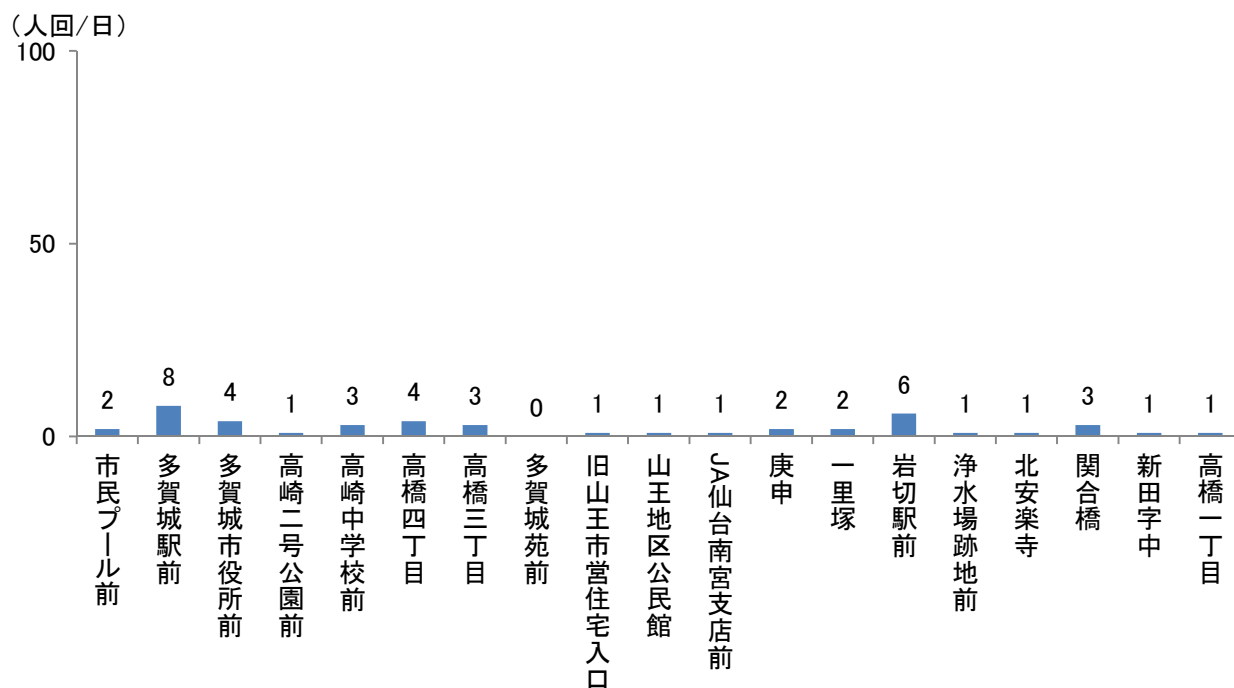
| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 99 |
| | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | |
| 1 市民プール前 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 9 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 33 |
| 3 多賀城市役所前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 5 高崎中学校前 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 6 高橋四丁目 | 2 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 7 高橋三丁目 | 0 | 2 | 0 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 8 多賀城苑前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 10 山王地区公民館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 11 JA仙台南宮支店前 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 12 庚申 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 13 一里塚 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 14 岩切駅前 | 0 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 30 |
| 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 16 北安楽寺 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 17 関合橋 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 18 新田字中 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 19 高橋一丁目 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 8 | 28 | 24 | 3 | 15 | 18 | 7 | 0 | 3 | 3 | 1 | 7 | 5 | 16 | 3 | 7 | 12 | 3 | 5 | 0 | 168 |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

▼ OD 表(南回り)

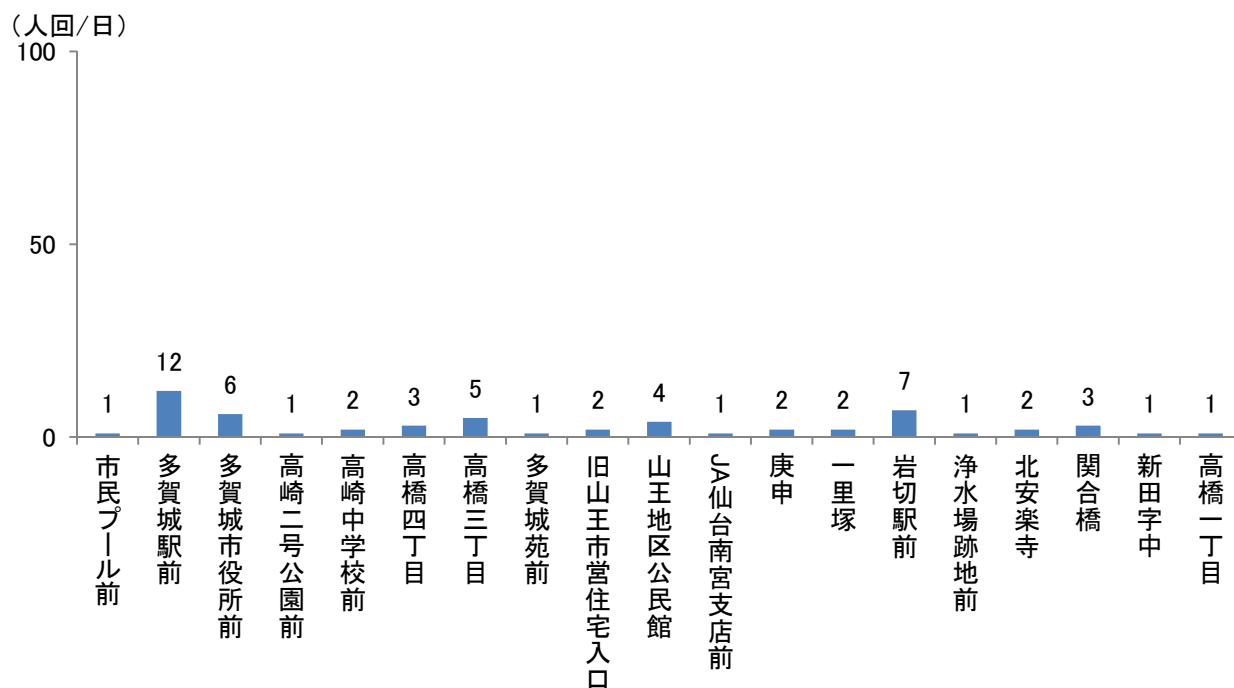
| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 99 |
| | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | |
| 1 市民プール前 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 5 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 15 | 1 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 37 |
| 3 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| 5 高崎中学校前 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 6 高橋四丁目 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 7 高橋三丁目 | 0 | 8 | 3 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 8 多賀城苑前 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 2 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 10 山王地区公民館 | 0 | 21 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| 11 JA仙台南宮支店前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 12 庚申 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 13 一里塚 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 14 岩切駅前 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 16 北安楽寺 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 |
| 17 関合橋 | 0 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 18 新田字中 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 19 高橋一丁目 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 99 その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 合計 | 2 | 58 | 34 | 4 | 6 | 11 | 19 | 2 | 3 | 5 | 3 | 7 | 9 | 43 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 219 |

※OD 表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。



▲バス停別乗降者数(北回り)

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。



▲バス停別乗降者数(南回り)

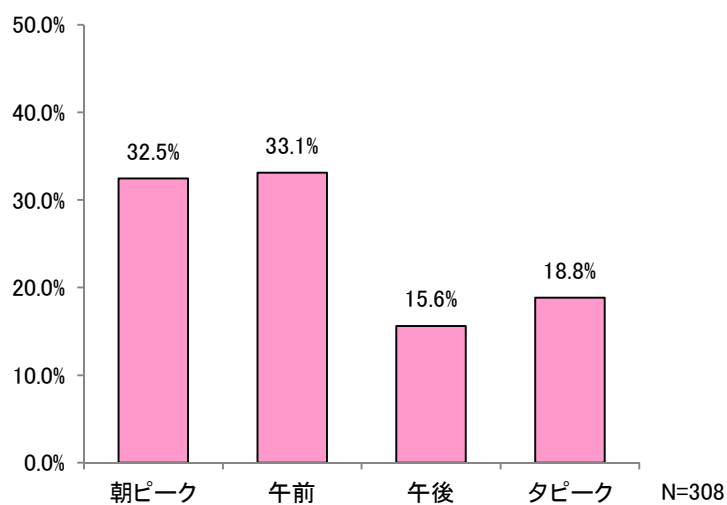
※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

2) 平日の時間帯別の利用状況

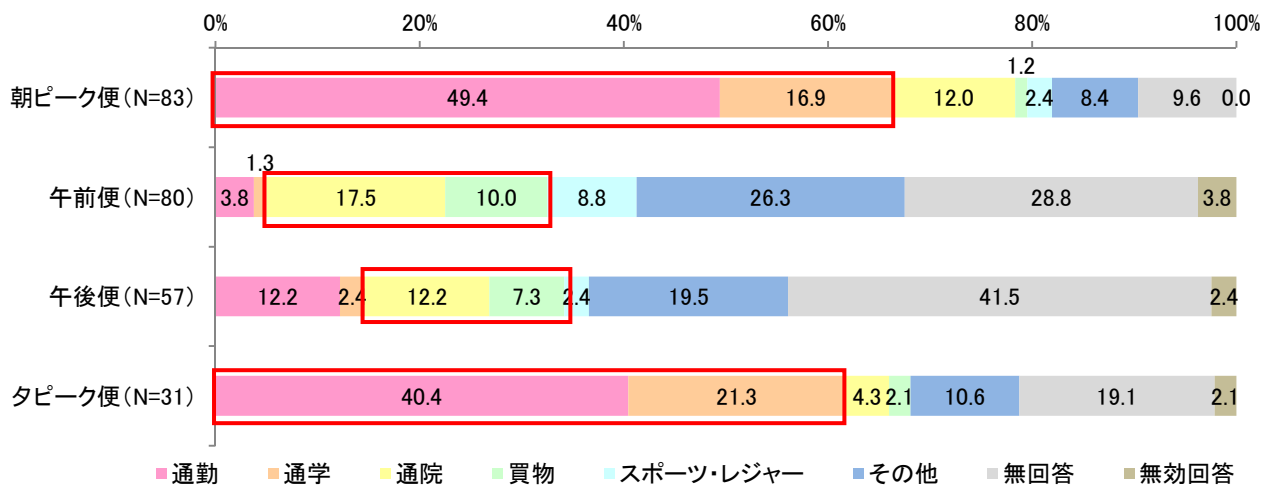
- ・時間帯の区分については、以下の考え方をもとに行った。
- ・平日の時間帯別の利用状況をみると、朝ピーク便、夕ピーク便は通勤、通学での利用割合が高く、午前便と午後便は通院、買物での利用割合が高い。
- ・そのため、特に朝ピーク便は利用頻度が高い。また、午前便、午後便は高齢者の利用割合が高い。

▼多賀城西部線の時間帯の区分

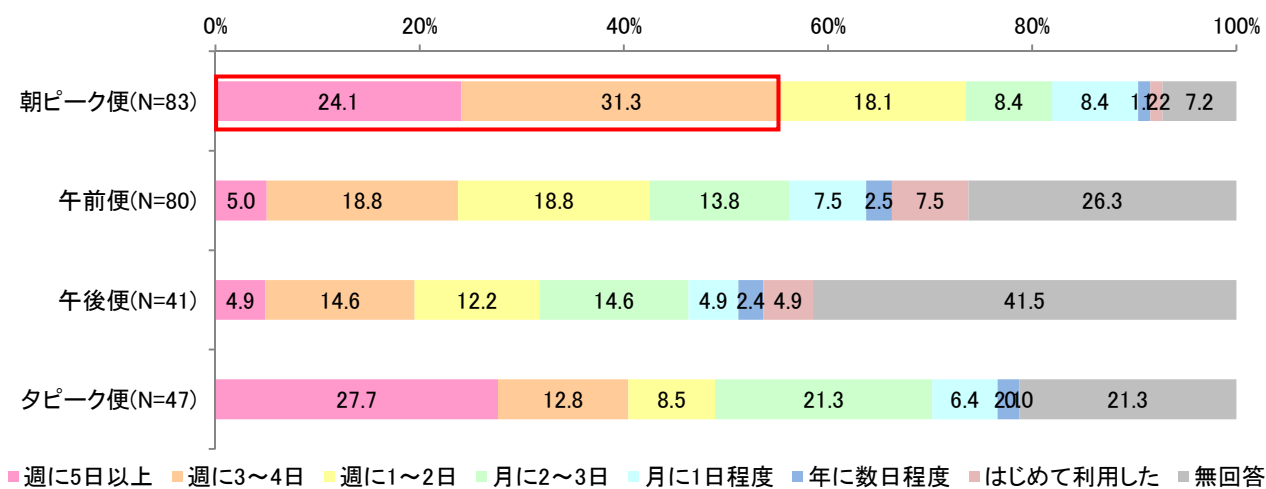
| | 朝ピーク便 | 午前便 | 午後便 | 夕ピーク便 |
|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------|--|
| 北回り 南宮→岩切→ 新田経由 | 1便 (8:30 発) | 2便 (10:27 発) | 3便 (13:57 発) | 4便 (16:27 発) 5便 (18:40 発) 6便 (19:30 発) |
| 南回り 新田→岩切→ 南宮経由 | 1便 (6:40 発) 2便 (7:30 発) | 3便 (9:27 発) 4便 (11:57 発) | 5便 (15:17 発) | 6便 (17:40 発) |



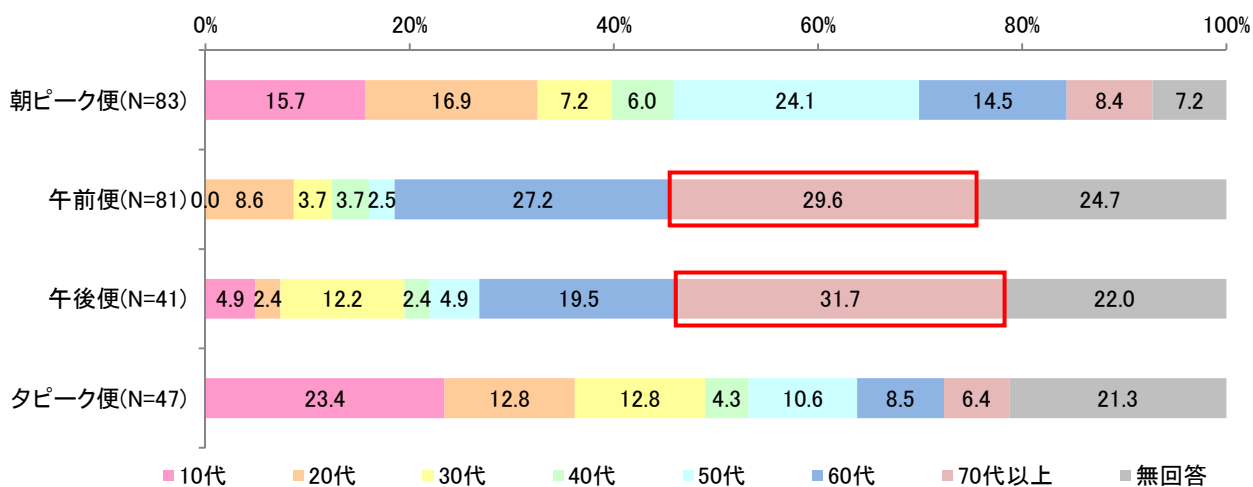
▲多賀城西部線の時間帯別の利用状況



▲時間帯別の利用目的



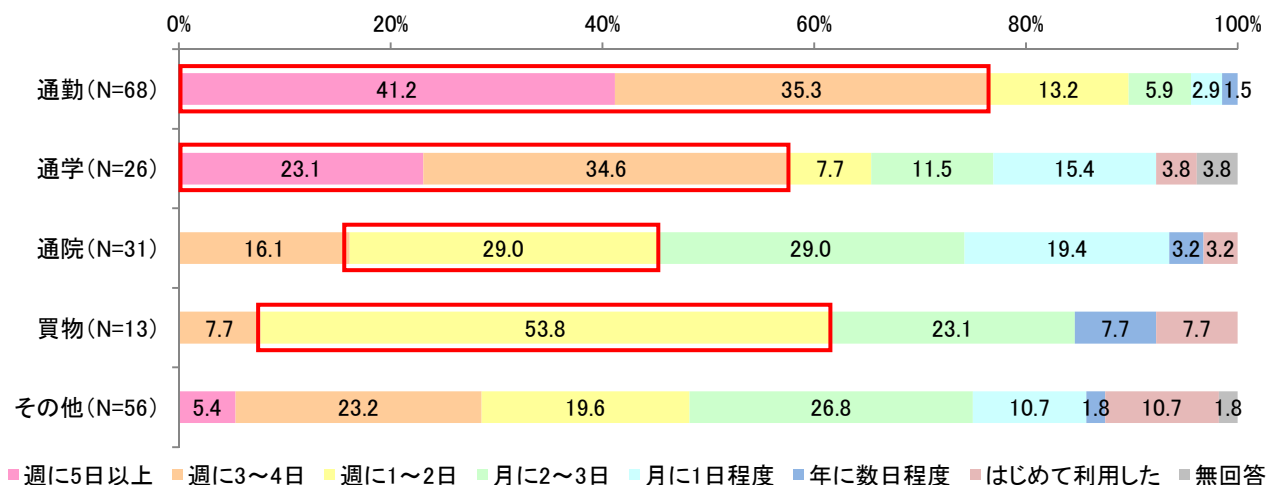
▲時間帯別の利用頻度



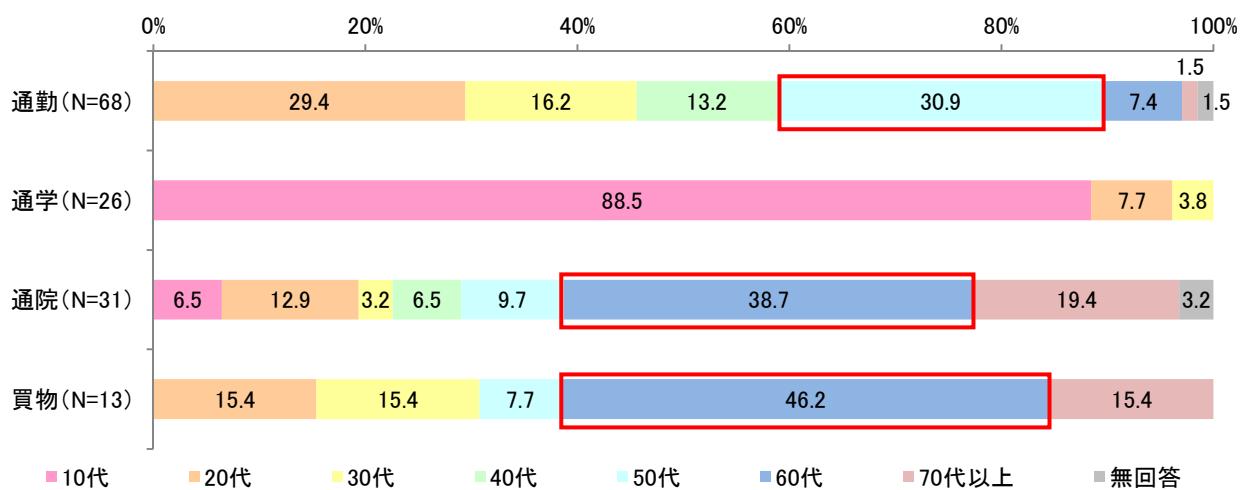
▲時間帯別の年代

3) 目的別の利用状況

- ・目的別の利用状況をみると、通勤・通学目的は利用頻度が高く、通院や買物目的は、週1~2回の利用頻度が高くなっている。
- ・通勤・通学目的は、50代の利用割合が高く、通院、買物目的は60代の利用割合が高くなっている。



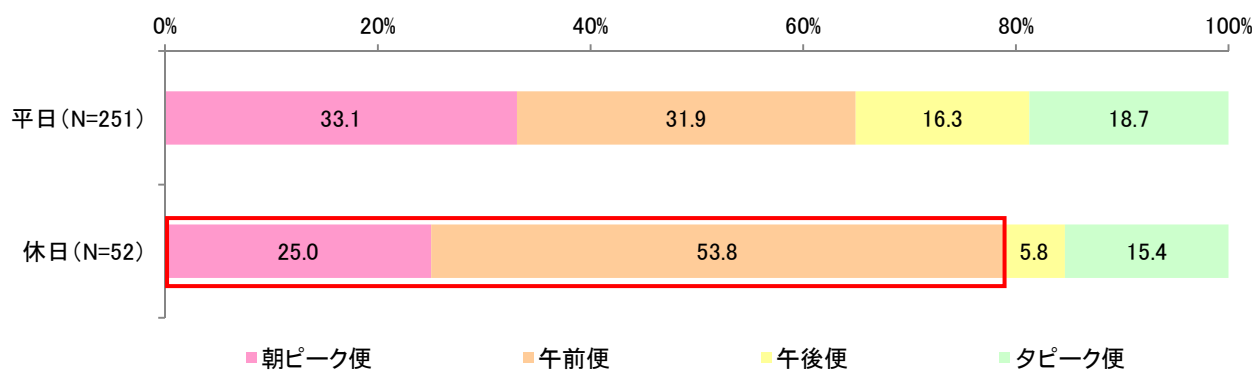
▲目的別の利用頻度



▲目的別の年代

4) 平日及び土曜日別の利用状況

- ・平日と土曜日で時間帯別の利用を比較すると、土曜日は午前便の利用が多い。



▲平日、土曜日別の利用状況

5) 回数券利用者の状況

- ・企画乗車券回数券の利用者の状況を整理した。
- ・回数券利用者は387人回のうち75人回（うち調査回答は70人回）となっている。

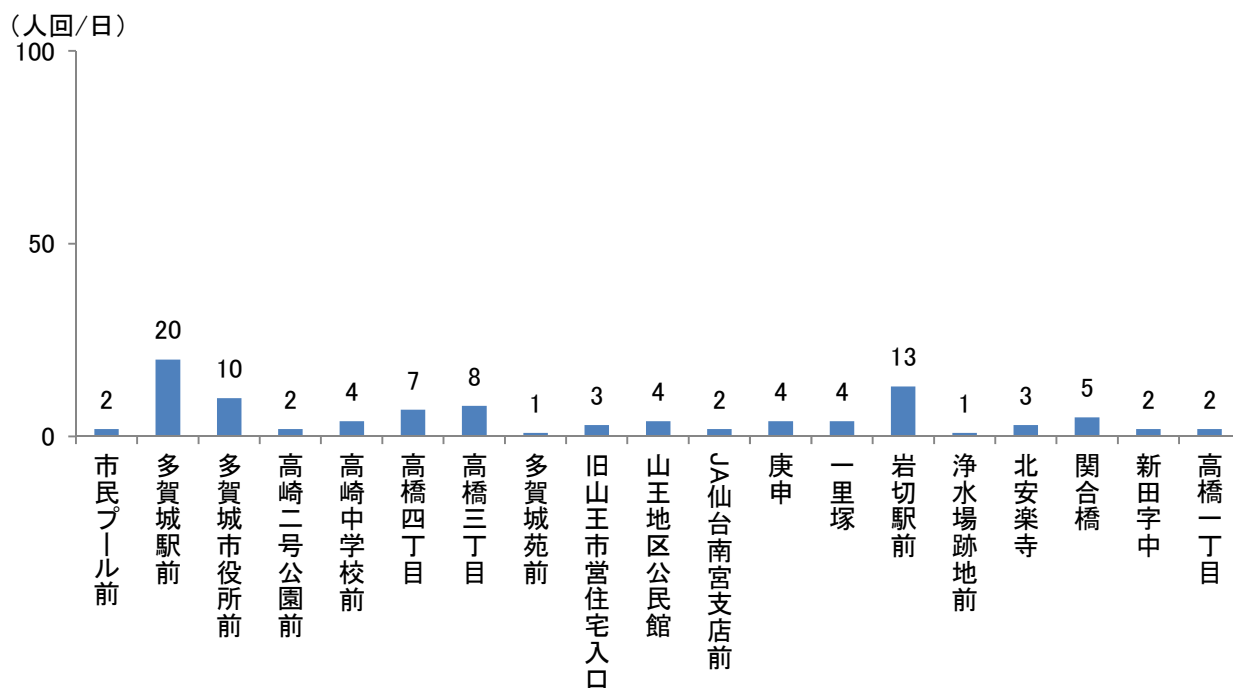
① 移動状況

- ・全体の傾向と同様に、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多い。

▼OD表

| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-------|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 99 |
| | | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | |
| 乗車バス停 | 1 市民プール前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 18 |
| | 3 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 高崎中学校前 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 6 高橋四丁目 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 7 高橋三丁目 | 0 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 8 多賀城苑前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 10 山王地区公民館 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 11 JA仙台南宮支店前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 12 庚申 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 13 一里塚 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 14 岩切駅前 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| | 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 16 北安楽寺 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 17 関合橋 | 0 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 18 新田字中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 19 高橋一丁目 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 2 | 16 | 12 | 0 | 5 | 6 | 5 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 0 | 12 | 1 | 1 | 5 | 1 | 2 | 0 | 75 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

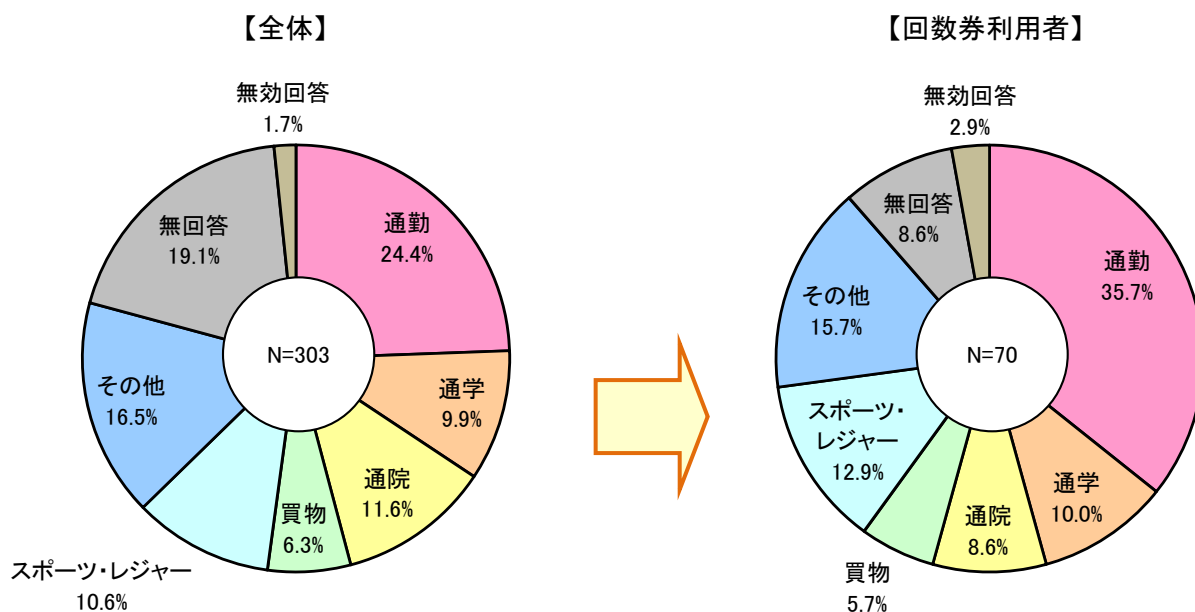


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

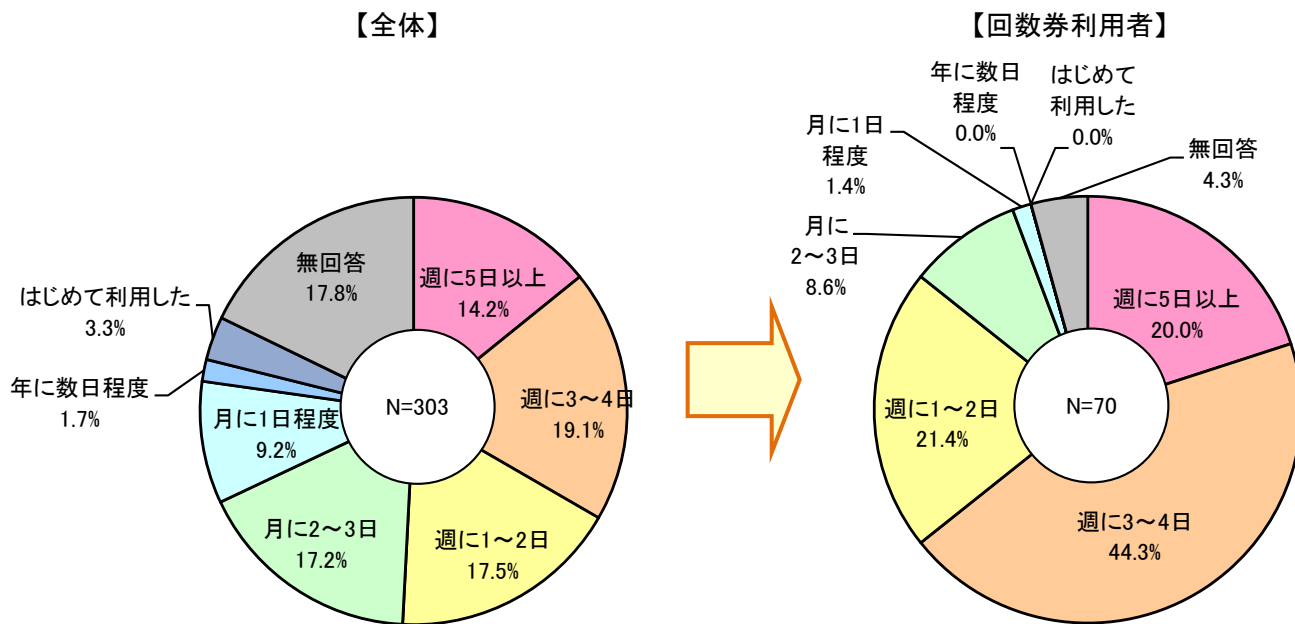
- ・全体に比べて、通勤が約36%と高くなっている。



▲利用目的

③ 利用頻度

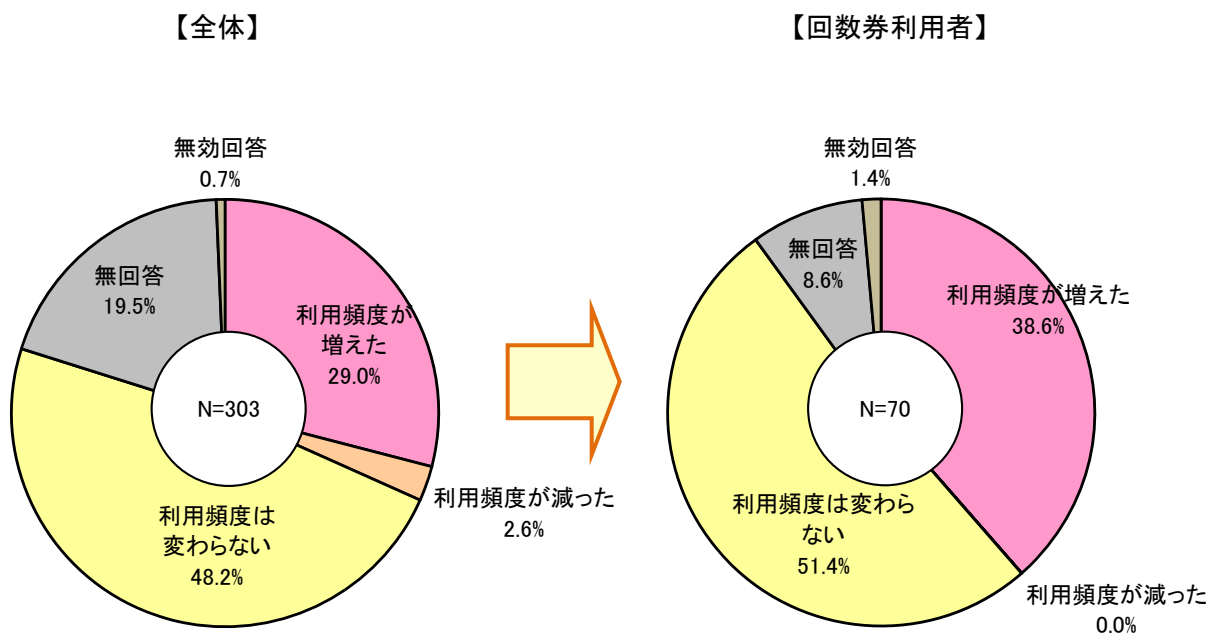
・全体に比べて、週に3～4日が約44%と最も高くなっている。



▲利用頻度

④ 利用状況の変化

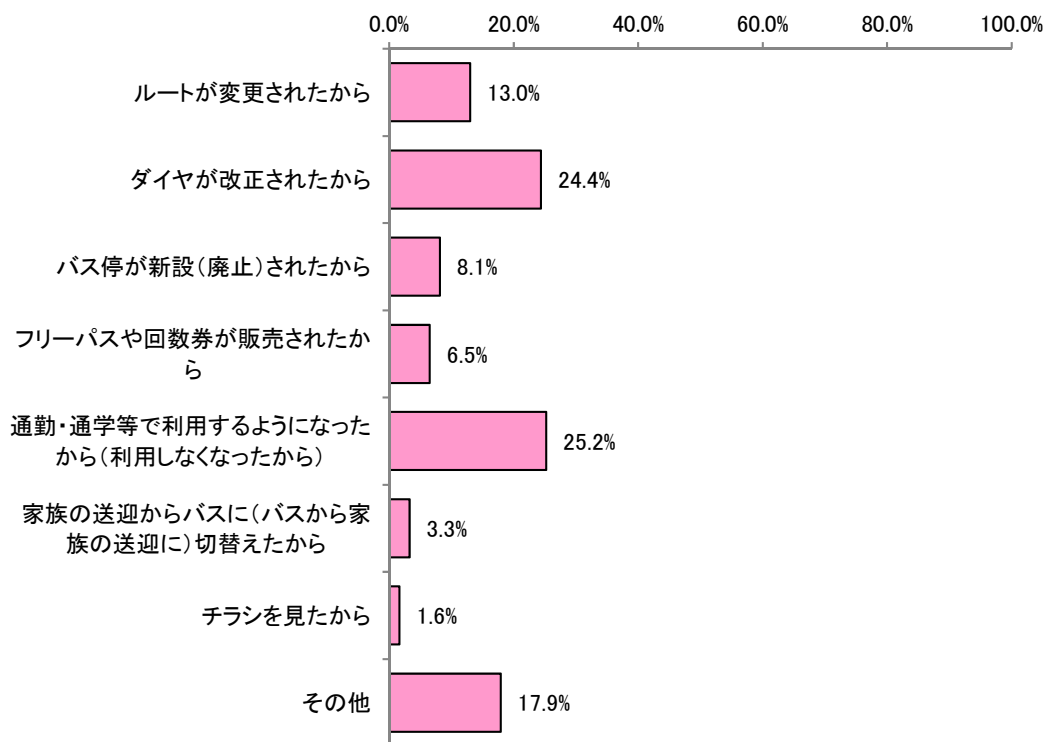
・全体に比べて、利用頻度が増えたとの回答が約39%と高くなっている。回数券は利用頻度の増加に影響していると考えられる。



▲利用頻度

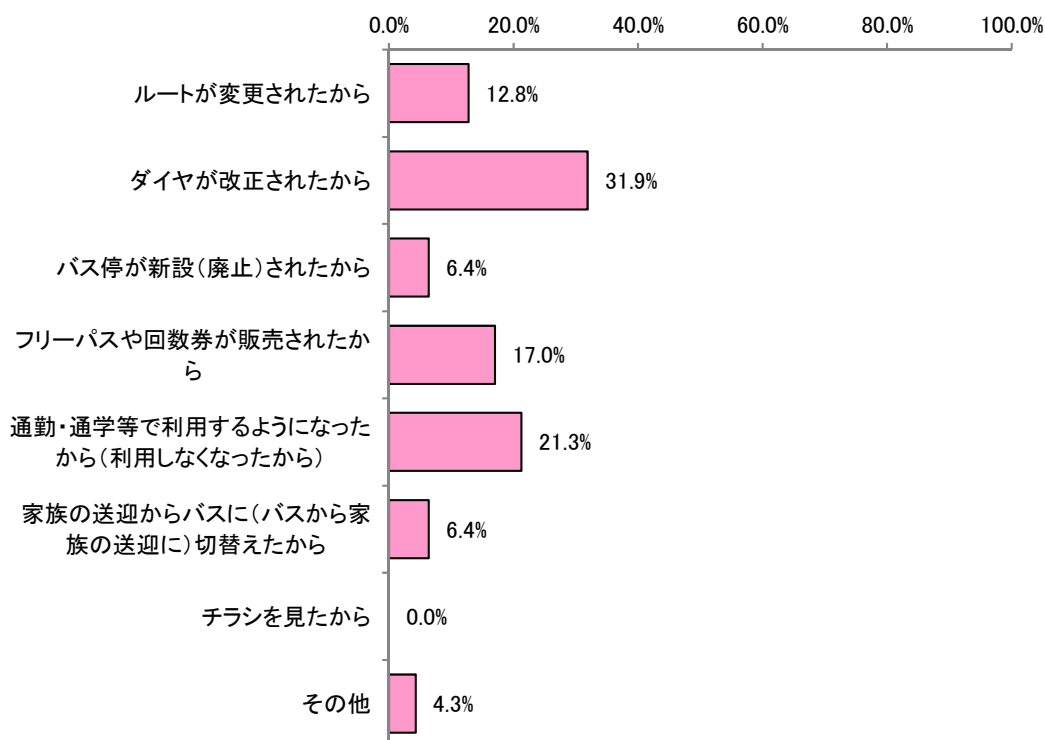
⑤ 利用頻度が変化した理由

- ・全体に比べて、「ダイヤが改正されたから」が約32%と高くなっている。



N=123

▲利用頻度が変化した理由【全体】

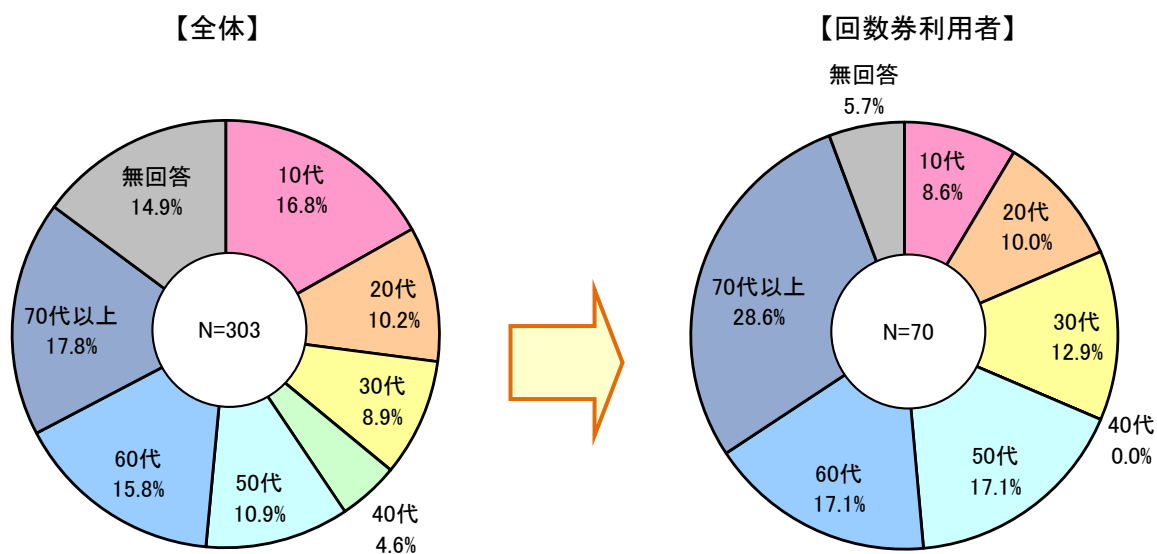


▲利用頻度が変化した理由【増加利用者】

N=47

⑥ 年代

- ・全体に比べて、70代以上が約29%、60代が約17%、50代が約17%と高くなっている。



▲年代

6) 利用状況の増加状況

- 平成26年度4月1日以降、利用状況が増えたと回答した利用者の状況を整理した。

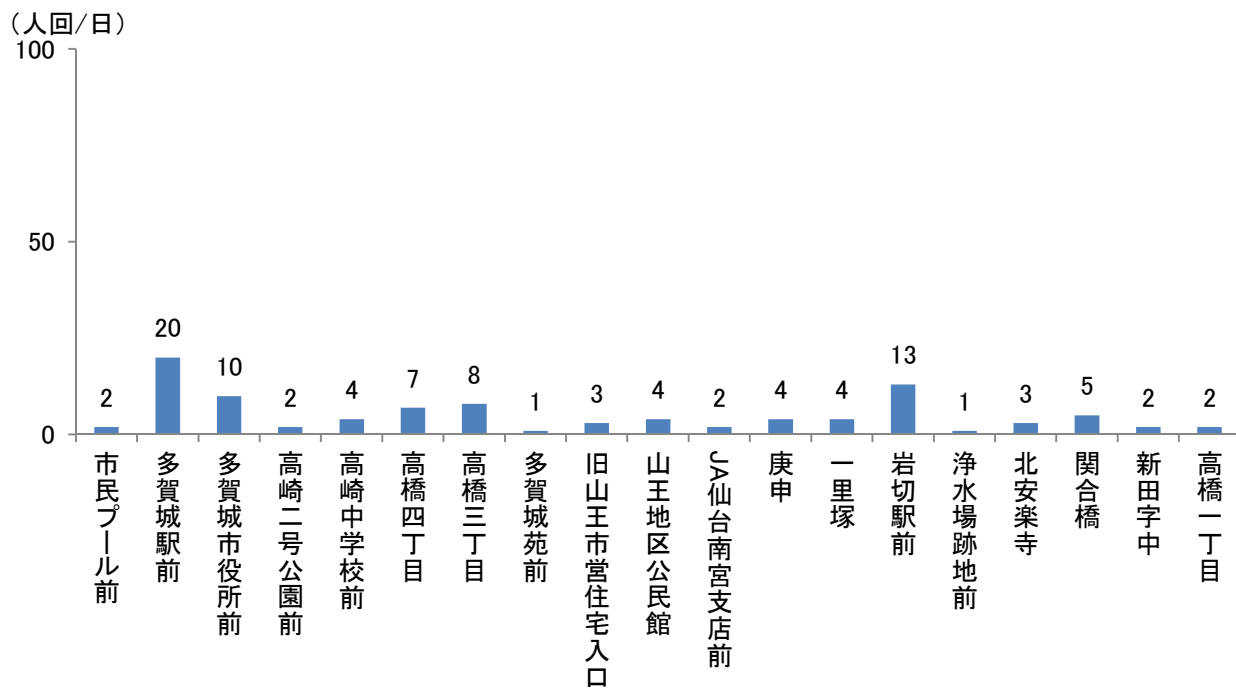
① 移動状況

- 全体の傾向と同様に、乗車バス停、降車バス停ともに多賀城駅前と岩切駅前が多い。

▼OD表

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|------|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | | 99 |
| | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | 無効回答 | |
| 1 市民プール前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 3 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 5 高崎中学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 高橋四丁目 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 7 高橋三丁目 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 8 多賀城苑前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 10 山王地区公民館 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 11 JA仙台南宮支店前 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| 12 庚申 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 一里塚 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 14 岩切駅前 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 11 |
| 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 北安楽寺 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 17 関合橋 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 18 新田字中 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 19 高橋一丁目 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 99 無効回答 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 4 | 23 | 12 | 2 | 1 | 5 | 6 | 1 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 15 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 88 |

※OD表とは、どのバス停からどのバス停へどのくらいの人が移動しているのかを示した表で、縦列が乗車バス停、横列が降車バス停を示している。

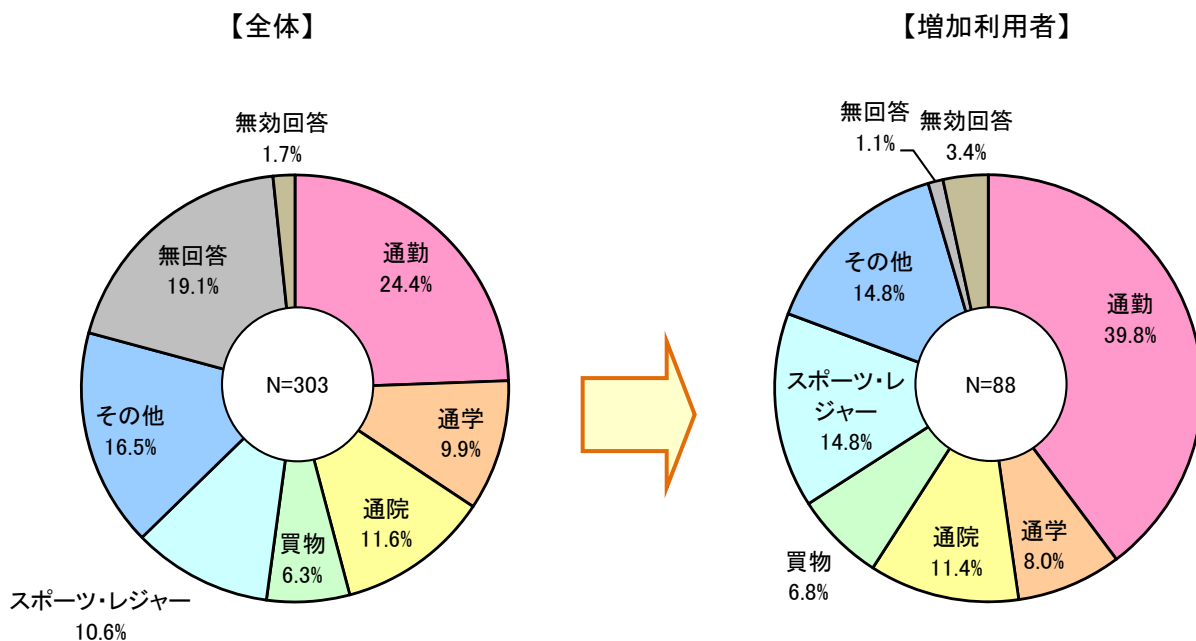


▲1日あたりのバス停別乗降者数

※人回/日は、1日あたりのバス停の乗降状況を示しており、1人が2回(往復)利用した場合と2人が1回(片道)利用した場合は同じ2人回/日となる。

② 利用目的

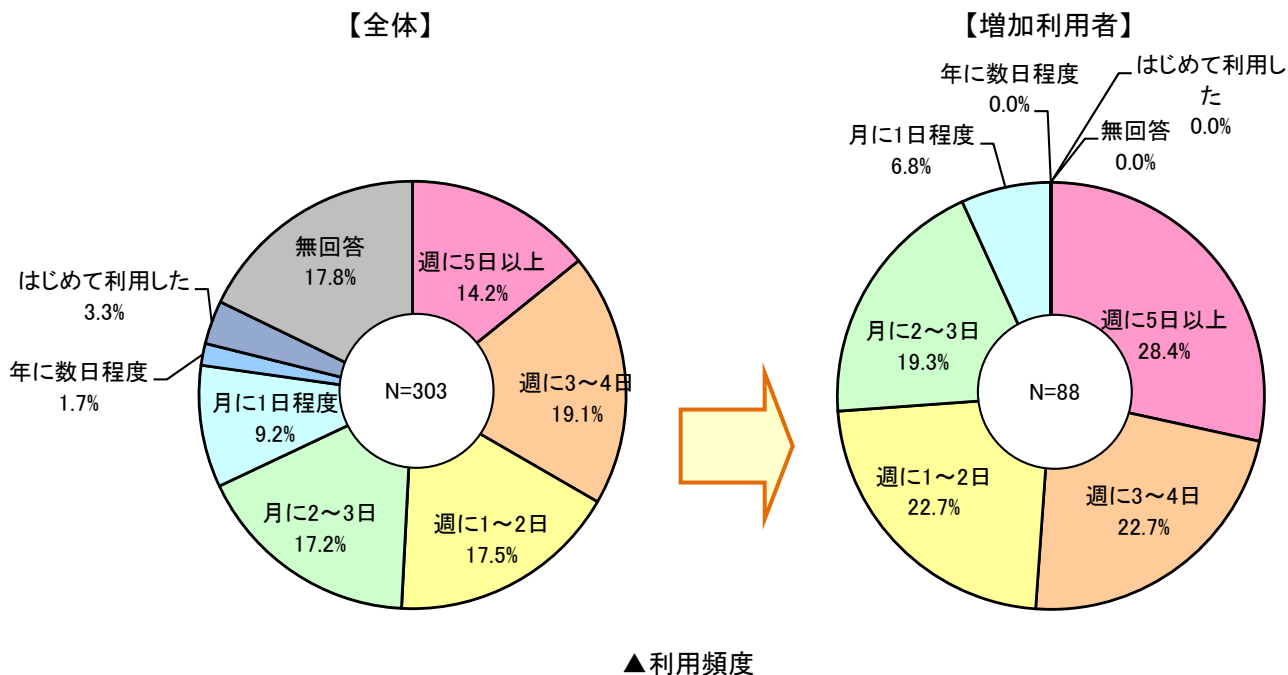
- ・全体に比べて、通勤が約40%と高くなっている。



▲利用目的

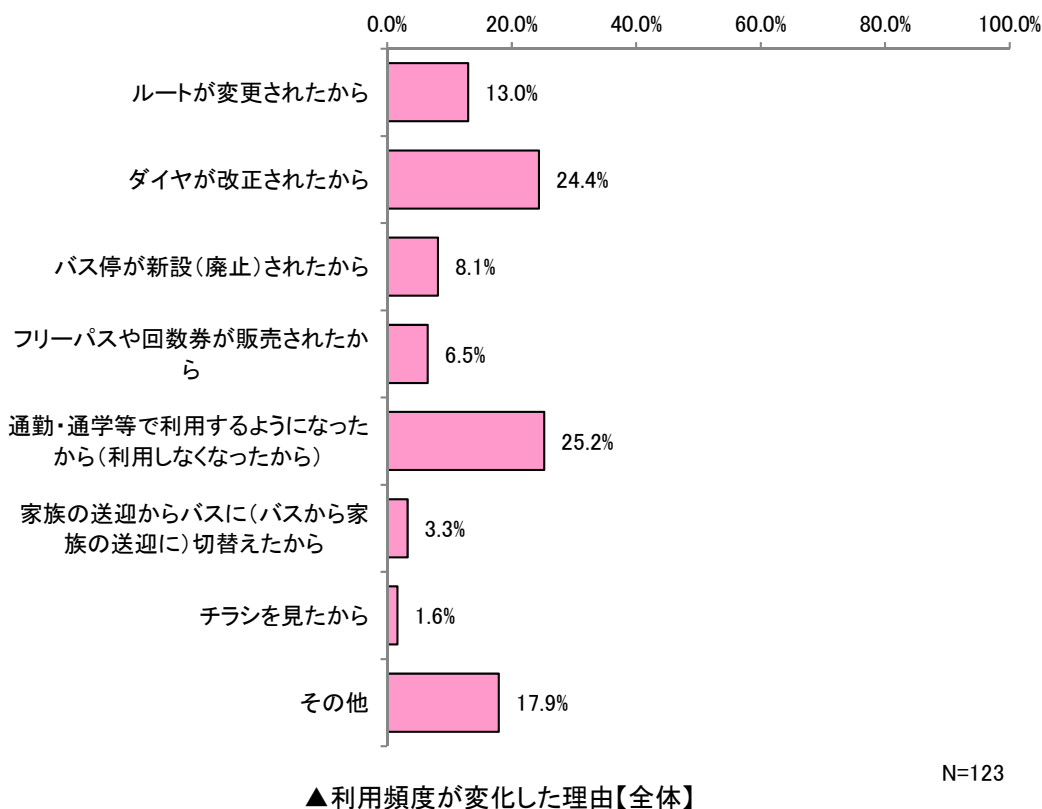
③ 利用頻度

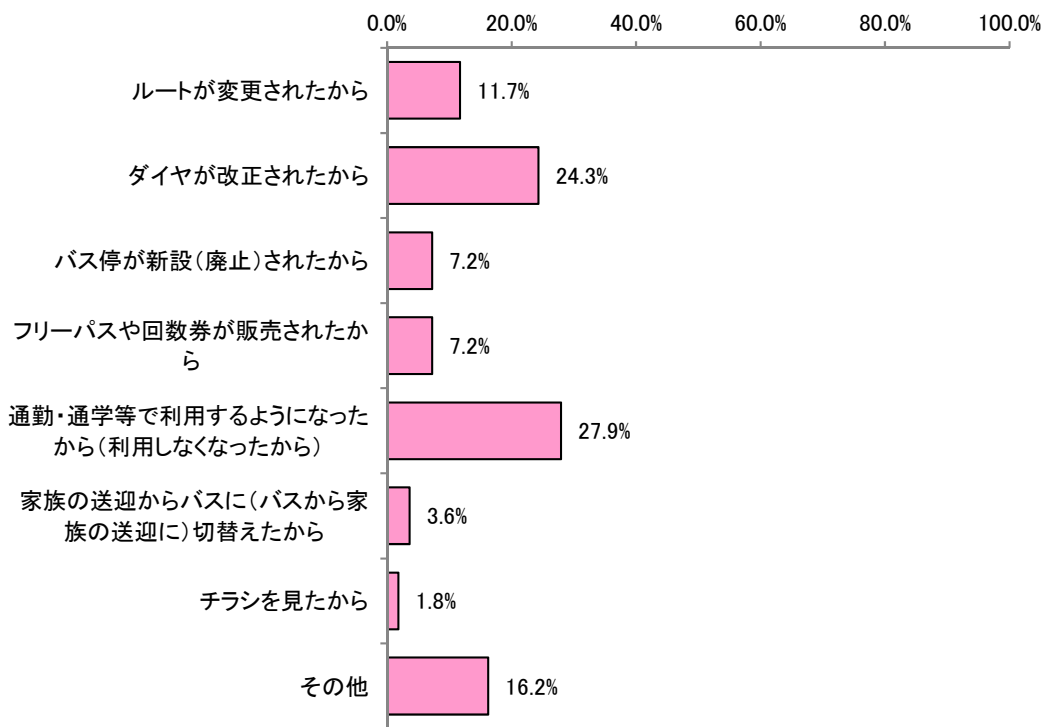
・全体に比べて、週に5日以上が約28%と高くなっている。



④ 利用頻度が変化した理由

・全体に比べて、大きな違いは見られない。



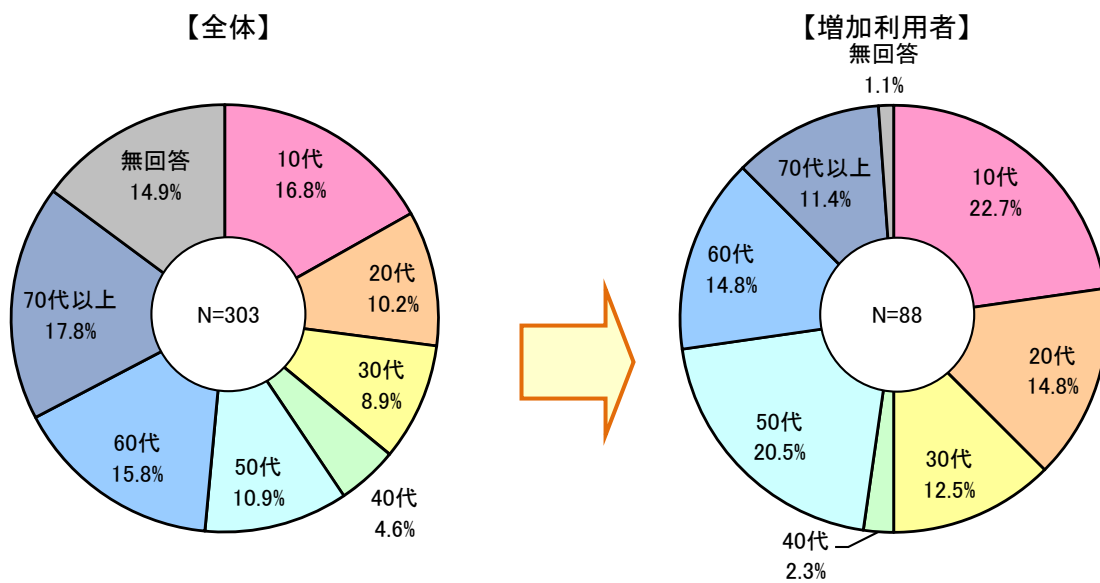


▲利用頻度が変化した理由【増加利用者】

N=111

⑤ 年代

・全体に比べて、10代が約23%、50代が約21%と高くなっている。



▲年代

5. 自由回答

- ・「東部」は多賀城東部線の利用者、「西部」は多賀城西部線の利用者を示している。

○ バスの運行本数に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 現路線でバスの本数を増やしてくれると駅にアクセスし易くなり、うれしいです。 |
| 東部 | 本数を増やしてほしい。 |
| 東部 | もう少しバスの本数を増やしてほしい。 |
| 東部 | よく利用するユーアイバスはもっと時間(便)をふやしてほしい |
| 東部 | 交通の便が増えたら良いですね |
| 東部 | 運行本数の増 |
| 東部 | もっと本数を増やして下さい。 |
| 東部 | 本数を増やしてほしい。毎回バスが3分程遅れて電車に乗り遅れてしまうので改善 |
| 東部 | 下り電車のみで利用しているので、もっと回数があったらいいと思います |
| 東部 | バスの本数をもう少し増やしてほしい |
| 東部 | 時間をもっと増やしてほしい |
| 東部 | 料金が安い。もう少し運行の時間を増やして下さい |
| 東部 | 本数が少ない。仙台まで行けるバスがない。 |
| 東部 | もう少し便数が多いといい |
| 東部 | もう少し本数を増やしてもらえたら、利用回数も増えると思います |
| 東部 | 年配者が若々しくあるように外に出て歩く回数が必要だと思う。1時間に1度では次がないのでタクシーを時々利用する。 |
| 東部 | 本数を増やしてほしい(小さいバスでもいい) |
| 東部 | もう少しダイヤを増やしてほしい |
| 東部 | 前は国府多賀城駅からブルーのバスに乗っていたのに、なくなって不便。ユーアイバスは1時間に1本しかない。・定期券がないのが不便。会社への精算が面倒。多賀城市内100円にしてほしい。ブルーのバス、値上がりしたのが残念。土曜日は最終が早すぎて帰れない。 |
| 東部 | もっと時間を増やして。本数少なすぎ、1時間に1本とか休日本数少ないとかありえない。利用者も何気にいるんで困ってると思う。 |
| 東部 | 本数を増やしてほしい。1時間2本程度 |
| 東部 | 汐見台に住んでいますが、バスの本数が少ないので、増やして欲しいです |
| 東部 | もう少し数を増やしてほしい |
| 東部 | 1時間に1本では少な過ぎると思います。 |
| 東部 | バスの本数少なすぎて困っています。それに到着時刻、発車時刻がJR仙石線のダイヤと全くあってなく、タイミング悪すぎだから、1本前とか後にしてるけど、どうにかなんないのか？ |
| 東部 | 本数を多くして欲しい |
| 東部 | 国府多賀城駅から汐見台中央までのバス本数を増やしてほしい |
| 東部 | 便数を増やしていただくと助かる |
| 東部 | ダイヤを増やしてほしい。大代の方の公民館やスーパーに行くことが多いので、大代方面を走るルートもほしい |
| 東部 | 本数を増やしてほしい(仕事の時間とあわない) |
| 東部 | 1時間に1本あるかない時もあり、ちょっと不便な時があります。 |
| 東部 | 毎時2便をお願いします |
| 東部 | 本数を多くしてほしい。金曜日の夜だけでも最終を一本増やしてほしい |
| 東部 | 高齢者利用が多い中で、ステップが高く、乗下車が大変になって困る。一日の運転数を減らさないでほしい |
| 東部 | 運行の本数が増えたら助かります |
| 東部 | 本数を少し多くしてほしい |
| 東部 | もう少し便を増やしてほしい(上下線) |

| No. | 自由回答 |
|-----|-------------------------------------|
| 西部 | もう少し自宅付近まで来てくれると尚良い。もっと便数が多いといい。 |
| 西部 | もう少し時間を考えてほしい。乗りたい時間にはほとんどない。料金も高い。 |
| 西部 | 1時間毎にお願いします |
| 西部 | 本数を増やしてほしいです |
| 西部 | せめて1時間に1本はお願いしたい |
| 西部 | 本数を増やしてほしい |
| 西部 | 時間帯を増やしてほしい。最善の時間を |
| 西部 | 回数(便)を増やしてください |
| 西部 | 便を増やしてほしい。帰りの便がすぐにならないため |
| 西部 | 便を1時間に1本にしてほしい。仙台市のような高齢者カードがほしい |
| 西部 | 便を多くしてほしい |

○ 休日のバスの運行本数に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|--|
| 東部 | 土日の便を増やしてほしい |
| 東部 | 休日も平日通りしてほしい |
| 東部 | 土曜日の通勤に困っています。土曜日は朝タクシーで通勤しています。 |
| 東部 | 休日ダイヤが利用しづらくなった |
| 東部 | 土日の本数を増やしてほしい。夜の便 |
| 東部 | 土日もお願いしたい |
| 東部 | 土曜も普通日とす |
| 東部 | 土休日の19時台がほしい(汐見台方面)(七夕・ページェント期間も) |
| 東部 | 土曜日の本数が多いとうれしい |
| 東部 | 休日夜の時間帯を増やしてほしい |
| 東部 | 本数が少ない。特に土日は使えない。 |
| 東部 | 土日の利用が不便すぎる特に夜 |
| 東部 | 土日のバスの本数を増やしてほしい |
| 東部 | 休日ダイヤの増便検討してほしい |
| 東部 | お盆に勤務のため利用したが、その日は休日ダイヤでの運行になっていた。17時台でバスが終わってしまうのは不便だと感じた |
| 東部 | 土曜日のダイヤを増やして欲しい |
| 東部 | 土日・夕方の方のバスを増やしてほしい |
| 東部 | 最終バスを9時台までにしてほしい。土日祝の最終の時間帯を延ばしてほしい |
| 東部 | 土日の夜の便を作してほしい。通勤に不便です |
| 東部 | 多賀城市内100円にしてほしい。定期券を出してほしい。会社への精算が面倒。土曜日最終が早いから帰れない。本数が少ない19時に仕事が終わっても40分待つ。ブルーのバス、国府にも行ってほしい。 |
| 東部 | 土曜日の朝の時間帯がいつもの時間に欲しい。タクシーで通勤しています。 |
| 東部 | 休日ダイヤが以前より不便になった。 |
| 東部 | 土曜日11:00台のバスがあるともっと利用します |
| 東部 | 土日も平日と同じダイヤだと良い |
| 東部 | もっと時間を増やして。本数少なすぎ、1時間に1本とか休日本数少ないとかありえない。利用者も何気にいるんで困ってると思う。 |
| 東部 | 土日の時間もう少し増えるといいです。時刻表を色分けするなどもっと見やすくしてほしい(平日・休日) |

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 時間帯がありえない。特に土日はバスがなく、歩いて帰らなくてはならないこともある。 |
| 東部 | 休日の増便ができるといいです |
| 東部 | ・最終のバスの時刻をのばしてほしい(21:35~22:00位で)・土日祝の便を増やして欲しい |
| 東部 | 土日祝の本数を増やして欲しい |
| 東部 | 夕方から夜の便の土日本数を増やして欲しい |
| 東部 | 休日のダイヤが不便 |
| 東部 | 土曜日の朝一番の時間帯をお願いしたいです。土曜日はタクシーで通勤しています。 |
| 東部 | 土曜日18時~19時で1本ぐらいあったら良い |
| 東部 | 土曜も普通ダイヤお願いいたします |
| 東部 | 土日祝祭日に朝・夕あったらいい |
| 東部 | 定期券がほしい。100円バスにして。土曜日最終が早く帰れない。 |
| 東部 | 休日でも本数を増やしてほしい。観光に来たので |
| 東部 | 土日も平日通りあれば助かる |
| 西部 | 日・祝日にも運行してほしい |
| 西部 | 試験運行→本格運行希望。日・祝は本数少なくても良いので運行希望 |
| 西部 | 出来れば、日曜日にも動いてほしい |
| 西部 | 祝日走ってほしい。時間を増やしてほしい |
| 西部 | ①大変便利なのでなくさないでほしい②日曜日にも運行してほしい |
| 西部 | 両替のお金を少し準備してほしい(1万→10枚にとか)日祝の運行希望 |
| 西部 | 日曜にも運行してほしい |
| 西部 | 日祝年末年始も運転してもらえると嬉しいです |
| 西部 | 日曜も同じ便で営業してほしい。ジャスコまで延長すれば利用者が増えるのでは？ |
| 西部 | 日、祭日も運行希望 |
| 西部 | 鶴ヶ谷の仮設住宅まで来て欲しい。駅まで歩いて乗るようになるので。日曜日に利用したいので日曜日にも運行して欲しい |

○ 朝夕のバスの運行本数に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 夕方5時台増便をお願いしたい(仙石線との兼ね合いで) |
| 東部 | 毎時間一便だと不便。夕方、朝方の便数を増やしてほしい |
| 東部 | 増便してほしい(13時、17時にも利用したいと思っています) |
| 東部 | 朝の本数を増やしてほしい |
| 東部 | 朝の便を増やしてもらえると朝を利用出来る |
| 東部 | 土日・夕方のバスを増やしてほしい |
| 東部 | 土日も朝8時台、夕20時あれば良い |
| 東部 | 土曜日の朝の時間帯がいつもの時間に欲しい。タクシーで通勤しています。 |
| 東部 | 7~8、17~19の時間帯、30分おきくらいにしてほしい |
| 東部 | 本数が少ないので朝早くと夜遅く一本ずつでいいから増やしてほしい |
| 東部 | 土曜日の朝一番の時間帯をお願いしたいです。土曜日はタクシーで通勤しています。 |
| 東部 | 多賀城市内100円バスにしてほしい。定期券を作って。土曜日最終が早く帰れない。 |
| 東部 | 通勤時間帯のバスを(本数)増やしてほしい |
| 東部 | 土日祝祭日に朝・夕あったらいい |
| 東部 | 土日の夕方のバスを増やしてほしい |
| 西部 | もう少し本数が増えるとうれしいです(朝・晩)100円バスだと助かります |

○ バスの定時性に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---------------------------------------|
| 東部 | 本数を増やしてほしい。毎回バスが3分程遅れて電車に乗り遅れてしまうので改善 |
| 東部 | 時間が遅れる(帰り) |
| 東部 | いつも3分程だがバスが遅れているので改善してほしい |
| 東部 | 時間通りバスが来ない事が多い |
| 東部 | 始発の時間厳守してほしい |
| 西部 | 朝、時間通りに来てほしい。最終の時間も検討してほしい(もう少し遅く) |
| 西部 | 雨天、通勤時間帯など遅延気味なので、時刻表に余裕をもたせたら |
| 西部 | ①運賃は1回180円 ②遅れないダイヤ設定 |
| 西部 | 運賃高すぎる。時間がルーズ |

○ バスの運行ダイヤ(午前)に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|--|
| 東部 | 市役所・文化センターの10時開始の会議および13時からの行事に間に合うような時間設定をしていただきたい。 |
| 東部 | 始発の時間をもう少し早い時間があると助かる。本数少ない。 |
| 東部 | 浮島方面から多賀城駅方面に行くバスがあるが、時間帯をAM7時頃に1本増やすことはできないでしょうか。(通学で利用) |
| 東部 | 7～8時の時間帯30分くらいのカンカク |
| 東部 | 市で10時から用事で利用したいのですが、もう10分早くの時間にしてもらえると助かります。 |
| 東部 | 土曜日にも11:00台のバスがあるともっと利用します |
| 東部 | 時間帯を同じにしてほしい。例えば9:30とあと10:20なので時間帯を9:30と10:30にして下さい。間違うので |
| 東部 | 国府多賀城駅から汐見台駅までの路線で13時台のバスが欲しい。1時間に2本くらい欲しい。朝方はもう少し早めのバスが欲しい。ダイヤを20分程早くして欲しい。 |
| 西部 | 距離に応じて料金を決めてほしい。8時30分頃の便があるといい |
| 西部 | バスの増便をお願いします。特に朝の8時台 |

○ バスの運行ダイヤ(日中)に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|--|
| 東部 | 12時台のバスもあってほしい |
| 東部 | 12時頃あれば助かります |
| 東部 | 国府多賀城駅より笠神新橋までの方13時台があれば助かります。新笠神より東小までとホームックやカワチ薬局の方へお願いします。 |
| 東部 | 12時?13時?抜けているので毎時間あると良い・時間表を前のように休日の色を以前の様に(わかりやすい) |
| 東部 | 3時41分の方、3時31分になりました。前の時間が良いです |
| 東部 | 13:00のバスがないのでおかしい |
| 東部 | 国府多賀城駅から汐見台駅までの路線で13時台のバスが欲しい。1時間に2本くらい欲しい。朝方はもう少し早めのバスが欲しい。ダイヤを20分程早くして欲しい。 |
| 東部 | 12時くらいにとまるバスがほしい |
| 西部 | 14時台を30分遅らせてほしい(勤務時間の都合上)夏場、窓ガラスに日よけがほしい(女性には必須!暑い、紫外線気になる) |
| 西部 | 夏季窓の日よけ!車内に香りを! ※早出の時通勤上、PM2:00の時間を30~40分のダイヤが良い。今バス時間に合わせて30分早退 |
| 西部 | 13時、14時台(午後)の便を増やして下さい |

○ バスの運行ダイヤ（夜）に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | もう30分ぐらい最終が遅くまでであると助かります。 |
| 東部 | 多賀城駅からの最終便の時間がもっと遅いといい。土日も。 |
| 東部 | 平日19:00台の運行時刻が30分が変わってから、19:00台迄勤務の者にとっては不便になった。以前はぎりぎりバスに乗れたけど、今は送迎を家族に頼んでいる。戻して欲しいです。 |
| 東部 | 土日の本数を増やしてほしい。夜の便 |
| 東部 | 土休日の19時台がほしい(汐見台方面)(七夕・ページェント期間も) |
| 東部 | 夜間の遅い時間帯のバスを増やしてほしい |
| 東部 | 23時、22時台のバスもお願いします。 |
| 東部 | 土日の利用が不便すぎる特に夜 |
| 東部 | 最終バスの時刻がもっと遅いとよい |
| 東部 | お盆に勤務のため利用したが、その日は休日ダイヤでの運行になっていた。17時台でバスが終わってしまうのは不便だと感じた |
| 東部 | 最終バスを9時台までにしてほしい。土日祝の最終の時間帯を延ばしてほしい |
| 東部 | 土日の夜の便を作してほしい。通勤に不便です |
| 東部 | 多賀城市内100円にしてほしい。定期券を出してほしい。会社への精算が面倒。土曜日最終が早いから帰れない。本数が少ない19時に仕事が終わっても40分待つ。ブルーのバス、国府にも行ってほしい。 |
| 東部 | 前は国府多賀城駅からブルーのバスに乗っていたのに、なくなって不便。ユーアイバスは1時間に1本しかない。・定期券がないのが不便。会社への精算が面倒。多賀城市内100円にしてほしい。ブルーのバス、値上がりしたのが残念。土曜日は最終が早すぎて帰れない。 |
| 東部 | 終バスの時間もう少し遅い時間のバスがあるとうれしいです(夜10時過ぎとか) |
| 東部 | ・最終のバスの時刻をのばしてほしい(21:35~22:00位で)・土日祝の便を増やして欲しい |
| 東部 | 22、23時台のバスもお願いします。 |
| 東部 | 最終バス時刻を、もっと遅い時間にしてほしい |
| 東部 | 夕方から夜の便の土日本数を増やして欲しい |
| 東部 | 多賀城市内100円バスにしてほしい。定期券を作って。土曜日最終が早く帰れない。 |
| 東部 | 最終バスが早いので、PM10:30頃まで追加できないか。汐見台行・発とも別の路線の時間と近似しているので調整できないか。 |
| 東部 | 土曜日も18時~19時で1本ぐらいあったら良い |
| 東部 | 本数を多くしてほしい。金曜日の夜だけでも最終を一本増やしてほしい |
| 東部 | 最終バスが22:00台にもあるとよい |
| 東部 | 定期券がほしい。100円バスにして。土曜日最終が早く帰れない。 |
| 西部 | 19時以降、岩切駅から出るバスがあると良い(便利) |
| 西部 | 夕方17時台の便があると便利。料金が一律でなく、距離で変えると良い(5駅で100円位) |
| 西部 | 料金高い。時間が遅いのがあればいい(利府はあるのに) |
| 西部 | 10時過ぎのをつくってほしい |
| 西部 | 夜の9時ぐらいまであってほしい |
| 西部 | 夜あと1時間遅くまでであるとよい |
| 西部 | 下校時夜9~10時までであると便利 |
| 西部 | 朝、時間通りに来てほしい。最終の時間も検討してほしい(もう少し遅く) |
| 西部 | 夜の時間を増やしてほしい |
| 西部 | 残業があつたりすると、夜にのるバス便がないので、困ります。 |
| 西部 | もう一便夜遅いバスがあると良いのですが |

○ バスの運行ルートに関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|--|
| 東部 | 国府多賀城駅より笠神新橋までの方13時台があれば助かります。新笠神より東小までとホームックやカワチ薬局の方へお願いします。 |
| 東部 | 本数が少ない。仙台まで行けるバスがない。 |
| 東部 | 本数が少ない。仙台まで行けるバスがない。 |
| 東部 | 塩釜直通があるといい |
| 東部 | 多賀城市内100円にしてほしい。定期券を出してほしい。会社への精算が面倒。土曜日最終が早いから帰れない。本数が少ない19時に仕事が終わっても40分待つ。ブルーのバス、国府にも行ってほしい。 |
| 東部 | ダイヤを増やしてほしい。大代の方の公民館やスーパーに行くことが多いので、大代方面を走るルートもほしい |
| 東部 | 田中はマイクロバスでよいのではと思う |
| 東部 | 国府多賀城駅から汐見台駅までの路線で13時台のバスが欲しい。1時間に2本くらい欲しい。朝方はもう少し早めのバスが欲しい。ダイヤを20分程早くして欲しい。 |
| 西部 | 19時以降、岩切駅から出るバスがあると良い(便利) |
| 西部 | 文化センター経由があると尚良い。利用、夏は少なく、冬は多い(寒い、凍結する為)岩切駅行き、市役所行きはよく利用するし便利 |
| 西部 | 100円に戻してほしい。ホームックやヤマザワを経由してほしい |
| 西部 | もう少し自宅付近まで来てくれると尚良い。もっと便数が多いといい。 |
| 西部 | 利用距離短いのに(高橋～多賀城)200円均一は高い。せめて150円だと良い。多賀城ジャスコも経由すると利用者増えると思う。 |
| 西部 | 改訂前の方がルート、時刻共、使い勝手良かった。通勤・通学に配慮した便を増やすと利用者が増えるのでは？誰の利用をターゲットにするか絞り込むと良いのではないか |
| 西部 | もう少し小回りがきくと良い |
| 西部 | 夏季(4～9月頃)日よけが欲しい。車内に香りを！文化センターを廻らないでほしい |
| 西部 | ジャスコまで延長してほしい。日曜も同じダイヤで運行してほしい。 |
| 西部 | 車内・日よけ・香り 現状の路線で(駅→市民プール)バスダイヤ変更予定有りの場合、一里塚より30～40間発に！！ |
| 西部 | ジャスコまで延長してほしい。日曜も同じダイヤで運行してほしい |
| 西部 | 日曜も同じ便で営業してほしい。ジャスコまで延長すれば利用者が増えるのでは？ |
| 西部 | 鶴ヶ谷の仮設住宅まで来て欲しい。駅まで歩いて乗るようになるので。日曜日に利用したいので日曜日も運行して欲しい |
| 西部 | 鶴ヶ谷の仮設住宅まで来て欲しい。歩くと20分もかかるので |

○ 国府多賀城駅周辺の運行ルートに関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 国府多賀城駅より笠神新橋までの方13時台があれば助かります。新笠神より東小までとホームックやカワチ薬局の方へお願いします。 |
| 東部 | 前は国府多賀城駅からブルーのバスに乗っていたのに、なくなって不便。ユーアイバスは1時間に1本しかない。・定期券がないのが不便。会社への精算が面倒。多賀城市内100円にしてほしい。ブルーのバス、値上がりしたのが残念。土曜日は最終が早すぎて帰れない。 |
| 東部 | 国府多賀城駅から汐見台駅までの路線で13時台のバスが欲しい。1時間に2本くらい欲しい。朝方はもう少し早めのバスが欲しい。ダイヤを20分程早くして欲しい。 |

○ 運行料金に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 西のバスのように金額一定にしてほしい |
| 東部 | 西・東周りともに料金は同じでお願いします。 |
| 東部 | 料金が低い。もう少し運行の時間を増やして下さい |
| 東部 | 運賃を値上げしないで下さい |
| 西部 | 180円だと良い。少し高い。 |
| 西部 | 均一200円は高い・距離に応じて安くしてほしい |
| 西部 | 高い。150円位だと良い。 |
| 西部 | 100円～150円に戻してほしい。便利です。 |
| 西部 | 夕方17時台の便があると便利。料金が一律でなく、距離で変えると良い(5駅で100円位) |
| 西部 | もう少し時間を考えてほしい。乗りたい時間にはほとんどない。料金も高い。 |
| 西部 | 料金高い。時間が遅いのがあればいい(利府はあるのに) |
| 西部 | 利用距離短いのに(高橋～多賀城)200円均一は高い。せめて150円だと良い。多賀城ジャスコも経由すると利用者増えると思う。 |
| 西部 | 利用料金をもう少し安くしてほしい |
| 西部 | 料金を安くしてほしい |
| 西部 | バスの金額が半分くらいならばもっと利用するのに |
| 西部 | 料金を距離制にして(短い距離だと200円は高い)・ホームック前辺りにバス停があると助かる |
| 西部 | 料金を安くしてほしい |
| 西部 | ①運賃は1回180円 ②遅れないダイヤ設定 |
| 西部 | 18～20時台の本数を増やしてほしい。200円は少し高く感じる。100円ならもっと利用したい |
| 西部 | 利用料金を安くしてほしい |
| 西部 | 距離によって料金安くなるとうれしいです。SUICAで利用できると楽です。 |
| 西部 | 距離に応じて料金を決めてほしい。8時30分頃の便があるといい |
| 西部 | 運賃高すぎる。時間がルーズ |

○ 100円バス希望に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|--|
| 東部 | 利用料金がもう少し安いといい。仙台市の100円パックのようなものがあると助かる。 |
| 東部 | 多賀城市内100円にしてほしい。定期券を出してほしい。会社への精算が面倒。土曜日最終が早いから帰れない。本数が少ない19時に仕事が終わっても40分待つ。ブルーのバス、国府にも行ってほしい。 |
| 東部 | 前は国府多賀城駅からブルーのバスに乗っていたのに、なくなって不便。ユーアイバスは1時間に1本しかない。定期券がないのが不便。会社への精算が面倒。多賀城市内100円にしてほしい。ブルーのバス、値上がりしたのが残念。土曜日は最終が早すぎて帰れない。 |
| 東部 | バス賃国府多賀城まで100円でいいと思います。仙台は市営ですが駅～市民会館まで100円です。 |
| 東部 | 多賀城市内100円バスにしてほしい。定期券を作って。土曜日最終が早くて帰れない。 |
| 東部 | 定期券がほしい。100円バスにして。土曜日最終が早くて帰れない。 |
| 西部 | 100円に戻してほしい。ホームックやヤマザワを經由してほしい |
| 西部 | 100円→200円は高い。100円だと良い。 |
| 西部 | 100円にしてください |
| 西部 | もう少し本数が増えとうれしいです(朝・晩)100円バスだと助かります |

○ 定期券・フリーパス・回数券に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 月いくらかのバスカード(5000円位)がほしいなー |
| 東部 | 定期があったら便利だと思う |
| 東部 | バスカード月に5000円位援助してほしいです |
| 東部 | 多賀城市内100円にしてほしい。定期券を出してほしい。会社への精算が面倒。土曜日最終が早いから帰れない。本数が少ない19時に仕事が終わっても40分待つ。ブルーのバス、国府にも行ってほしい。 |
| 東部 | 前は国府多賀城駅からブルーのバスに乗っていたのに、なくなって不便。ユーアイバスは1時間に1本しかない。・定期券がないのが不便。会社への精算が面倒。多賀城市内100円にしてほしい。ブルーのバス、値上がりしたのが残念。土曜日は最終が早すぎて帰れない。 |
| 東部 | 月5000円位のバスカードを援助してほしい(70歳以上に) |
| 東部 | 多賀城市内100円バスにしてほしい。定期券を作って。土曜日最終が早く帰れない。 |
| 東部 | 定期券がほしい。100円バスにして。土曜日最終が早く帰れない。 |
| 西部 | フリーパス、一定区間の乗り降りの場合、距離に応じて運賃がもう少し安くなればいい |
| 西部 | フリーパスがもう少し安価だと利用しやすいし助かる |
| 西部 | 広報誌等に一度ためしに乗ってみて下さいという意味で、回数券を一枚つけてみたら、もっと乗客数やリピーターが増えるのではないのでしょうか？まずは一度でも載った経験のある人を増やすことでより愛されるバスになるのでは？ |
| 西部 | 区間によって、フリーパスの金額が安くなれば…バス停3つまでならいくらみたいに |
| 西部 | 便を1時間に1本にしてほしい。仙台市のような高齢者カードがほしい |

○ バス車内の設備に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | バスカードが使えなくなる時が時々起きる |
| 東部 | 冬に不完全燃焼のようなにおいがきついのが気になります |
| 東部 | 冬場になると磁気カードが反応しない時があるので定期的に点検を |
| 東部 | 冬に不完全燃焼のようなにおいが苦痛です |
| 東部 | バスカードの読み取りが悪い。カードのせいにされるが、読み取り機に問題があるはずだ。何度も同じ事があった。(他の客も含めて) |
| 東部 | バスカードが精算時、時々エラーとなり使用不可。5000円カードで1~2回必ずあり。改善望む。 |
| 東部 | 高齢者利用が多い中で、ステップが高く、乗下車が大変になって困る。一日の運転数を減らさないでほしい |
| 西部 | 14時台を30分遅らせてほしい(勤務時間の都合上)夏場、窓ガラスに日よけがほしい(女性には必須！暑い、紫外線気になる) |
| 西部 | ①8/20頃、朝8時の多賀城～多賀城バスで小学生が両替せずに500円を入れ、おつりの持ち合わせが車内になく、車掌が財布から釣り銭を出していた。初めて乗車する方は、両替後→支払いを知らない人が多いので、つりの在庫が車にあるとよい。 ②北回りのみ電工表示板(車内)北安楽時:× 北安楽寺:○ 以前車掌に伝えたが修正されていない。 |
| 西部 | 夏季窓の日よけ！車内に香りを！ ※早出の時通勤上、PM2:00の時間を30~40分のダイヤが良い。今バス時間に合わせて30分早退 |
| 西部 | 今のところなし。シートベルトがないのはなぜ？つけてほしい |
| 西部 | 夏季(4~9月頃)日よけが欲しい。車内に香りを！ 文化センターを廻らないでほしい |
| 西部 | 車内・日よけ・香り 現状の路線で(駅→市民プール)バスダイヤ変更予定有りの場合、一里塚より30~40間発に！！ |
| 西部 | 両替のお金を少し準備してほしい(1万→10枚にとか)日祝の運行希望 |
| 西部 | 冷房がききすぎないようにしてほしい |
| 西部 | 座席を増やしてほしい |

○ 運転マナーに関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|-------------------------------|
| 東部 | 止まっているとき入れて乗せてくれるのはうれしい |
| 東部 | 車内アナウンスが多い運転手さんがいる。そして怒り口調 |
| 東部 | 手を上げても行ってしまう事があった。止まってくれなかった。 |
| 東部 | ドライバーにいつも親切にいただいている |
| 東部 | すごく早く走る人がいて、こわい。吐いたことがある。 |
| 西部 | 運転が荒いです。日曜日もあるといいです。 |
| 西部 | 運転手の愛想がいい。 |

○ バス停、時刻表に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 駅の近くにいますがほしいです |
| 東部 | いますがほしいです。 |
| 東部 | バス停付近にベンチをもうけてほしい。できれば駅の |
| 東部 | 土日の時間もう少し増えるといいです。時刻表を色分けするなどもっと見やすくしてほしい(平日・休日) |
| 東部 | 要害入口車が多いのでバス停を考えて下さい。年寄りにはキケンです |
| 東部 | ダイヤ改正で発時刻が分かりにくくなった。従前毎時00分となっていた。 |
| 東部 | 今度のダイヤは使いやすくなった |
| 東部 | 時刻表の休日を色分けしてもらうと見やすい |
| 西部 | バス停とバス停の間で停まると良い。1フリー乗降ができるといいなあ |
| 西部 | 料金を距離制にして(短い距離だと200円は高い)・ホームック前辺りにバス停があると助かる |
| 西部 | 停車場所が増えるとよい |
| 西部 | 時々バス停の案内の表示が、2つ3つ飛ばされてる時があって、乗客の人とトラブルにならないか心配になる時があります |
| 西部 | 中学校前にバス停があると便利 |

○ 鉄道との接続に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|--|
| 東部 | 現路線でバスの本数を増やしてくれると駅にアクセスし易くなり、うれしいです。 |
| 東部 | 夕方5時台増便お願いしたい(仙石線との兼ね合いで) |
| 東部 | 電車の時間とあうようになれば |
| 東部 | 汐見台から多賀城駅に向かっていますが、同じような時間で選択できません。仙石線と合わせてほしい。 |
| 東部 | 電車の乗り継ぎに便利な様に |
| 東部 | 駅までバスがあるので助かります |
| 東部 | 多賀城駅でおりる時間(電車)とバス発車が時間同じくらいのありますので、時間にゆとりを持てると良いと思います。 |
| 東部 | 電車との乗り継ぎがもう少しスムーズだとさらに利用しやすくなるので助かると思います |
| 東部 | 仙石線と連携しているので良いと思う。 |
| 東部 | 毎時1本で良いので接続の良い便をお願いします。 |
| 東部 | バスの本数少なすぎて困っています。それに到着時刻、発車時刻がJR仙石線のダイヤと全くあってなく、タイミング悪すぎだから、1本前とか後にしてるけど、どうにかなんないのか？ |
| 東部 | 仙石線のダイヤにあわせた運行をお願いします |
| 東部 | 時々ですが、駅まで便利なので利用します。子どもにバスの乗り方を教えたりするのも利用します。 |
| 東部 | 電車の時間にあうような時間に運行してほしい |
| 東部 | 電車とバスの時間がわなくて困る(移動に時間がかかる) |
| 東部 | 仙石線(仙台駅)行きに連絡よくなりました |
| 東部 | 本線の電車とバスの時間があわない |
| 西部 | 岩切駅から乗ることもあるが、どうせなら直近の電車の到着時刻に合わせたダイヤにしてほしい。 |

○ バス同士の接続に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 宮交路線バスのとの運行時間調整をお願いしたい。(多賀城駅前から汐見台方向のバス時間が同じ時間帯である) |

○ その他に関する意見

| No. | 自由回答 |
|-----|---|
| 東部 | 続けてほしい |
| 東部 | 健康に気をつけて保身を！！ |
| 東部 | 他県から来たので分かりません |
| 東部 | いつも大変有り難く思っています。継続していただけたら本当に助かります |
| 東部 | 悪天候や朝夕など助かっております |
| 東部 | 安全に気をつけて、ごくろうさまです。 |
| 東部 | バスの利用はしたいが、時間が限定される為、乗れば乗るという感じです。 |
| 東部 | 便利なので現状通り運行して下さい。車運転する人が外に多く出てきて、アクセスがなく不便のため |
| 東部 | これからも利用します |
| 東部 | 2市1町でそれぞれバスあり。3自治体で連携しネットワークの再編成と路線の維持を！ |
| 東部 | 安全運転でありがとう |
| 東部 | 快適に利用させていただいております |
| 東部 | 廃止になったら困ります。大変便利に利用させていただいています。 |
| 東部 | 継続してほしい |
| 東部 | ダイヤ変更があった時、もっとわかりやすく知らせてほしい。変更気づかず、バスに乗れない事が何度かあった。 |
| 東部 | 路線の維持、2市町の連携による効率化 |
| 東部 | なくなると困ります |
| 西部 | 存続を望みます |
| 西部 | ひざを痛めてから、多賀城駅方面にもよく利用させてもらい助かっています。これからも廃止されることなく続けて下さい |
| 西部 | 便利に使わせてもらっています。ありがとうございます |
| 西部 | 存続してほしい。なくさないでほしい |
| 西部 | 利用者が増えるようにPRしてほしい |
| 西部 | この便があり助かる |
| 西部 | 今のままだでも会社の方は、大変だと思う。我がまま言えません。 |
| 西部 | 便利なので有り難いです。これからも続けていただけたらうれしいです |
| 西部 | 最高にいいバス。日本一いいバスです。ありがとうございます |
| 西部 | とても便利になったので、ずっと続けて下さい |

6. バス利用者の経年変化

- ・多賀城東部線は、平成 26 年 3 月 15 日にダイヤ改正を行った。
- ・多賀城西部線は、平成 25 年 7 月 28 日に運行ルート変更、ダイヤ改正を行い、平成 26 年 3 月 31 日に運行ルート変更、ダイヤ改正を行った。
- ・これらの施策による利用者の経年変化について、バス利用実態調査結果をもとに整理した。
- ・なお、経年変化の分析については、平日のデータをもとに行った。土日については、土曜日の運行本数が平日と同様に増加したり、日曜日の運行を廃止したりと運行状況が大きく変化しているため、分析対象から除くこととした。

▼バス利用実態調査の実施日

| 年度 | 日にち | 項目 |
|----------|-------------------|-------------------|
| 平成 24 年度 | 平成 24 年 11 月～12 月 | H24 年度バス利用実態調査 |
| 平成 25 年度 | 平成 25 年 7 月 28 日 | 西部線：運行ルート変更、ダイヤ改正 |
| | 平成 25 年 9 月 | H25 年度バス利用実態調査 |
| 平成 26 年度 | 平成 26 年 3 月 15 日 | 東部線：ダイヤ改正 |
| | 平成 26 年 3 月 31 日 | 西部線：運行ルート変更、ダイヤ改正 |
| | 平成 26 年 9 月 | H26 年度バス利用実態調査 |

(1) 多賀城東部線

1) 乗車バス停及び降車バス停

① 平日

- ・全体の利用者数は、あまり変化していないが、多賀城駅前での乗降が1日あたり10人程度増加している。

【H24年度】

▼OD表(平日)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 | | |
|--------------|----------|--------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|--------|-----------|-------|---------|--------------|----------|-------------|--------|-----------|---------|--------|-------|-------|-----------|----------|----------|--------|-------|---------|-----------|----------|-----|-----|----|
| | 1 国府多賀城駅 | 2 浮島団地 | 3 浮島保育園前 | 4 多賀城廃寺入口 | 5 工学部グラウンド前 | 6 文化センター前 | 7 多賀所市役所前 | 8 多賀城駅 | 9 多賀城工場入口 | 10 都石 | 11 笠神新橋 | 12 老人福祉センター前 | 13 警察学校前 | 14 丸山公務員住宅前 | 15 黒石崎 | 16 新火力社宅前 | 17 笠神清水 | 18 三中前 | 19 休場 | 20 芦畔 | 21 笠神保育園前 | 22 芦畔公園前 | 23 東小学校前 | 24 北遠山 | 25 境山 | 26 要害入口 | 27 汐見台6丁目 | 28 汐見台中央 | | | |
| 1 国府多賀城駅 | | | 4 | 1 | | | 7 | 15 | 1 | 1 | 2 | | 3 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 4 | 39 | |
| 2 浮島団地 | | | | | | 1 | 1 | 4 | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | 10 |
| 3 浮島保育園前 | | | | | | 6 | 1 | 9 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 |
| 4 多賀城廃寺入口 | | | | | | | 1 | 4 | | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 10 |
| 5 工学部グラウンド前 | 2 | | | | | 1 | | 7 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | 12 |
| 6 文化センター前 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 3 |
| 7 多賀所市役所前 | 1 | 2 | 2 | 2 | | | | | | | 1 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | 1 | | 11 |
| 8 多賀城駅 | | 2 | 7 | 5 | 2 | 1 | | | | | 4 | | 4 | 7 | 1 | 5 | 2 | 3 | 5 | 9 | 9 | 9 | 1 | 8 | 6 | 7 | 15 | 11 | | 123 | |
| 9 多賀城工場入口 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 10 都石 | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 7 |
| 11 笠神新橋 | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | 4 | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | | 14 |
| 12 老人福祉センター前 | | | | | | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 6 |
| 13 警察学校前 | | | | | | | 1 | 4 | 1 | | 1 | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 10 |
| 14 丸山公務員住宅前 | | | | | | 1 | | 2 | 1 | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | 1 | 9 |
| 15 黒石崎 | | | | | | | | 3 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | 1 | 7 |
| 16 新火力社宅前 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | 5 |
| 17 笠神清水 | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 18 三中前 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 | 2 | 3 | 10 |
| 19 休場 | | | | | | | 3 | 3 | 1 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | 2 | | 1 | 1 | | 14 |
| 20 芦畔 | 1 | 1 | | | | | | 9 | 1 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 21 笠神保育園前 | | 1 | | | | | 1 | 6 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 |
| 22 芦畔公園前 | | | | | 1 | | | 10 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 12 |
| 23 東小学校前 | | | | | | | 1 | 14 | | | 2 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | 21 |
| 24 北遠山 | | | | | | | | 14 | 1 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 21 |
| 25 境山 | | | | | | | 2 | 3 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 8 |
| 26 要害入口 | | | | | | | | 3 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 27 汐見台6丁目 | | | | | | | | | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 |
| 28 汐見台中央 | 2 | | | | | | | 4 | | 3 | | | | | 1 | | | | 2 | 1 | | 2 | | | 2 | 2 | | | | | 19 |
| 合計 | 11 | 6 | 16 | 9 | 3 | 12 | 19 | 134 | 6 | 13 | 19 | 1 | 13 | 10 | 5 | 7 | 2 | 14 | 10 | 11 | 15 | 11 | 3 | 13 | 13 | 10 | 21 | 24 | 431 | | |

※OD表は、調査2日間の累計値を示している。

【H25 年度】

▼OD 表(平日)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 合計 | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | 合計 | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 5 | 0 | 6 | 0 | 8 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 7 | 0 | 55 | |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 4 | 12 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | |
| 5 工学部グラウンド前 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 6 文化センター前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 7 多賀城市役所前 | 3 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | |
| 8 多賀城駅 | 2 | 0 | 10 | 7 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 3 | 3 | 9 | 0 | 4 | 8 | 21 | 13 | 8 | 11 | 18 | 8 | 4 | 14 | 17 | 0 | 175 | | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | |
| 10 都石 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 4 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 20 | |
| 11 笠神新橋 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 26 | | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 13 警察学校前 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 31 | |
| 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 12 | | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | |
| 17 笠神清水 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 22 | |
| 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 16 | |
| 20 芦畔 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 21 | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 6 | 4 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 20 | | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | |
| 23 東小学校前 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 23 | 0 | 4 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 39 | | |
| 24 北遠山 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 30 | | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | |
| 27 汐見台六丁目 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 18 | | |
| 28 汐見台中央 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 43 | | |
| 29 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | 29 | 5 | 21 | 9 | 16 | 21 | 35 | 216 | 20 | 33 | 26 | 4 | 20 | 16 | 13 | 14 | 11 | 23 | 15 | 29 | 22 | 15 | 21 | 32 | 16 | 7 | 16 | 39 | 1 | 745 | |

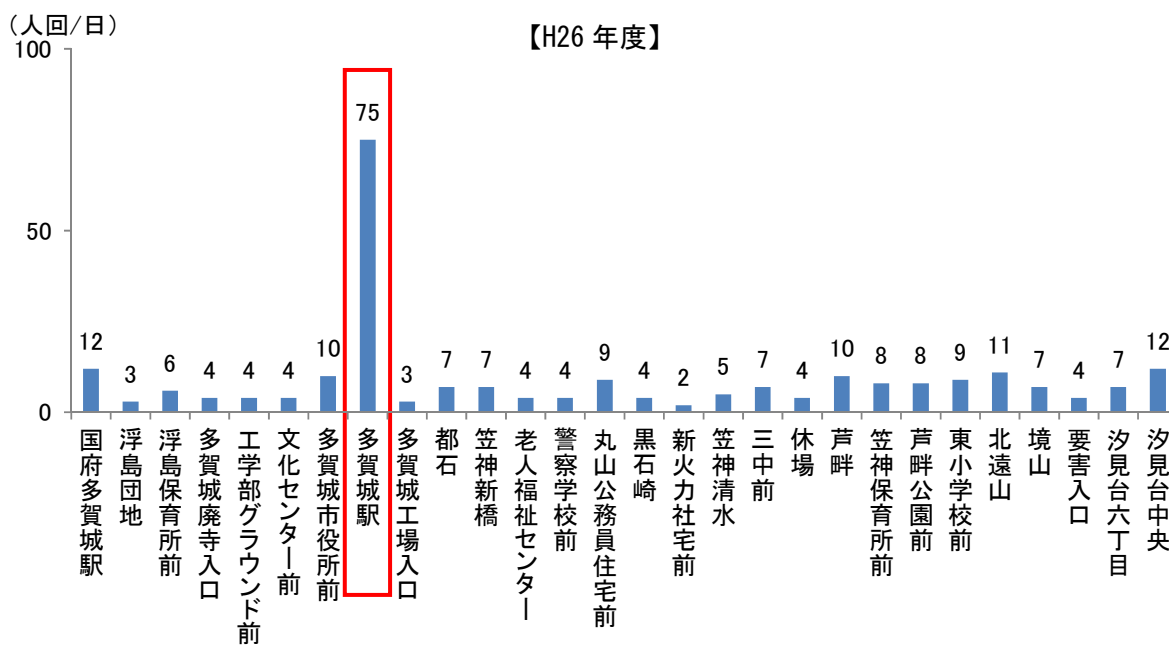
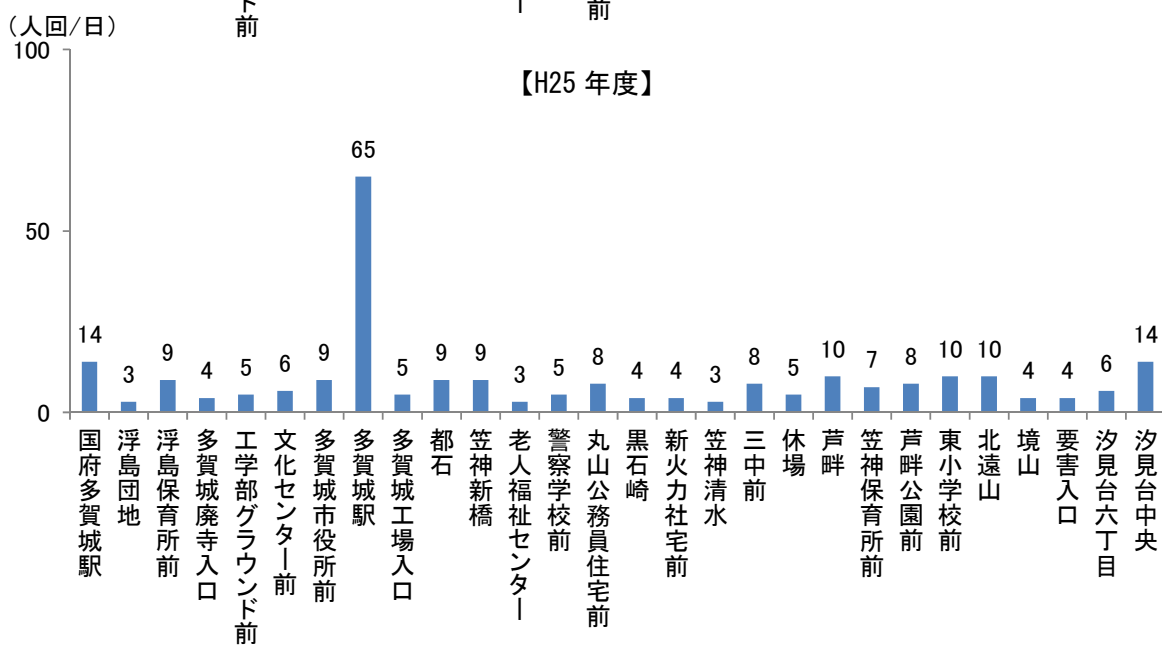
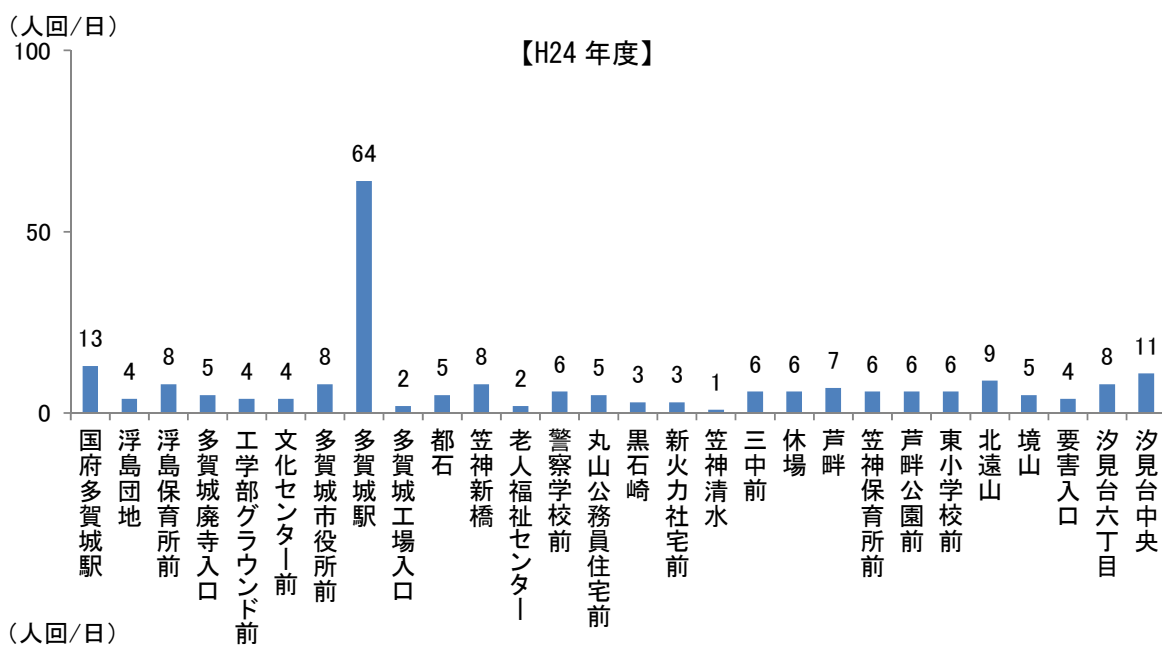
※OD 表は、調査 3 日間の累計値を示している。

【H26 年度】

▼OD 表(平日)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 99 | |
| | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | |
| 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 1 | 5 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 0 | 39 |
| 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 |
| 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | |
| 5 工学部グラウンド前 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 6 文化センター前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 7 多賀城市役所前 | 4 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | |
| 8 多賀城駅 | 9 | 1 | 8 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 9 | 4 | 3 | 6 | 9 | 3 | 17 | 19 | 10 | 10 | 24 | 17 | 4 | 20 | 31 | 0 | 231 | |
| 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 9 | |
| 10 都石 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | |
| 11 笠神新橋 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 10 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | |
| 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 13 警察学校前 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | |
| 14 丸山公務員住宅前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 12 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 2 | 31 | |
| 15 黒石崎 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | |
| 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | |
| 17 笠神清水 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | |
| 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 17 | |
| 19 休場 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | |
| 20 芦畔 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 31 | |
| 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 14 | |
| 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 31 | |
| 23 東小学校前 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 12 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 33 | |
| 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 32 | |
| 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 15 | |
| 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | |
| 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 17 | |
| 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | |
| 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| 合計 | 34 | 6 | 14 | 11 | 14 | 9 | 38 | 220 | 8 | 20 | 23 | 11 | 12 | 25 | 10 | 4 | 16 | 26 | 9 | 27 | 34 | 14 | 18 | 33 | 28 | 9 | 24 | 47 | 5 | 749 |

※OD 表は、調査 3 日間の累計値を示している。



▲1日あたりのバス停別乗降者数

② 土曜日

・全体の利用者数は若干増加しており、多賀城駅前での乗降が1日あたり10人程度増加している。

【H25年度】

▼OD表(土曜日)

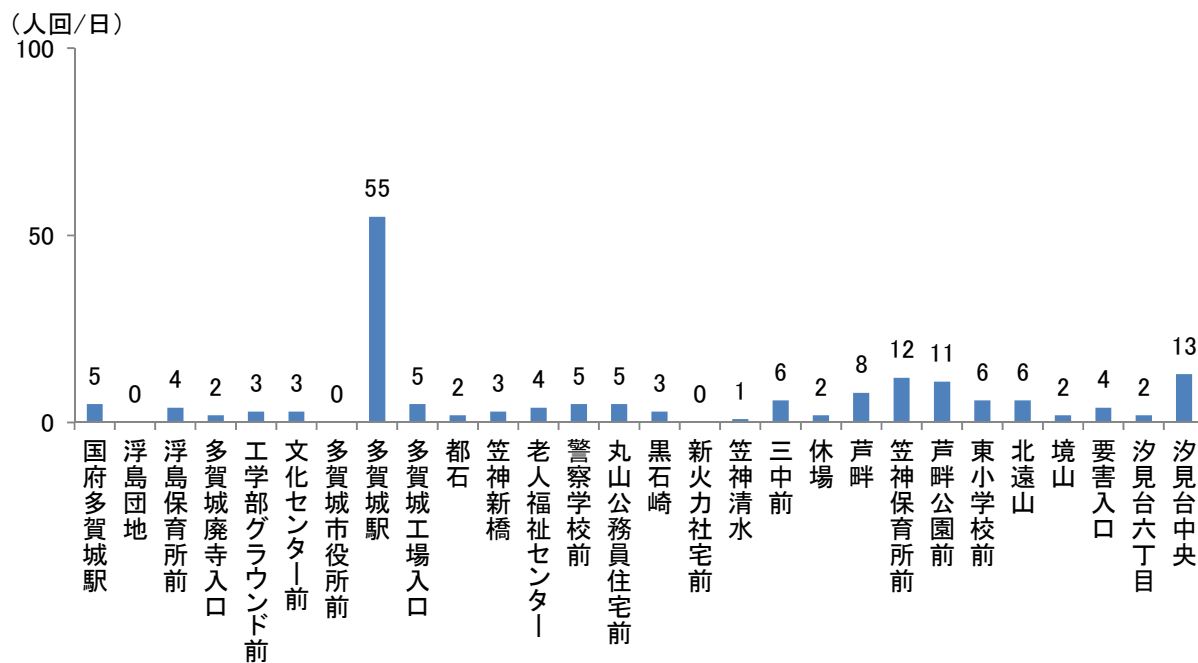
| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 合計 | |
| | | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | 合計 | |
| 乗車バス停 | 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | |
| | 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 8 多賀城駅 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 21 | |
| | 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| | 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 13 警察学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | |
| | 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | |
| | 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | 19 休場 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 20 芦畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| | 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | |
| | 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| | 23 東小学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | |
| | 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| | 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | |
| | 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| | 28 汐見台中央 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | |
| | 29 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 合計 | | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 34 | 4 | 2 | 0 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 0 | 5 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 0 | 86 | |

【H26 年度】

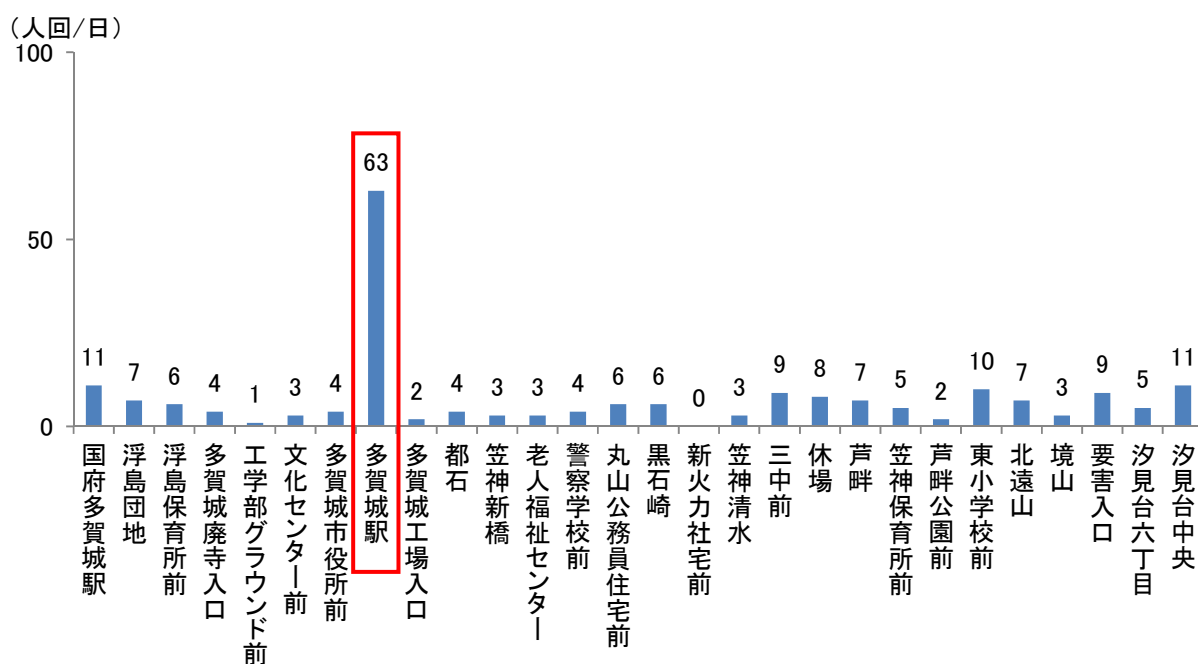
▼OD 表(土曜日)

| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|--------|------|--------|---------|-----------|---------|---------|------|---------|----|------|----------|-------|----------|-----|--------|------|-----|----|----|--------|-------|-------|-----|----|------|--------|-------|-----|----|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 99 | | |
| | | 国府多賀城駅 | 浮島団地 | 浮島保育所前 | 多賀城廃寺入口 | 工学部グラウンド前 | 文化センター前 | 多賀城市役所前 | 多賀城駅 | 多賀城工場入口 | 都石 | 笠神新橋 | 老人福祉センター | 警察学校前 | 丸山公務員住宅前 | 黒石崎 | 新火力社宅前 | 笠神清水 | 三中前 | 休場 | 芦畔 | 笠神保育所前 | 芦畔公園前 | 東小学校前 | 北遠山 | 境山 | 要害入口 | 汐見台六丁目 | 汐見台中央 | その他 | 合計 | |
| 乗車バス停 | 1 国府多賀城駅 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | |
| | 2 浮島団地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 3 浮島保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 4 多賀城廃寺入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 工学部グラウンド前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 6 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 |
| | 7 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 8 多賀城駅 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 22 | |
| | 9 多賀城工場入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 10 都石 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 11 笠神新橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 12 老人福祉センター | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 13 警察学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 14 丸山公務員住宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 |
| | 15 黒石崎 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 16 新火力社宅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 17 笠神清水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 18 三中前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 19 休場 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 20 芦畔 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 21 笠神保育所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 22 芦畔公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 23 東小学校前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 24 北遠山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 25 境山 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 26 要害入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 27 汐見台六丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 28 汐見台中央 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| | 99 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | 6 | 4 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 41 | 1 | 2 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 2 | 6 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 3 | 0 | 103 | | |

【H25 年度】



【H26 年度】

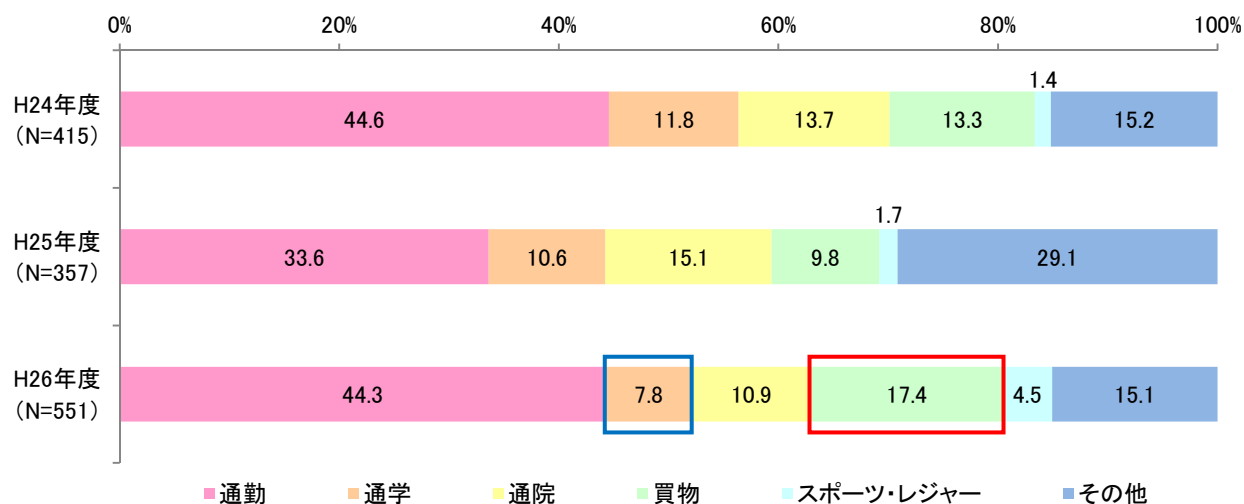


▲1日あたりのバス停別乗降者数

2) 利用目的

① 平日

- ・平成 26 年度と過去 2 ヶ年を比較すると、買物の割合が増加し、通学の割合が減少している。
- ・平成 25 年度の通勤の割合が低いのは、その他に帰宅が多く含まれている要因がある。

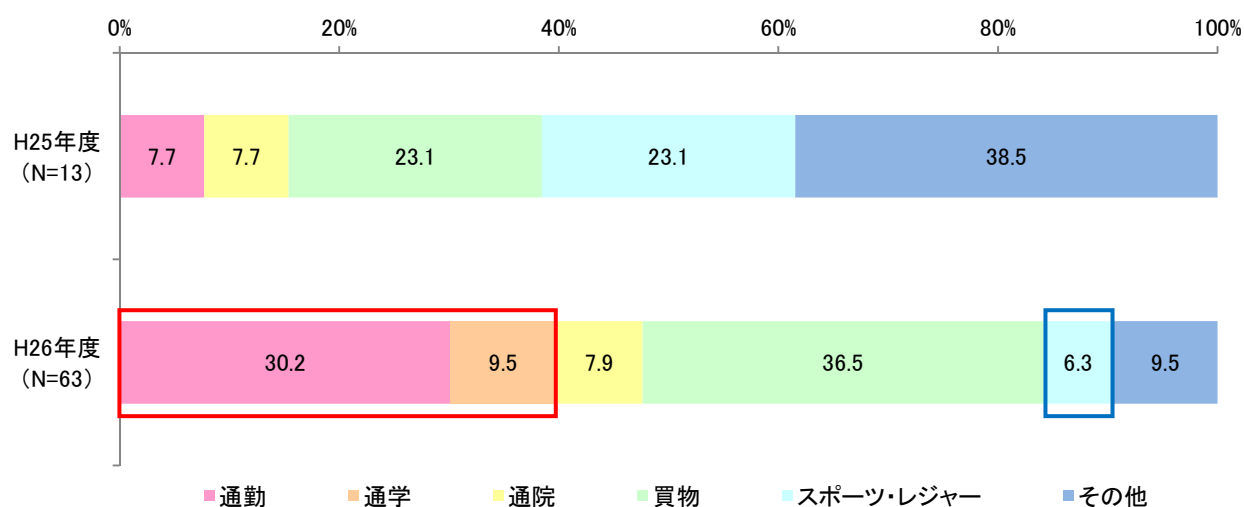


▲利用目的の変化(平日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 土曜日

- ・通勤と買物の割合が増加し、スポーツ・レジャーの割合が減少している。
- ・ただし、平成 25 年度の回答者数が少ない状況にある。



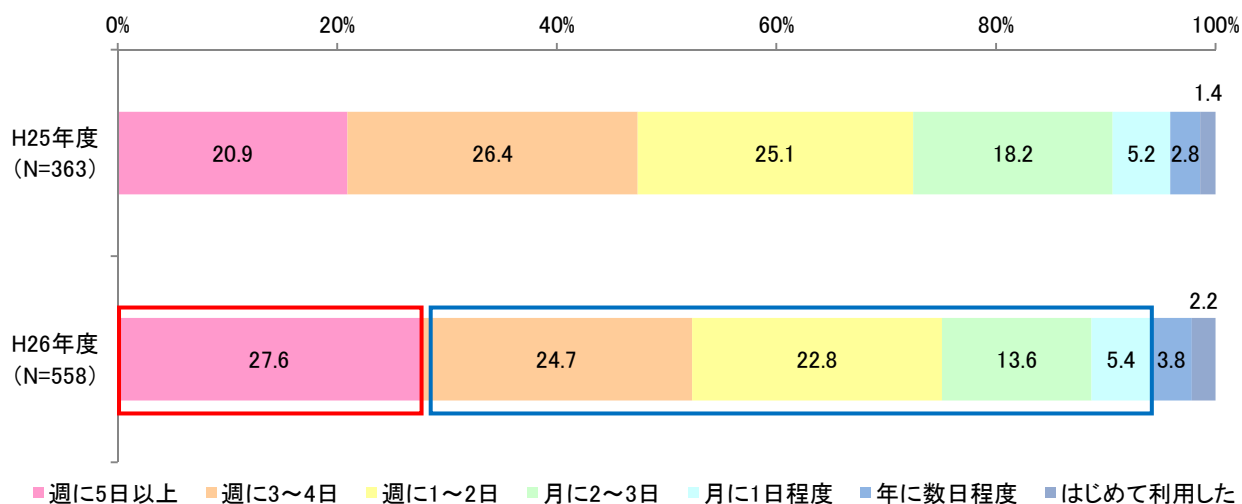
▲利用目的の変化(土曜日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

3) 利用頻度

① 平日

- ・平成 26 年度と平成 25 年度を比較すると、週に 5 日以上の高頻度の利用割合が増加している。一方、週に 3～4 日以下の利用割合が減少している。

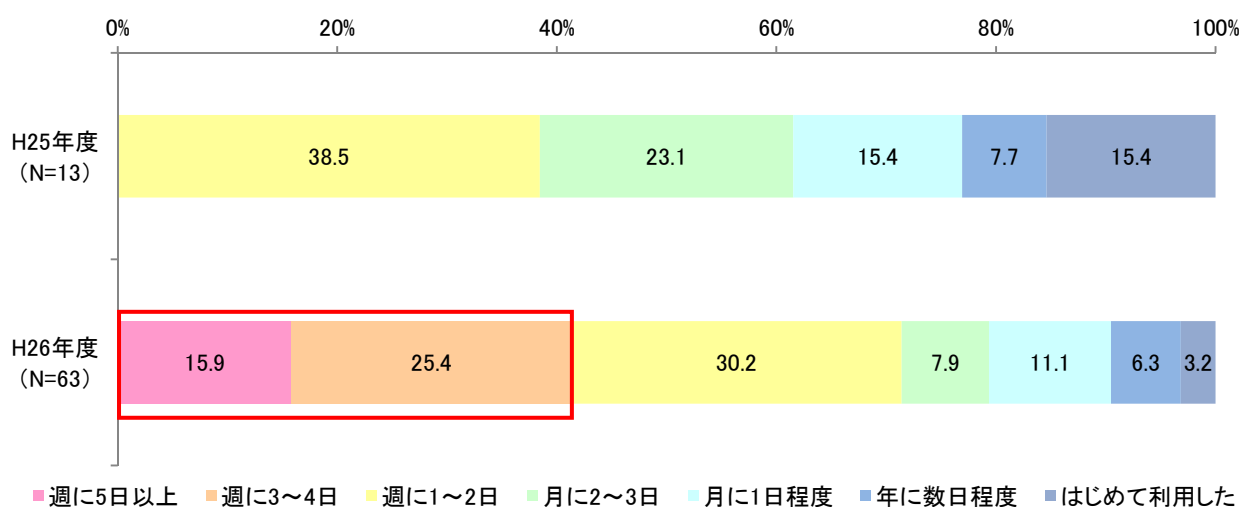


▲利用頻度の変化(平日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 土曜日

- ・週 3 日以上の利用割合が増加している。一方、週 1 日以下の利用割合が減少している。
- ・ただし、平成 25 年度の回答者数が少ない状況にある。



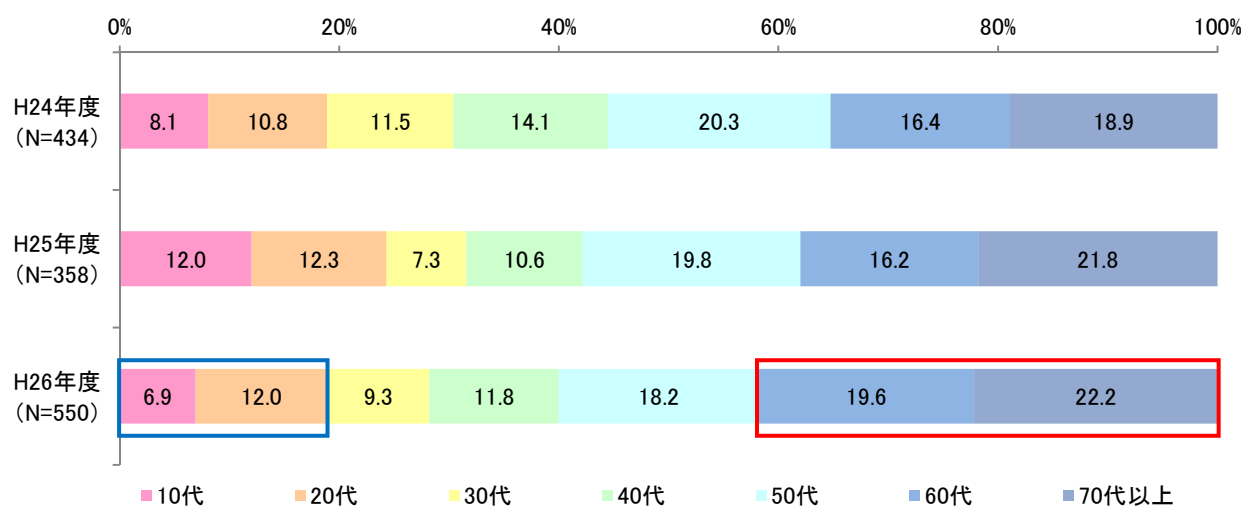
▲利用頻度の変化(土曜日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

4) 年代

① 平日

- ・平成 26 年度と過去 2 ヶ年を比較すると、60 代以上の高齢層の利用割合が増加している。一方、10 代～20 代の若年層の利用割合が減少している。



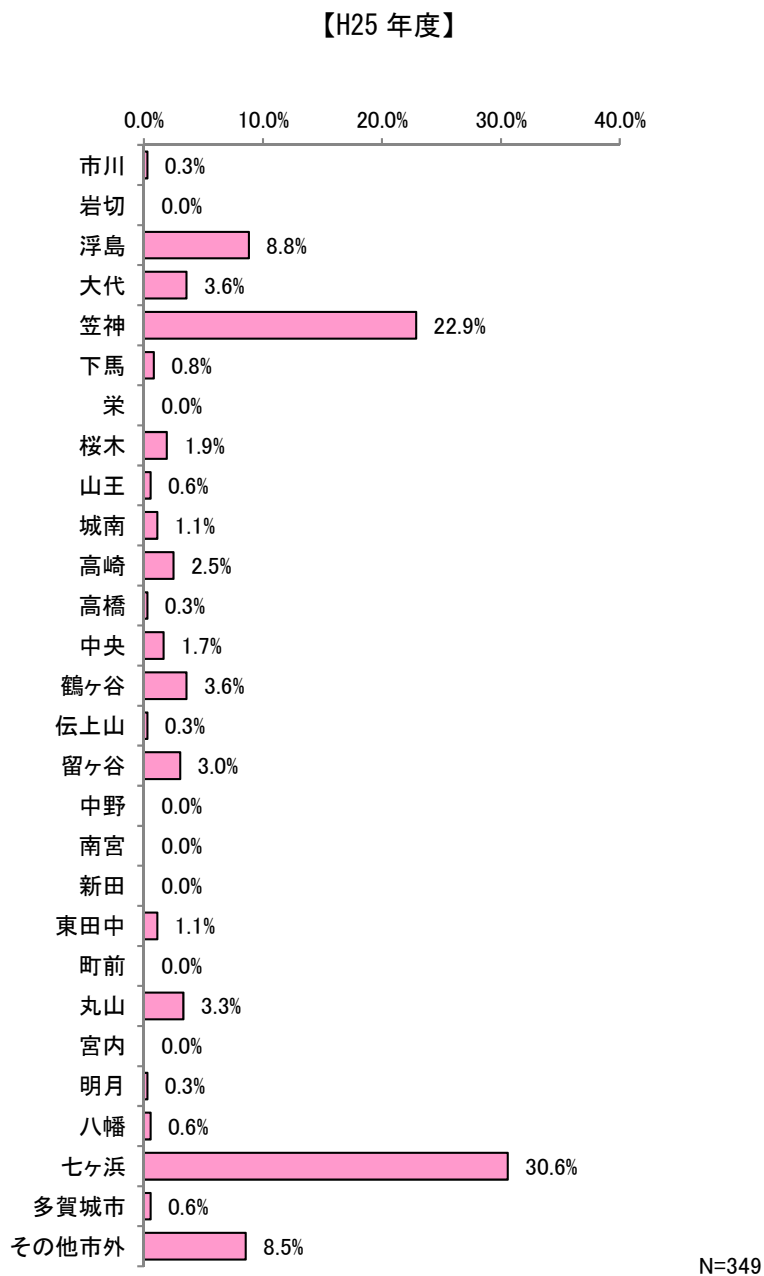
▲年代の変化(平日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

5) 居住地

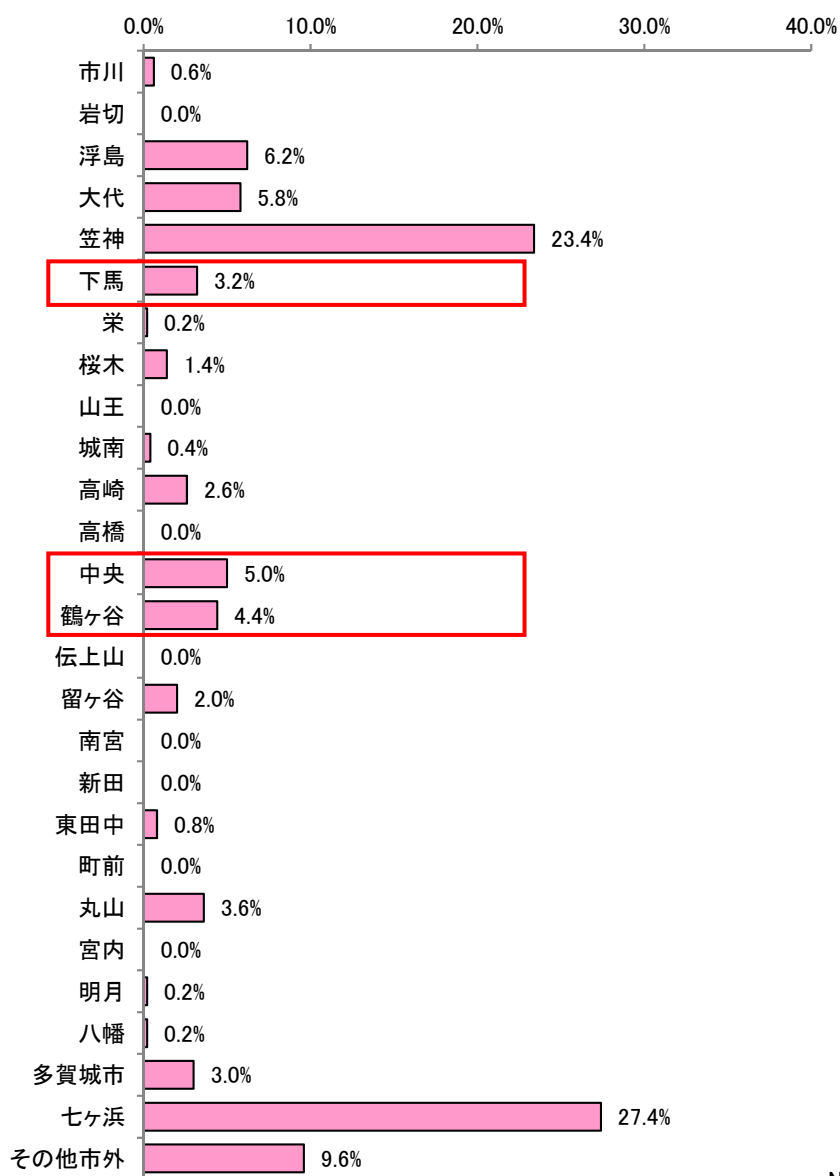
① 平日

・中央、鶴ヶ谷、下馬の利用割合が増加している。



▲居住地(平日)

【H26 年度】



N=500

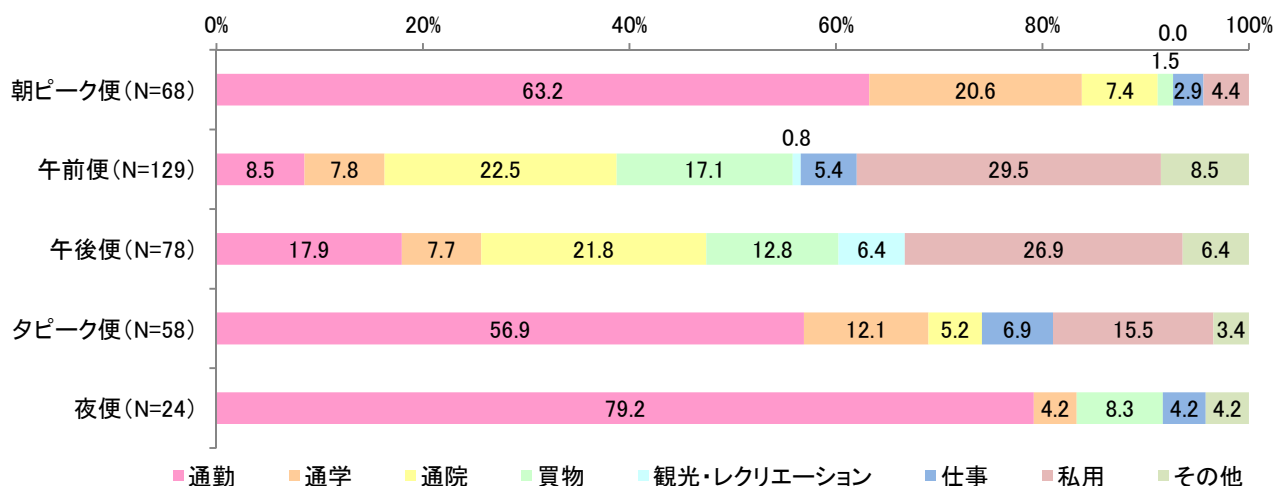
▲居住地(平日)

6) 時間帯別の利用状況

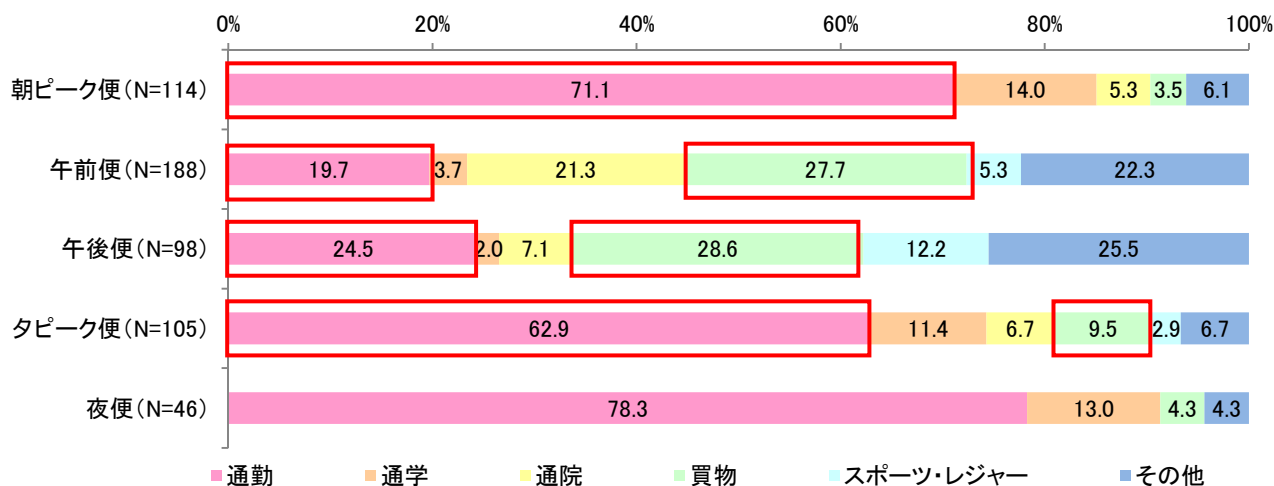
① 利用目的（平日）

- ・各時間帯において通勤目的の利用割合が増加している。ただし、その他に帰宅が多く含まれている要因がある。
- ・また、午前便、午後便、夕ピーク便における買物目的の利用割合が増加している。

【H25 年度】



【H26 年度】

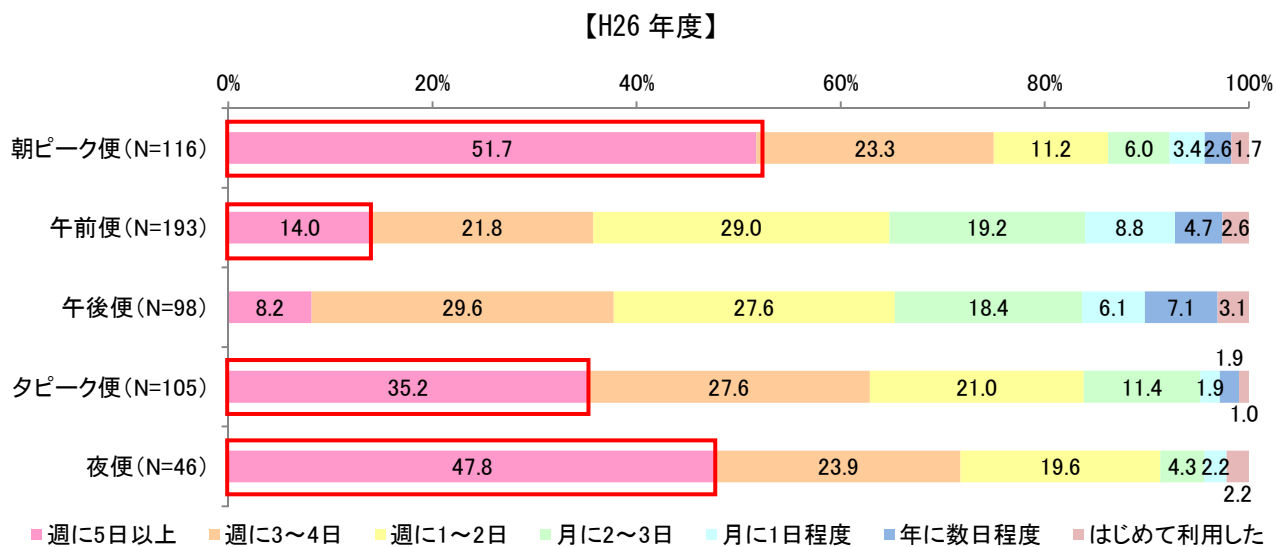
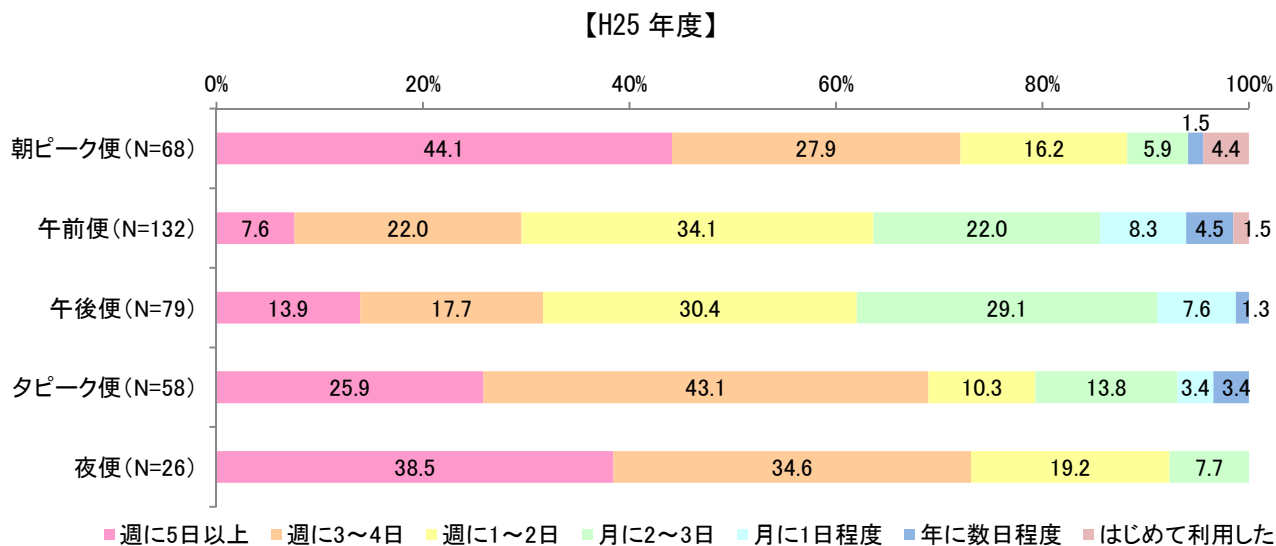


▲時間帯別の利用目的

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 利用頻度（平日）

・各時間帯において、週に5日以上の高頻度の利用割合が増加している。

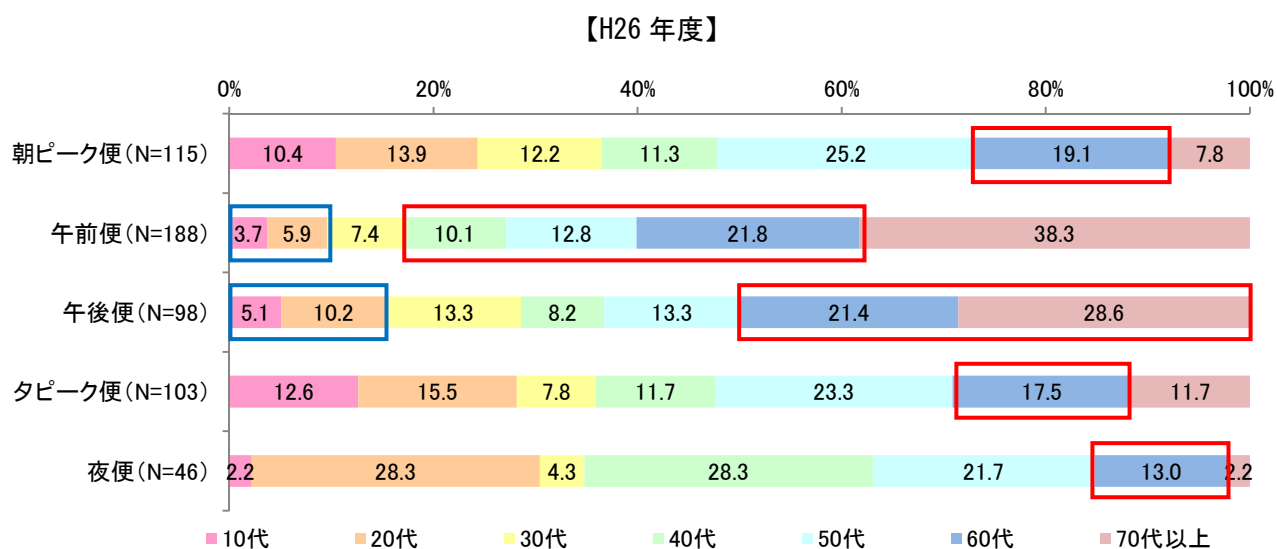
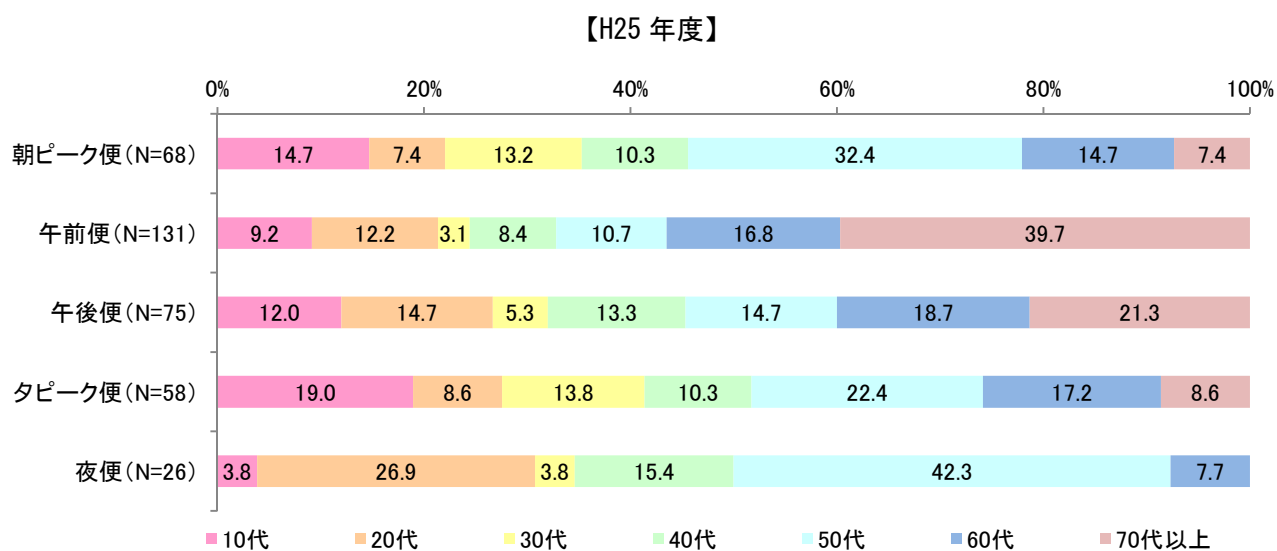


▲時間帯別の利用頻度

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

③ 年代（平日）

- ・全時間帯で、60代の利用割合が増加している。
- ・午前便や午後便で10～20代の若年層の利用割合が減少している。



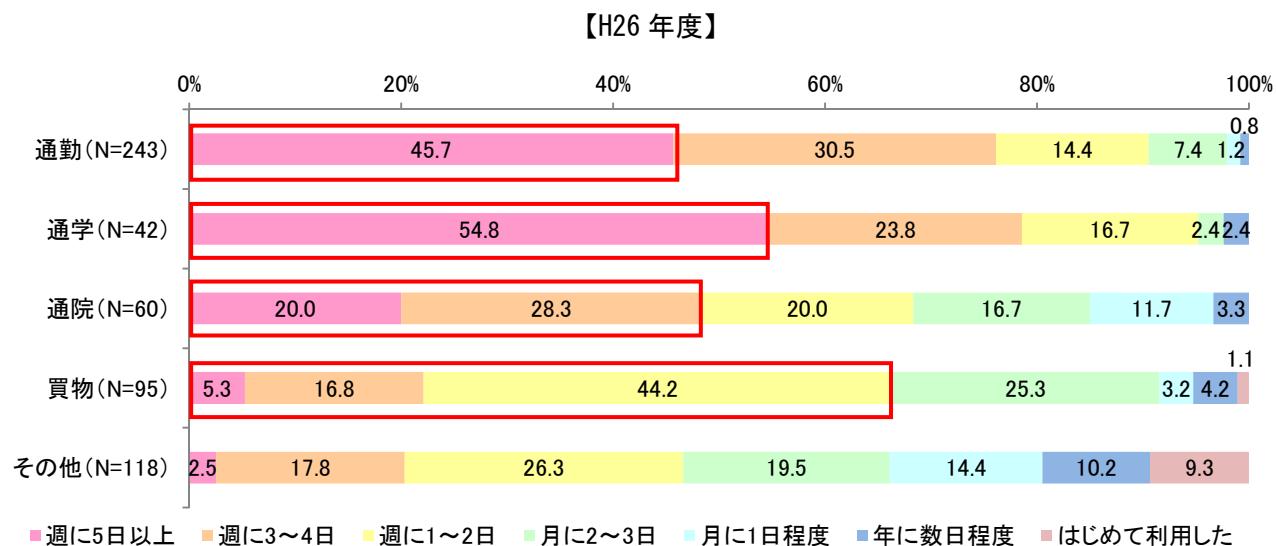
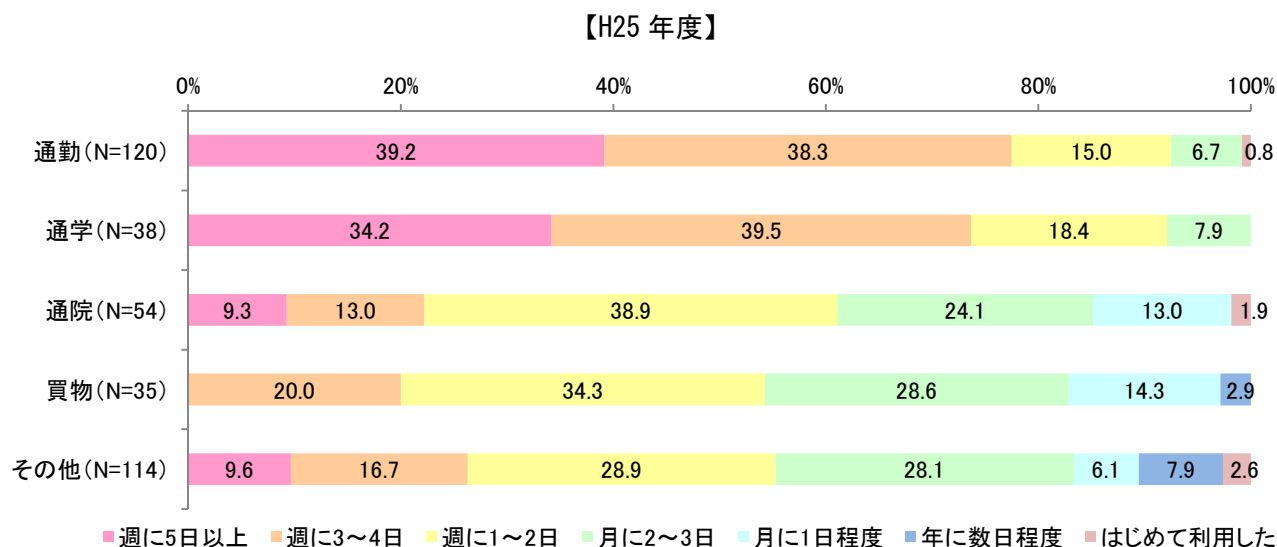
▲時間帯別の年代

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

7) 利用目的別の利用状況

① 利用頻度（平日）

- ・各利用目的における利用頻度をみると、週5日以上の高頻度の利用割合が増加している。
- ・特に通院目的と買物目的における利用頻度をみると、通院目的は週3日以上、買物目的は週に1日以上の利用割合が増加している。

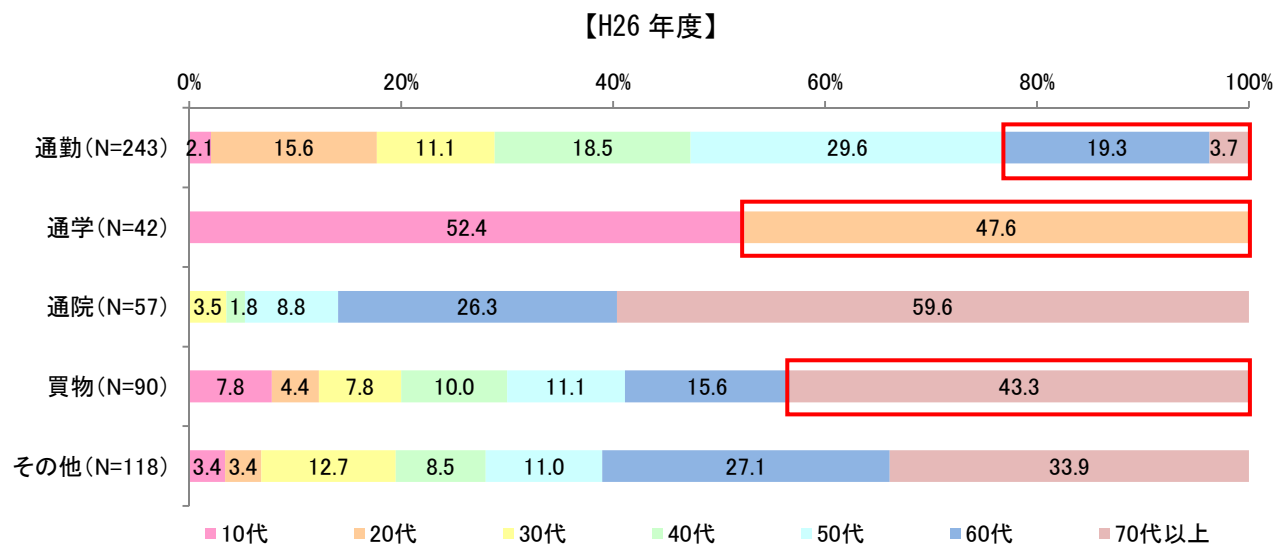
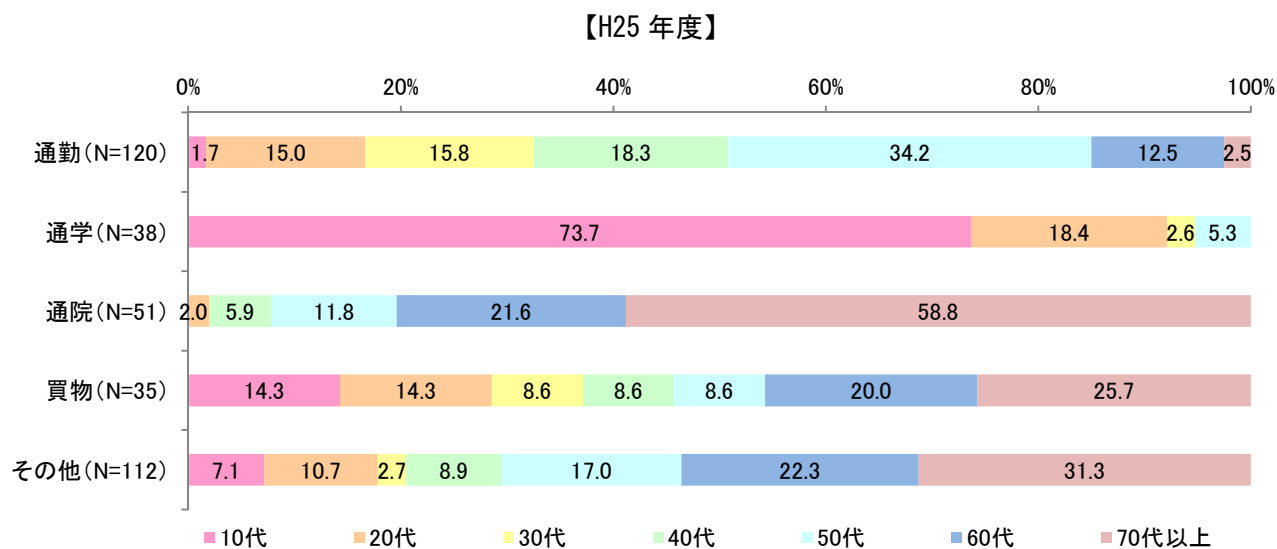


▲利用目的別の利用頻度

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 年代（平日）

- ・通勤目的における年代をみると、60代以上の利用割合が増加している。
- ・通学目的における年代をみると、20代の利用割合が増加している。
- ・買物目的における年代をみると、70代以上の利用割合が増加している。



▲利用目的別の年代

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

(2) 多賀城西部線（平日）

1) 乗車バス停及び降車バス停

① 平日

- ・利用者数は、年々、増加しており、1日あたりの乗降者数が10人を超えるバス停が増加している。
- ・多賀城駅前での乗降が大きく増加しており、高橋地区や山王地区のバス停での乗降も増加している。

【H24 年度】

▼OD 表(平日)

| | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 合計 |
|--------------|-------|---------|-------|----|--------|-------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|---------|--------|------|-----------|-------|-------|-------|-----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | |
| | 多賀城駅 | 多賀城市役所前 | 高崎中学校 | 城南 | 国府多賀城駅 | あやめ園前 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 新田浄水場前 | 北安楽寺 | 関合橋 | あかね保育園前 | 山王小学校前 | 山王二区 | 旧山王市営住宅入口 | 多賀城苑前 | 高橋三丁目 | 高橋四丁目 | |
| 1 多賀城駅 | | | 4 | | | | 1 | 2 | | | 9 | 2 | 1 | 1 | | | 1 | | | 3 | 2 | 26 |
| 2 多賀城市役所前 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | 3 |
| 3 高崎中学校 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 4 城南 | 2 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 5 国府多賀城駅 | 6 | 3 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 10 |
| 6 あやめ園前 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2 |
| 7 山王地区公民館 | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 3 | | | | 2 | 7 |
| 8 JA仙台南宮支店前 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 9 庚申 | 1 | 3 | | 1 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | 10 |
| 10 一里塚 | 3 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 11 岩切駅前 | 4 | | | | 1 | | | | 2 | | | 2 | 4 | | 1 | | | | | | 1 | 15 |
| 12 新田浄水場前 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 13 北安楽寺 | | | | | | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | 7 |
| 14 関合橋 | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| 15 あかね保育園前 | | 2 | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 16 山王小学校前 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 1 |
| 17 山王二区 | 4 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 6 |
| 18 旧山王市営住宅入口 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 |
| 19 多賀城苑前 | 3 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 20 高橋三丁目 | 2 | 2 | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | 6 |
| 21 高橋四丁目 | 1 | | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 2 | | | | | 7 |
| 合計 | 29 | 15 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 9 | 0 | 26 | 5 | 7 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 0 | 4 | 11 | 129 |

※OD 表は、調査 2 日間の累計値を示している。

【H25 年度】

▼OD 表(平日)

| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| | | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 文化センター前 | 市民プール前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 新田浄水場前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | 合計 |
| 乗車 バス停 | 1 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 13 | 0 | 7 | 1 | 1 | 0 | 0 | 36 |
| | 2 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 3 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 4 市民プール前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 5 高崎中学校前 | 5 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 |
| | 6 高橋四丁目 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 16 |
| | 7 高橋三丁目 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 |
| | 8 多賀城苑前 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 9 旧山王市営住宅入口 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 10 山王地区公民館 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| | 11 JA仙台南宮支店前 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 12 庚申 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 13 一里塚 | 2 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| | 14 岩切駅前 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 17 |
| | 15 新田浄水場前 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 16 北安楽寺 | 6 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 17 関合橋 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| | 18 新田字中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 19 高橋一丁目 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 20 その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 35 | 30 | 4 | 9 | 9 | 12 | 11 | 4 | 1 | 1 | 3 | 4 | 11 | 50 | 3 | 12 | 5 | 3 | 2 | 0 |

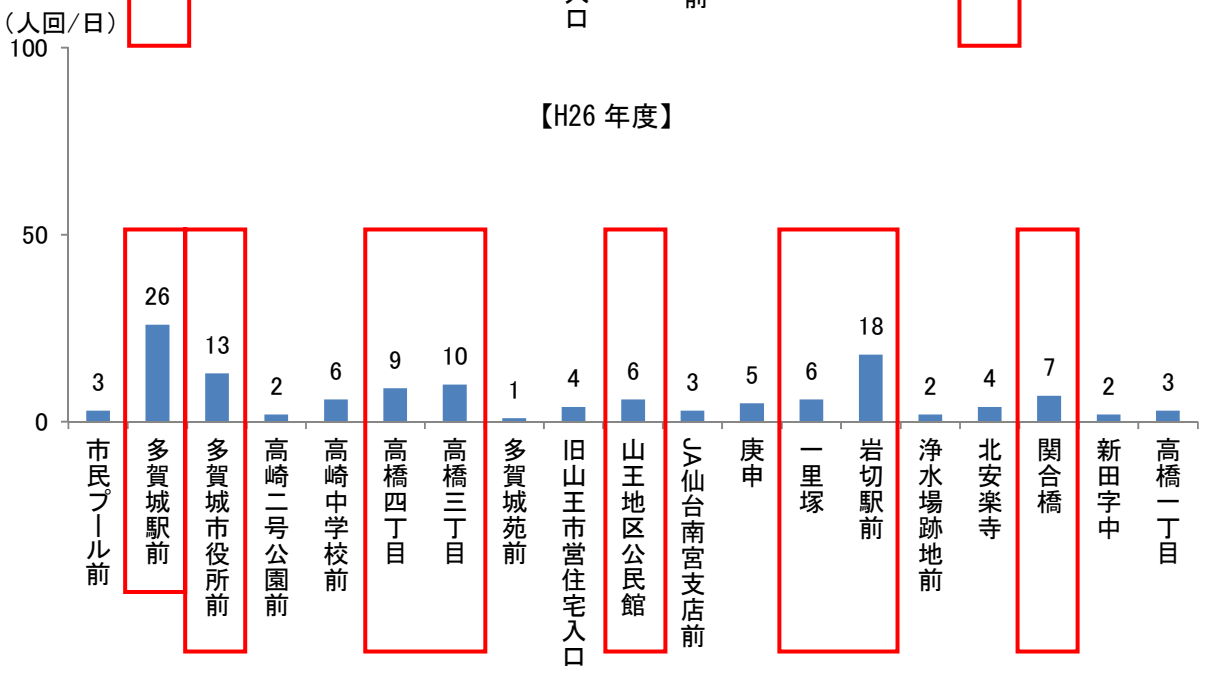
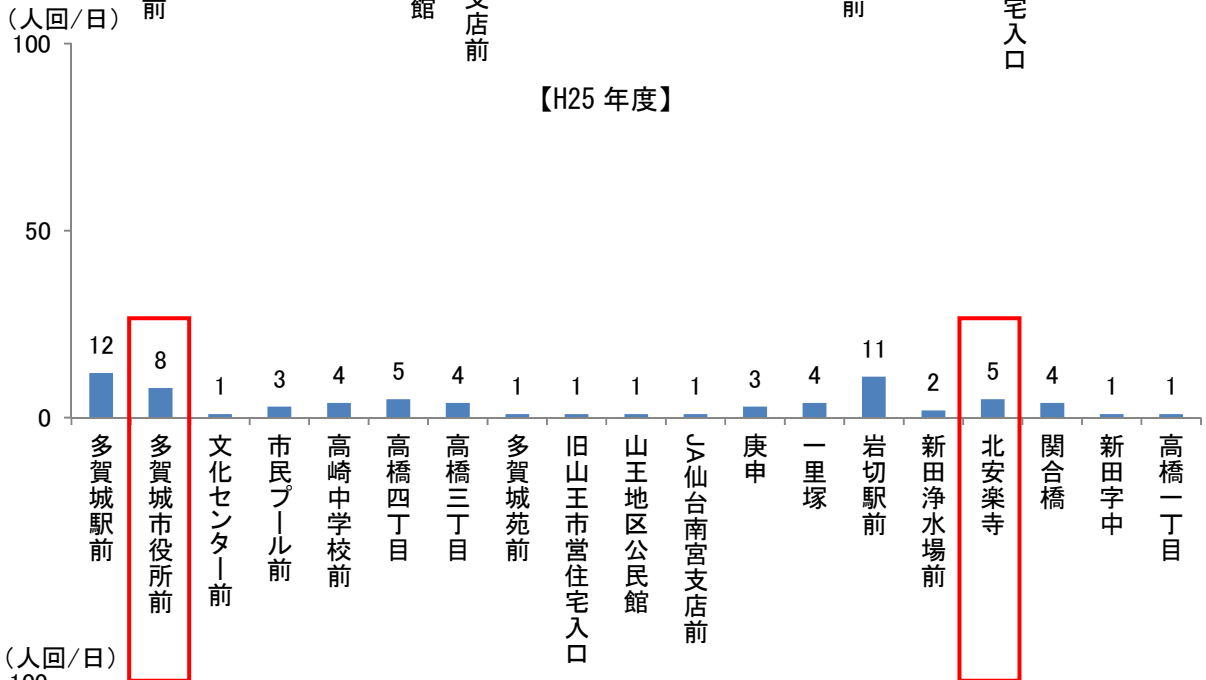
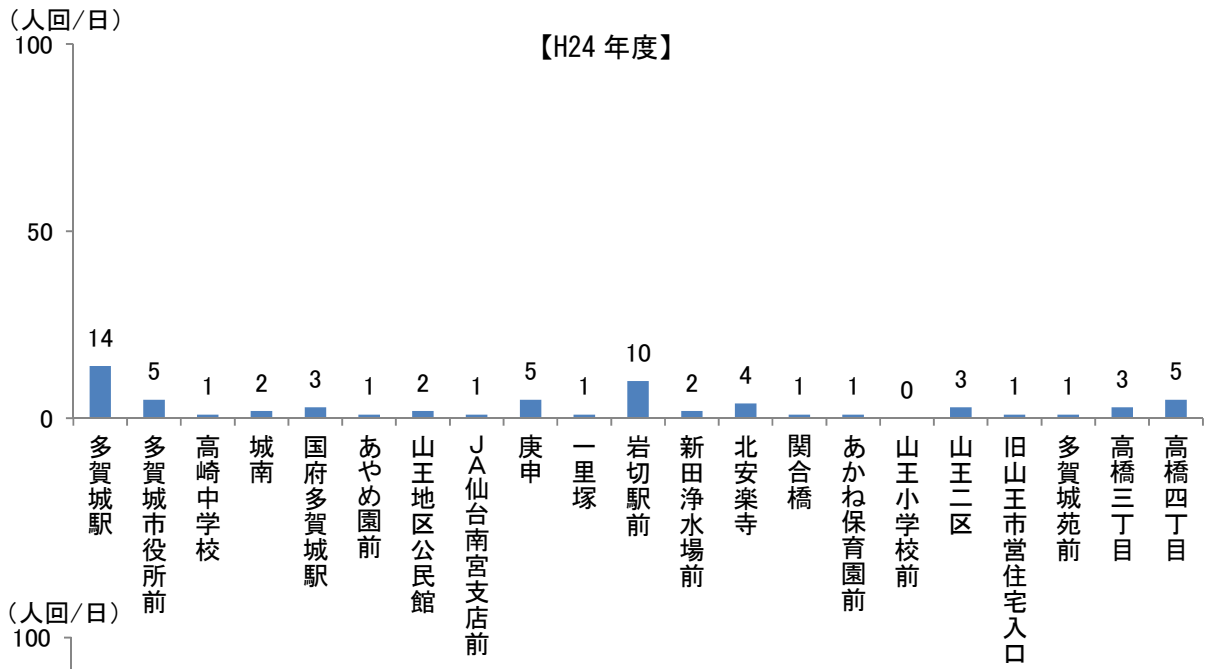
※OD 表は、調査 3 日間の累計値を示している。

【H26年度】

▼OD表(平日)

| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|-----|-----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 99 | |
| | | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | その他 | 合計 |
| 乗車 バス 停 | 1 市民プール前 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 10 | 8 | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 4 | 17 | 1 | 0 | 5 | 0 | 3 | 0 | 58 |
| | 3 多賀城市役所前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 22 |
| | 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| | 5 高崎中学校前 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| | 6 高橋四丁目 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| | 7 高橋三丁目 | 0 | 10 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 28 |
| | 8 多賀城苑前 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 |
| | 10 山王地区公民館 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 11 JA仙台南宮支店前 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 12 庚申 | 0 | 6 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| | 13 一里塚 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| | 14 岩切駅前 | 0 | 10 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 4 | 7 | 2 | 3 | 0 | 40 |
| | 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 16 北安楽寺 | 2 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| | 17 関合橋 | 0 | 9 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 |
| | 18 新田字中 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 19 高橋一丁目 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| | 99 その他 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 合計 | 7 | 57 | 50 | 7 | 15 | 24 | 20 | 2 | 6 | 4 | 2 | 13 | 13 | 52 | 5 | 8 | 12 | 3 | 8 | 0 | 308 |

※OD表は、調査3日間の累計値を示している。



▲1日あたりのバス停別乗降者数

② 土曜日

- ・利用者数は、年々、増加しており、1日あたりの乗降者数が10人を超えるバス停が増加している。
- ・多賀城駅前での乗降が大きく増加している。

【H25 年度】

▼OD 表(土曜日)

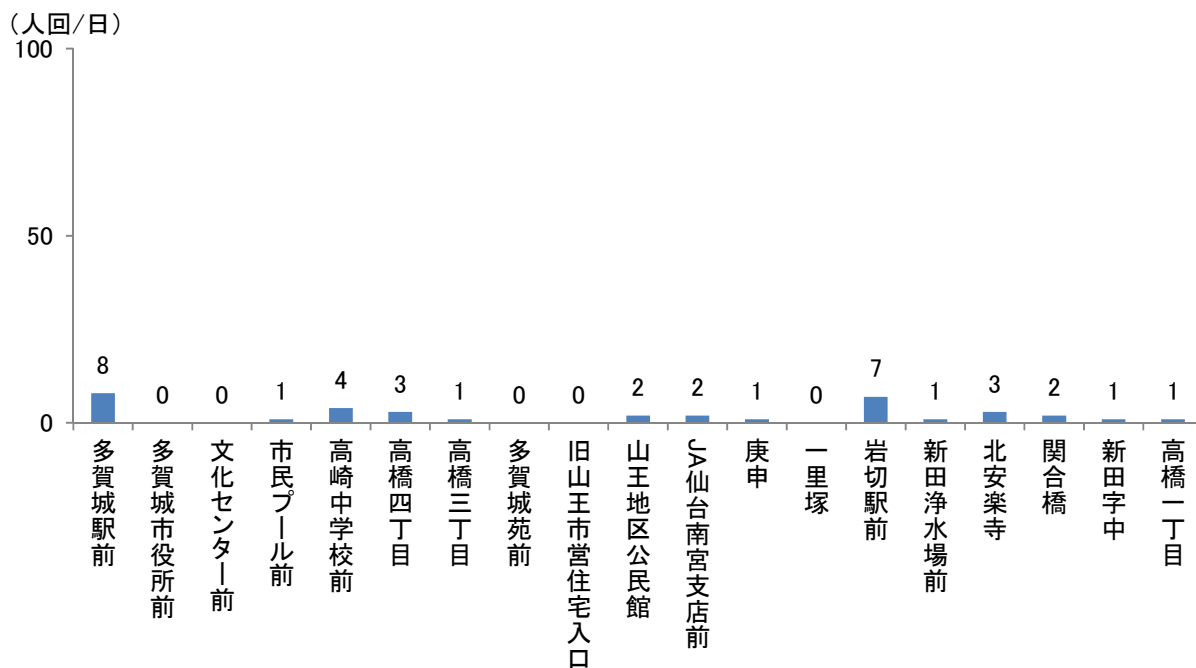
| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|-------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 合計 | |
| | | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 文化センター前 | 市民プール前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 新田浄水場前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | | |
| 乗車バス停 | 1 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| | 2 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 3 文化センター前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 市民プール前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 5 高崎中学校前 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 6 高橋四丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 7 高橋三丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 8 多賀城苑前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10 山王地区公民館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 11 JA仙台南宮支店前 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 12 庚申 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 13 一里塚 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 14 岩切駅前 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 15 新田浄水場前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 16 北安楽寺 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| | 17 関合橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 18 新田字中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 19 高橋一丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 合計 | 8 | 0 | 0 | 0 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 8 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 34 |

【H26 年度】

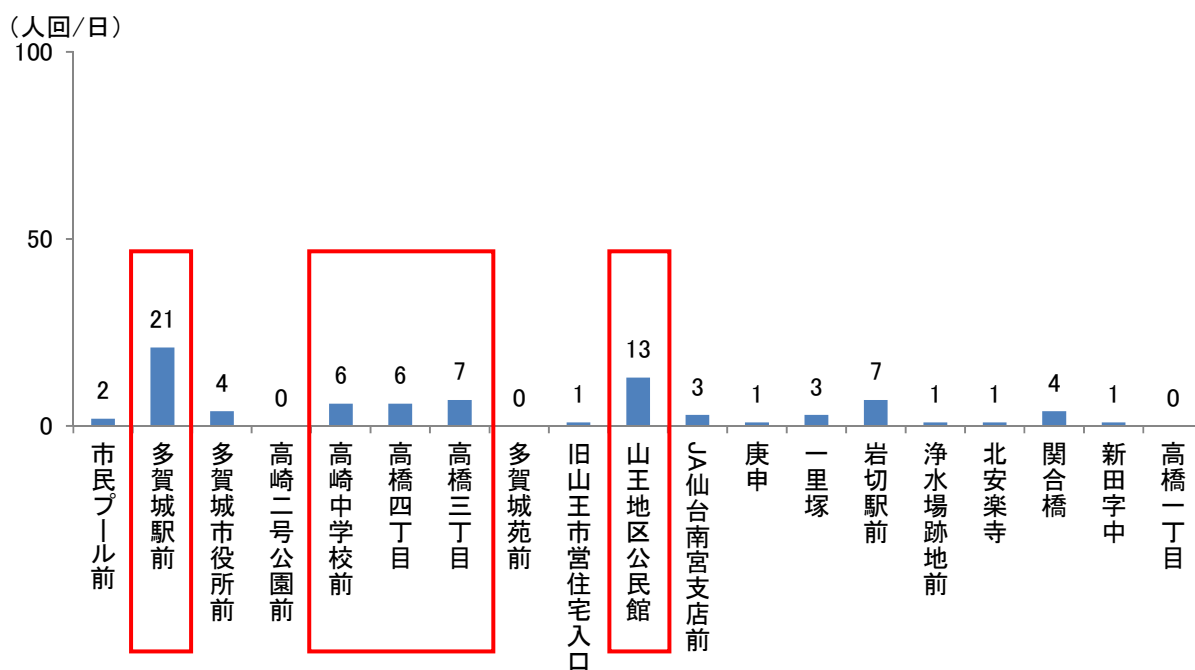
▼OD 表(土曜日)

| | | 降車バス停 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------------|--------|-------|---------|---------|--------|-------|-------|-------|-----------|---------|-----------|----|-----|------|--------|------|-----|------|-------|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | |
| | | 市民プール前 | 多賀城駅前 | 多賀城市役所前 | 高崎二号公園前 | 高崎中学校前 | 高橋四丁目 | 高橋三丁目 | 多賀城苑前 | 旧山王市営住宅入口 | 山王地区公民館 | JA仙台南宮支店前 | 庚申 | 一里塚 | 岩切駅前 | 浄水場跡地前 | 北安楽寺 | 関合橋 | 新田字中 | 高橋一丁目 | 合計 |
| 乗車バス停 | 1 市民プール前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 2 多賀城駅前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 12 |
| | 3 多賀城市役所前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 4 高崎二号公園前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 5 高崎中学校前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 5 |
| | 6 高橋四丁目 | 0 | 1 | 3 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| | 7 高橋三丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| | 8 多賀城苑前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 9 旧山王市営住宅入口 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| | 10 山王地区公民館 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| | 11 JA仙台南宮支店前 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 12 庚申 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 13 一里塚 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| | 14 岩切駅前 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| | 15 浄水場跡地前 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 16 北安楽寺 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 17 関合橋 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| | 18 新田字中 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| | 19 高橋一丁目 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | 合計 | 3 | 29 | 8 | 0 | 6 | 5 | 6 | 0 | 0 | 4 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 |

【H25 年度】



【H26 年度】

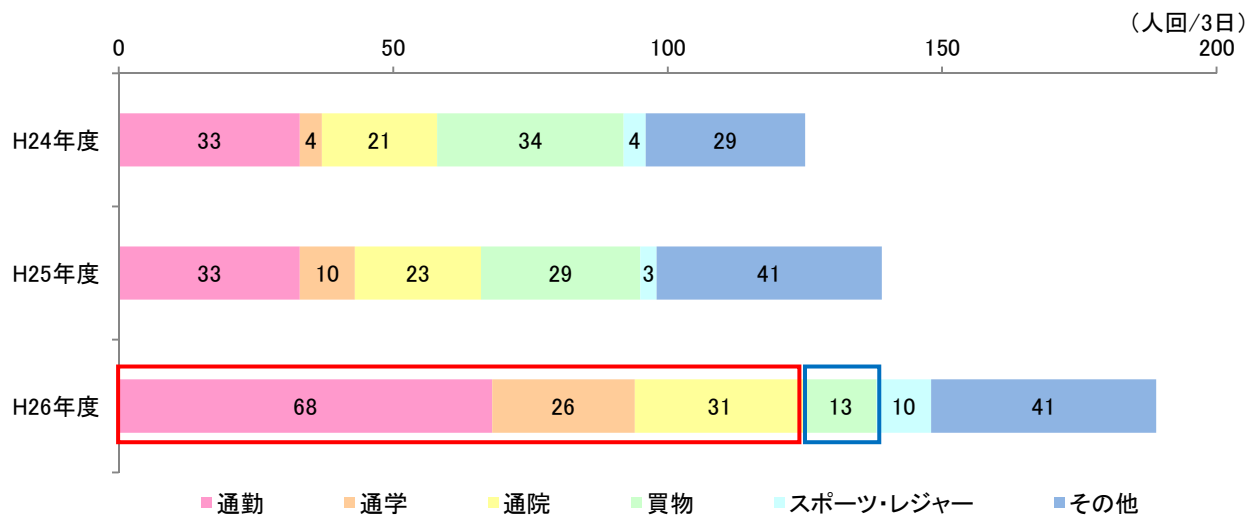


▲1日あたりのバス停別乗降者数

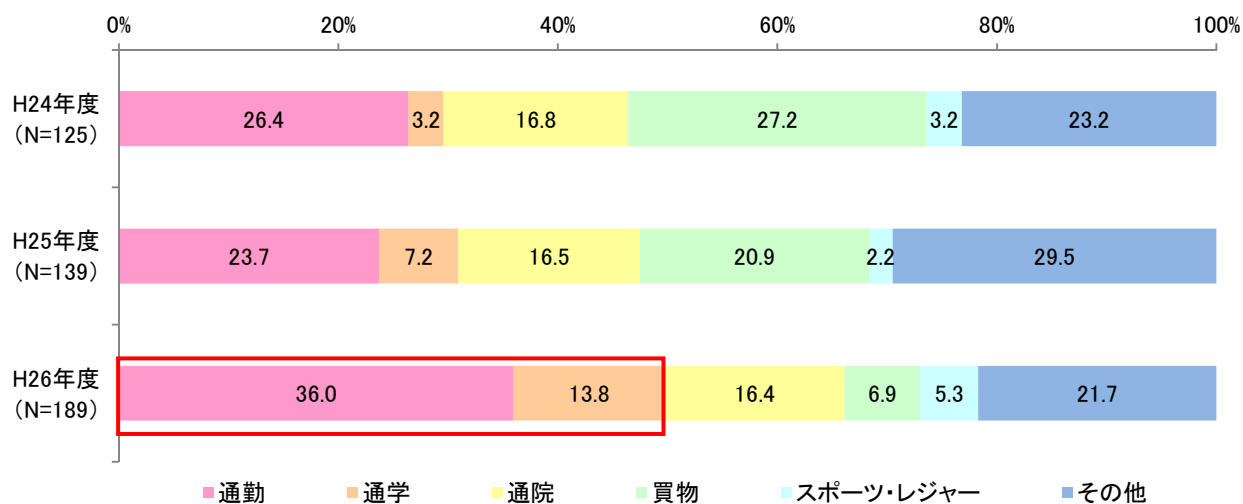
2) 利用目的

① 平日

- ・平成26年度と過去2ヶ年を比較すると、通勤、通学、通院、買物目的における利用者数が増加している。
- ・割合をみると、特に通勤と通学目的の利用が増加している。



▲利用目的別の利用者数の変化(平日)

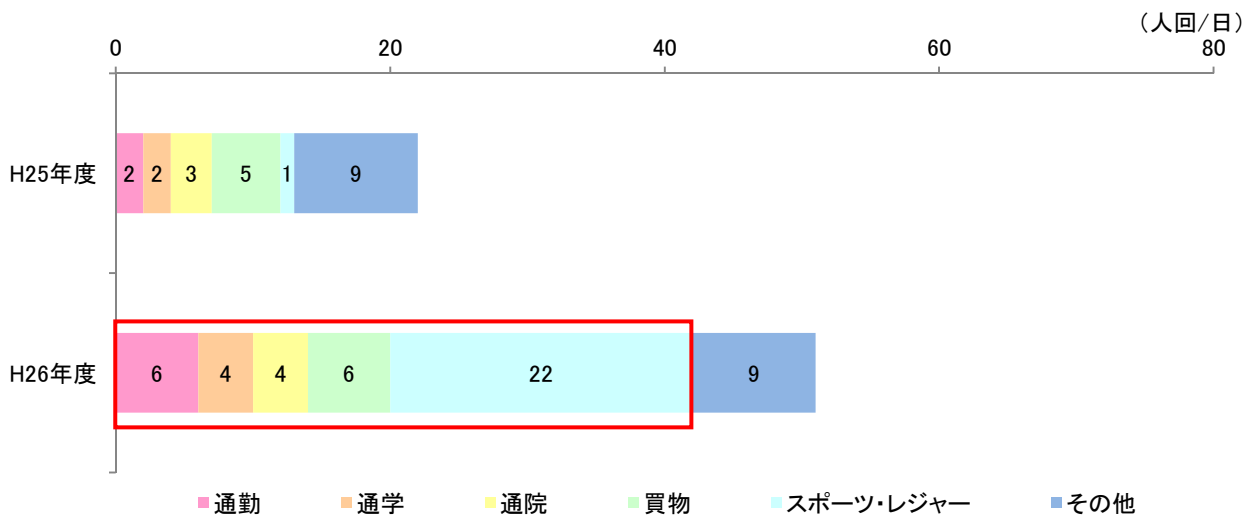


▲利用目的別の割合の変化(平日)

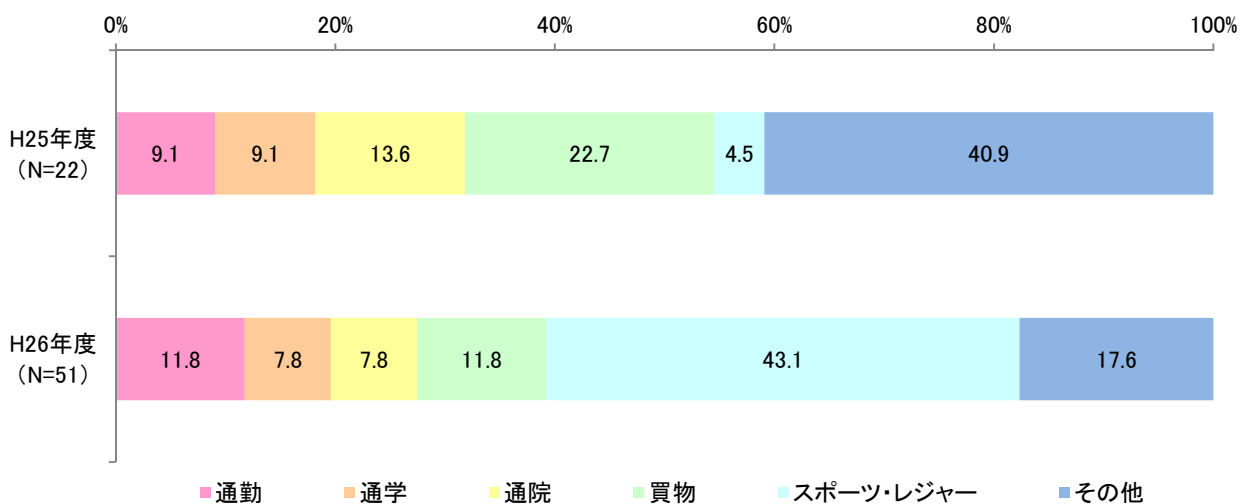
※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 土曜日

・平成 26 年度と平成 25 年度を比較すると、通勤、通学、通院、買物、スポーツ・レジャー目的における利用者数が増加している。



▲利用目的別の利用者数の変化(土曜日)



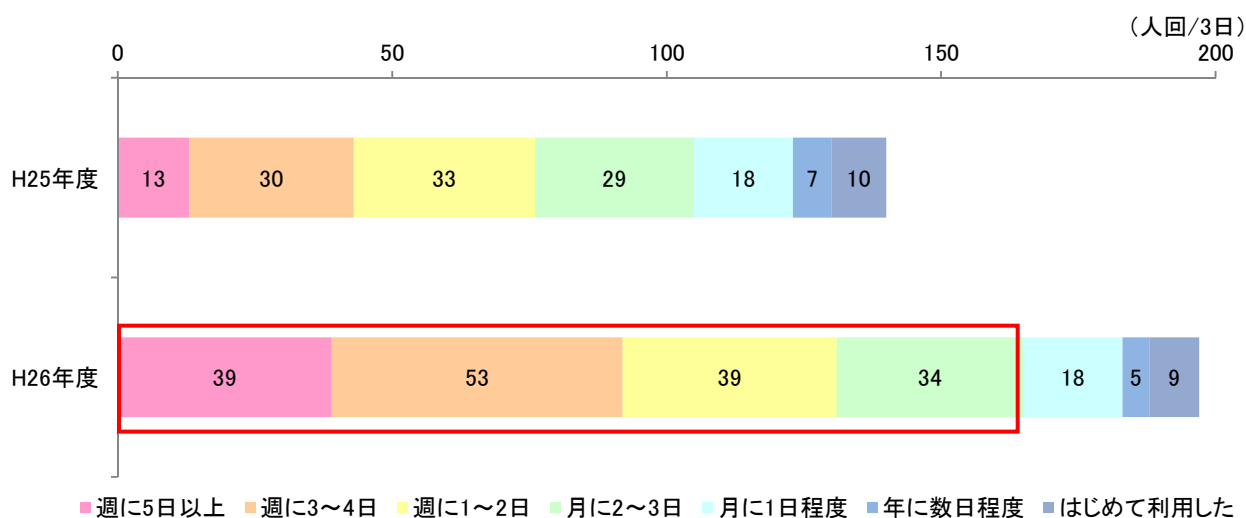
▲利用目的別の割合の変化(土曜日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

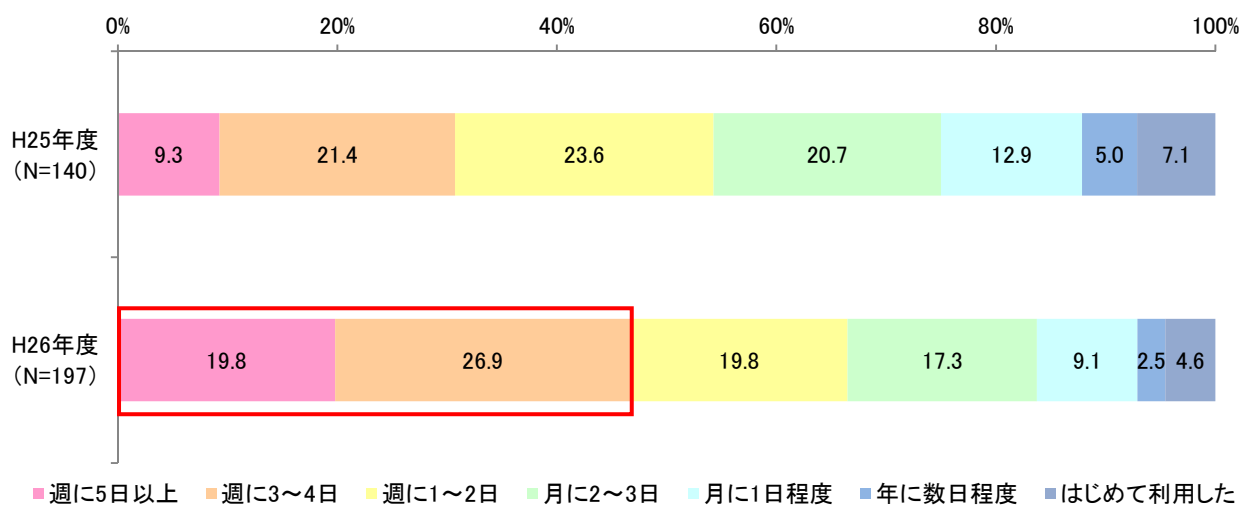
3) 利用頻度

① 平日

- ・平成26年度と平成25年度を比較すると、週に5日以上、週に3～4日、週に1～2日、月に2～3日の利用者数が増加している。
- ・割合をみると、特に週3～4日以上の高頻度の利用割合が増加している。



▲利用頻度別の利用者数の変化(平日)

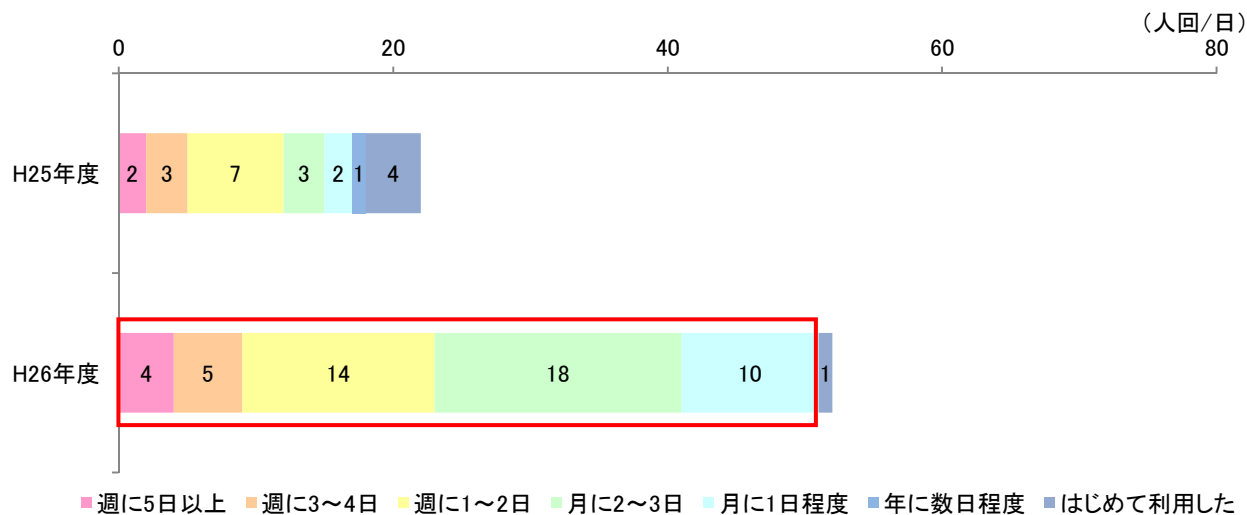


▲利用頻度別の割合の変化(平日)

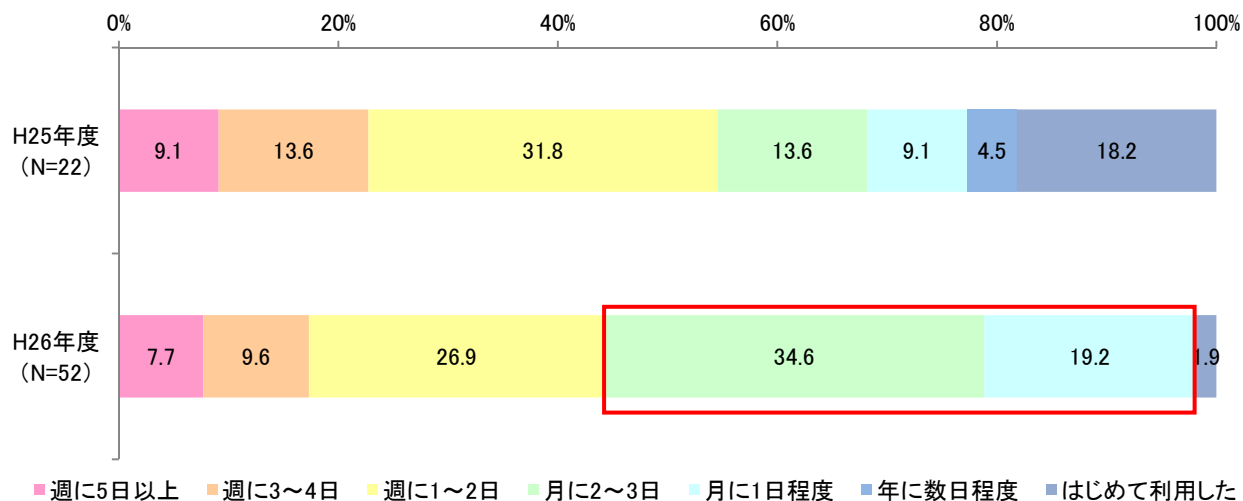
※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 土曜日

- ・平成 26 年度と平成 25 年度を比較すると、週に 5 日以上、週に 3～4 日、週に 1～2 日、月に 2～3 日の利用者数が増加している。
- ・割合をみると、特に月に 2～3 日、月に 1 日程度の利用割合が増加している。



▲利用頻度別の利用者数の変化(土曜日)



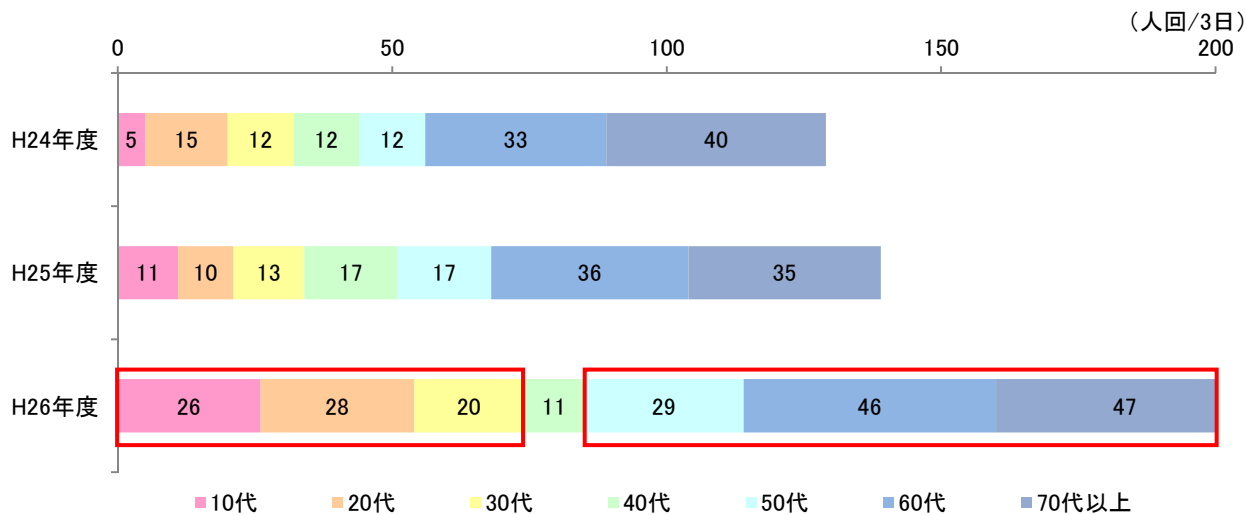
▲利用頻度別の割合の変化(土曜日)

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

4) 年代

① 平日

- ・平成 26 年度と過去 2 ヶ年を比較すると、40 代以外の年齢層の利用者数が増加している。
- ・割合をみると、特に 10～20 代の若年層の利用割合が増加している。



▲年代別の利用者数の変化(平日)



▲年代別の割合の変化(平日)

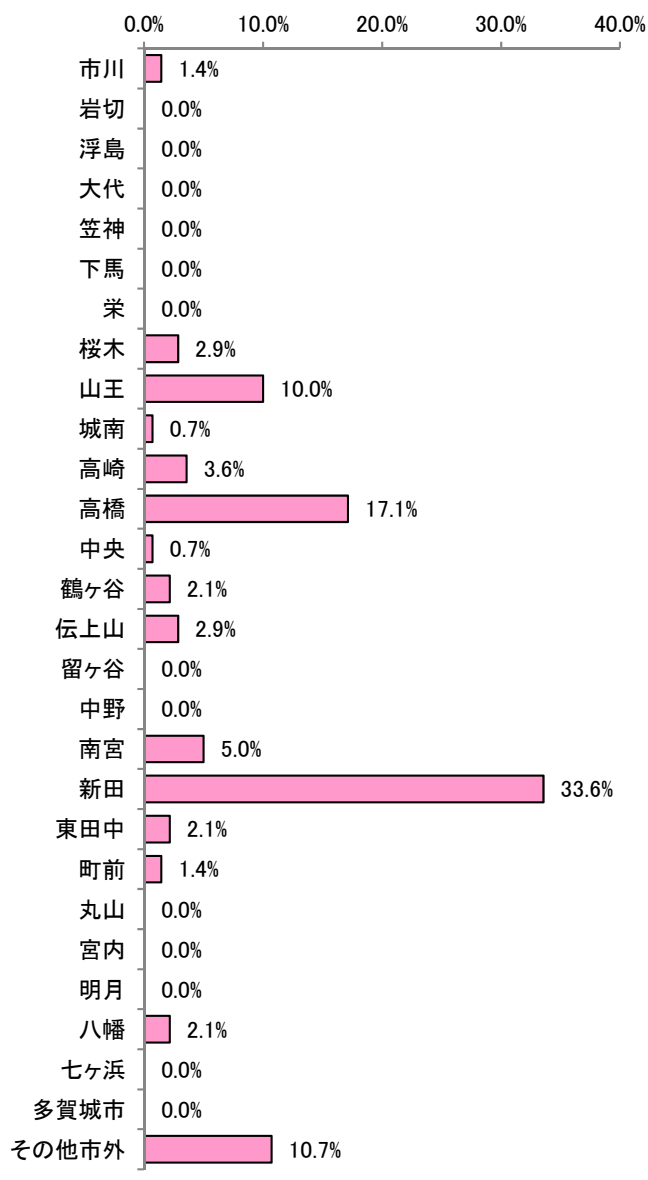
※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

5) 居住地

① 平日

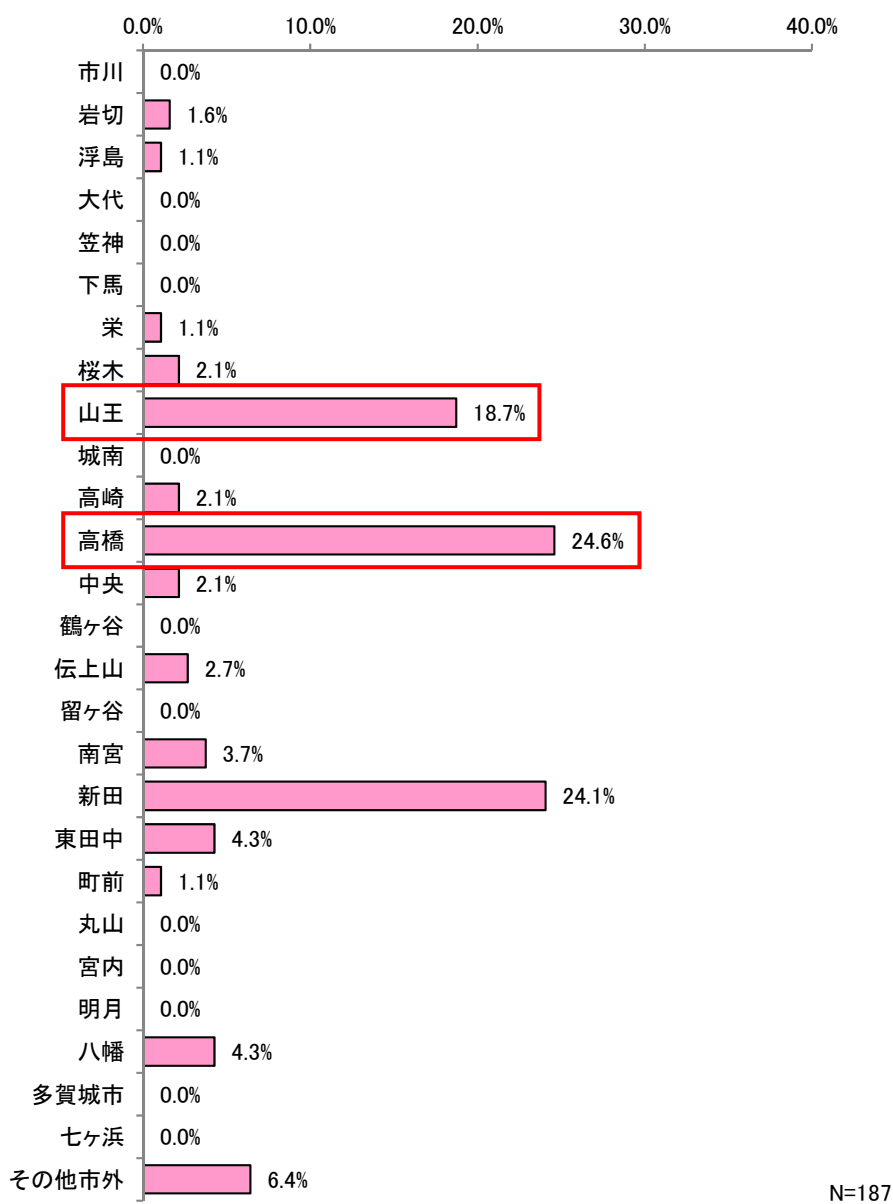
- ・山王と高橋の利用割合が増加している。

【H25 年度】



▲居住地(平日)

【H26 年度】

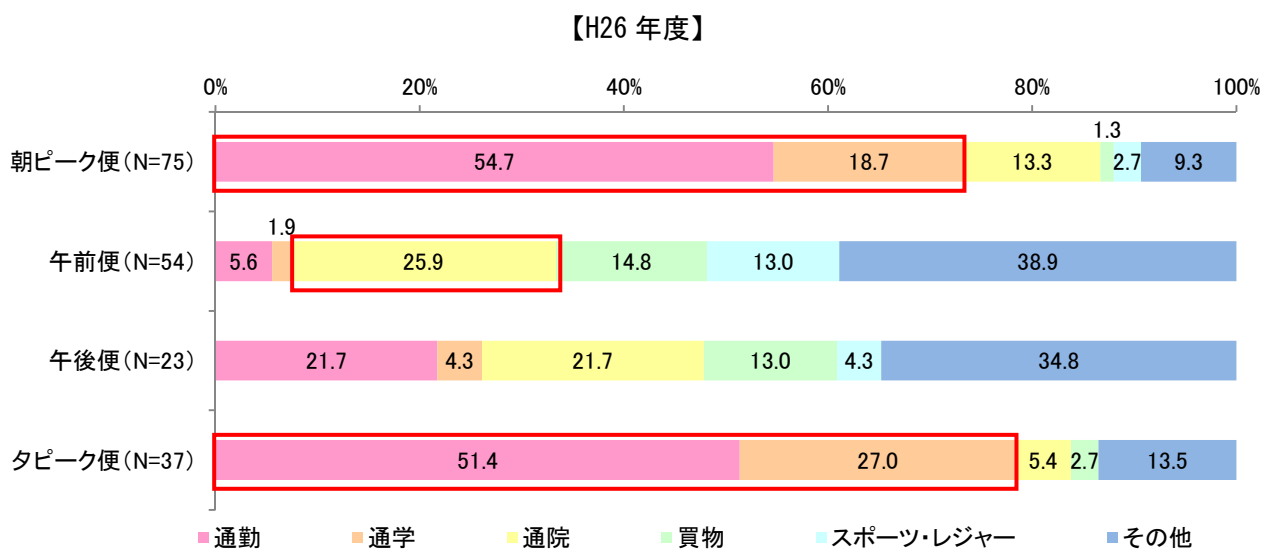
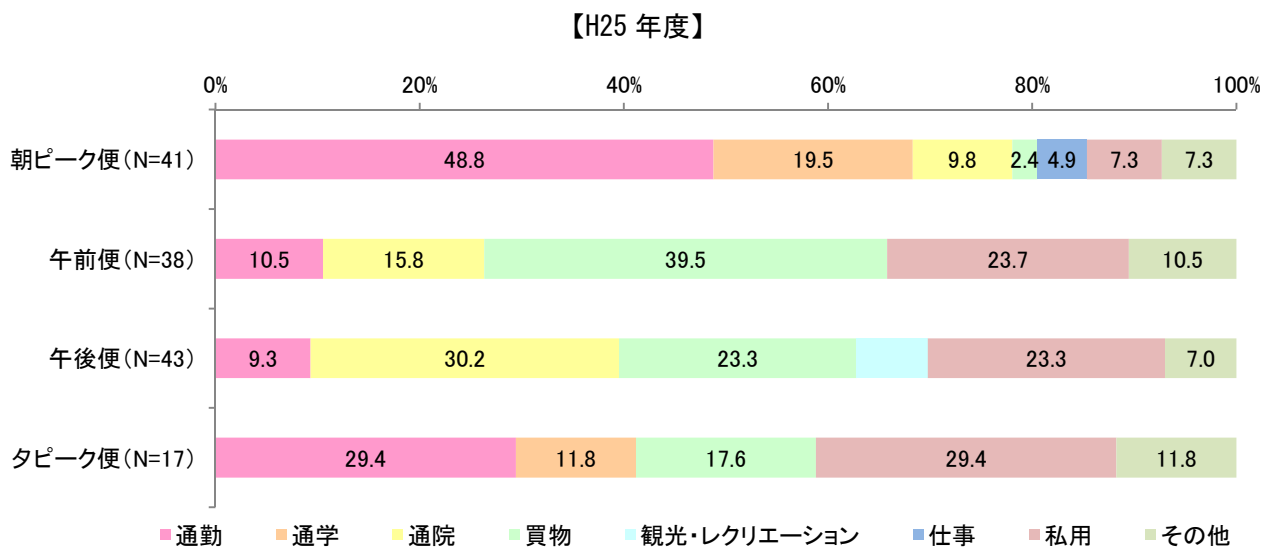


▲居住地(平日)

6) 時間帯別の利用状況

① 利用目的（平日）

- ・朝ピーク時と夕ピーク時における通勤・通学目的の利用割合が増加している。
- ・また、午前便における通院目的の利用割合が増加している。

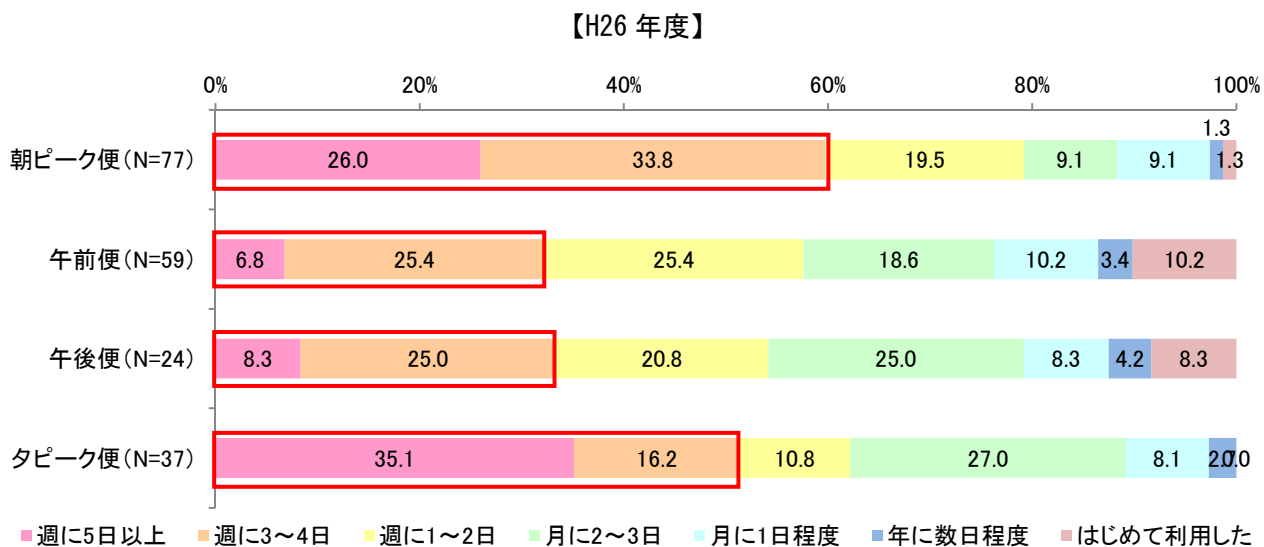
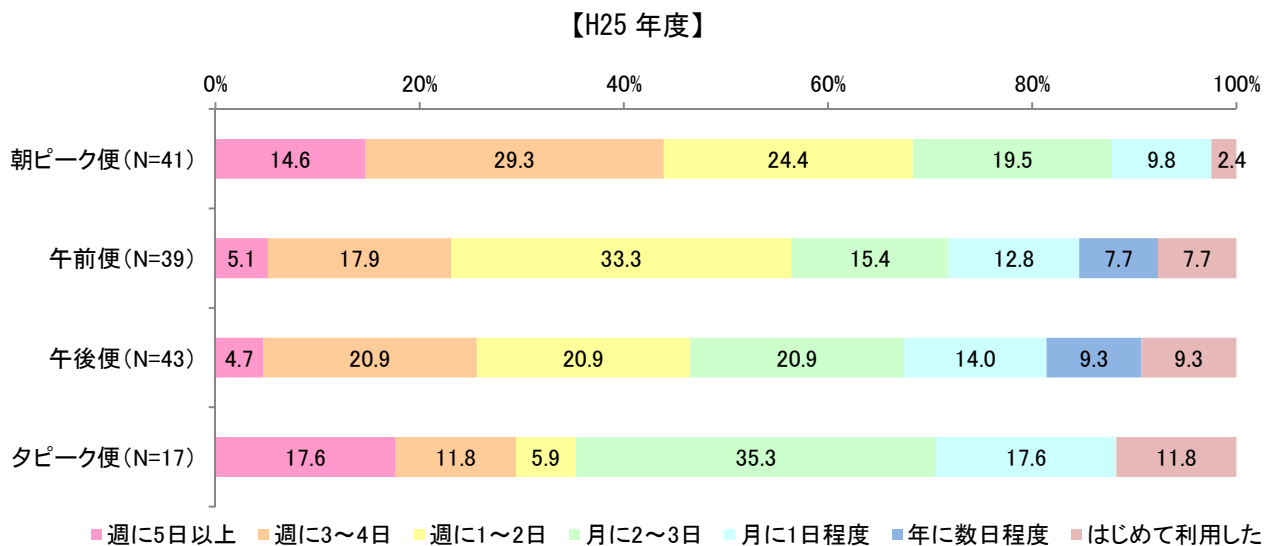


▲時間帯別の利用目的

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 利用頻度（平日）

・全時間帯において、週に5日以上や週に3～4日の高頻度の利用割合が増加している。

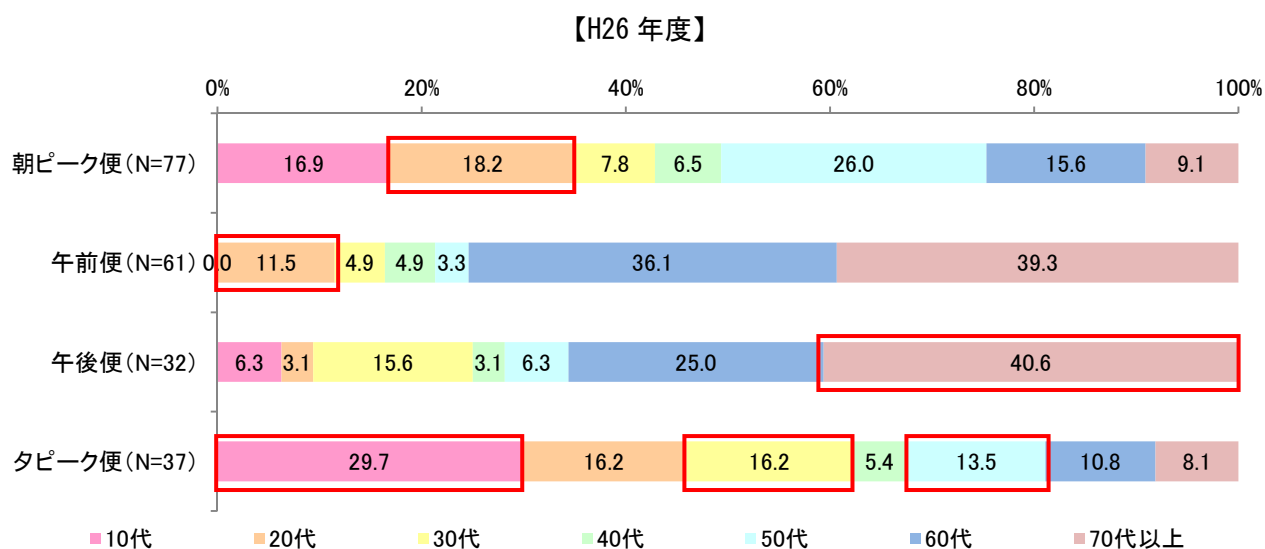
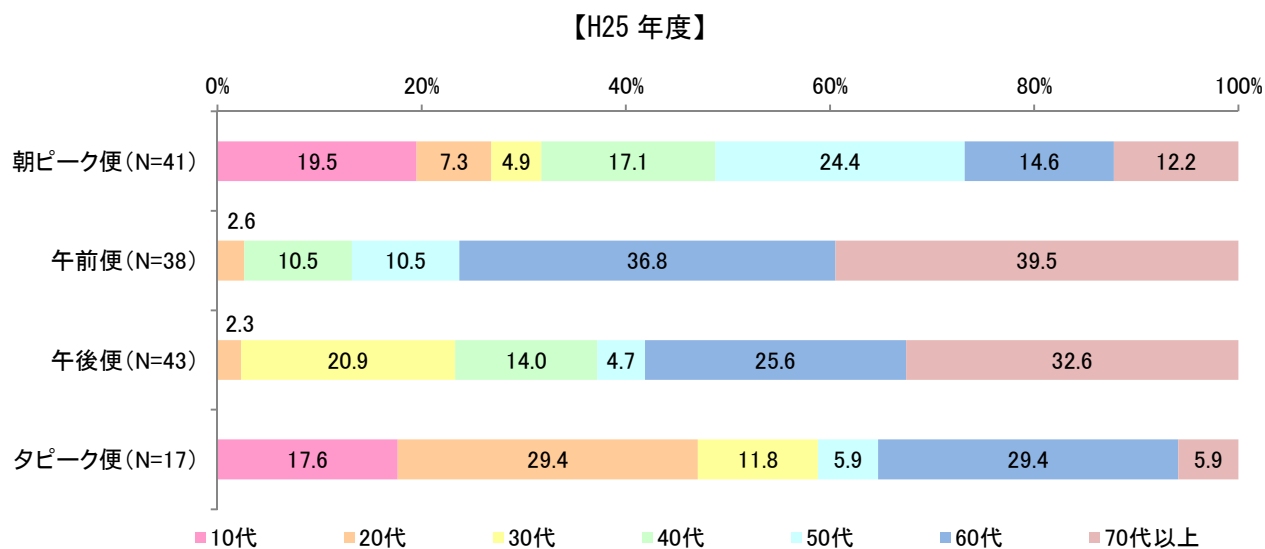


▲時間帯別の利用頻度

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

③ 年代（平日）

- ・朝ピーク時は、20代の利用割合が増加している。
- ・午前便は20代、午後便は70代以上の割合が増加している。
- ・夕ピーク時は、10代、30代、50代の利用割合が増加している。



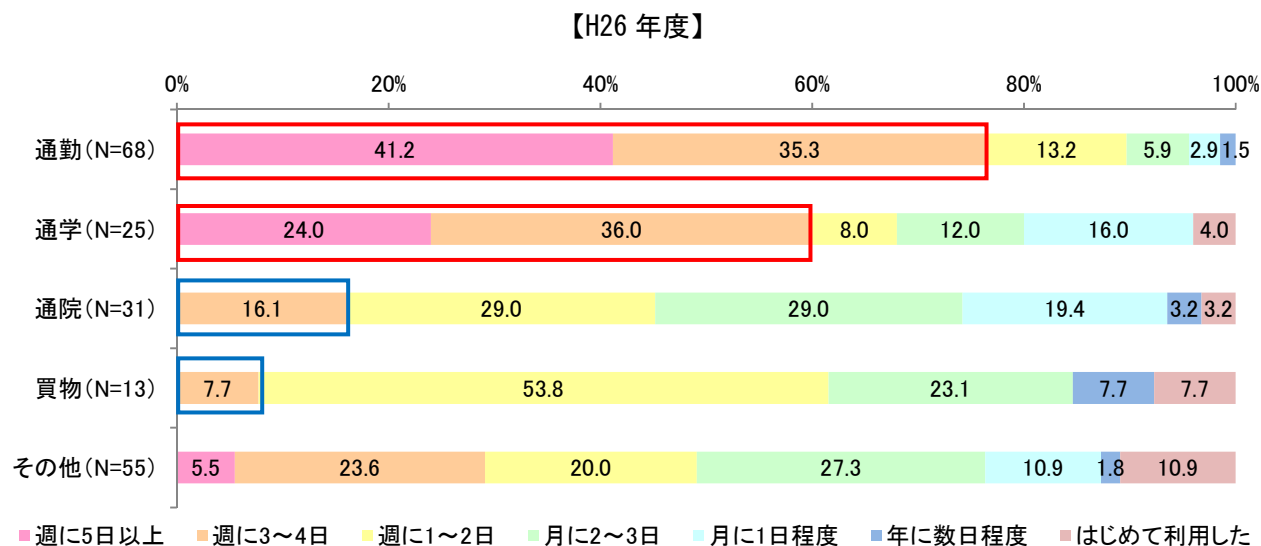
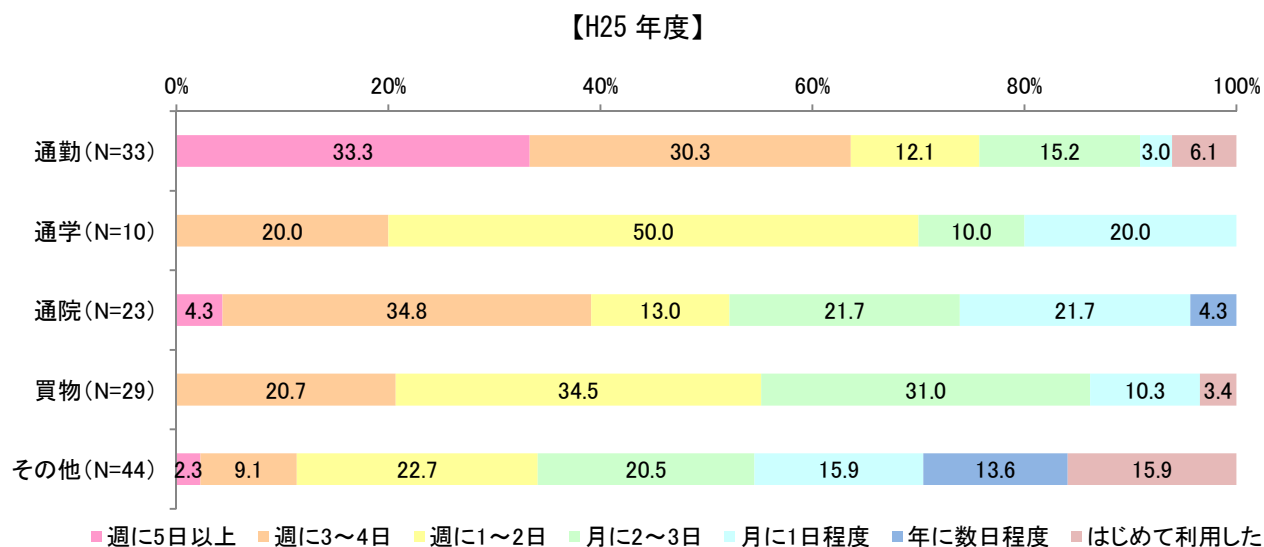
▲時間帯別の年代

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

7) 利用目的別の利用状況

① 利用頻度（平日）

- ・通勤、通学目的における利用頻度をみると、週に5日以上や週に3～4日の高頻度の利用割合が増加している。
- ・一方、通院や買物目的における利用頻度をみると、週に3～4日の高頻度の利用割合が減少している。

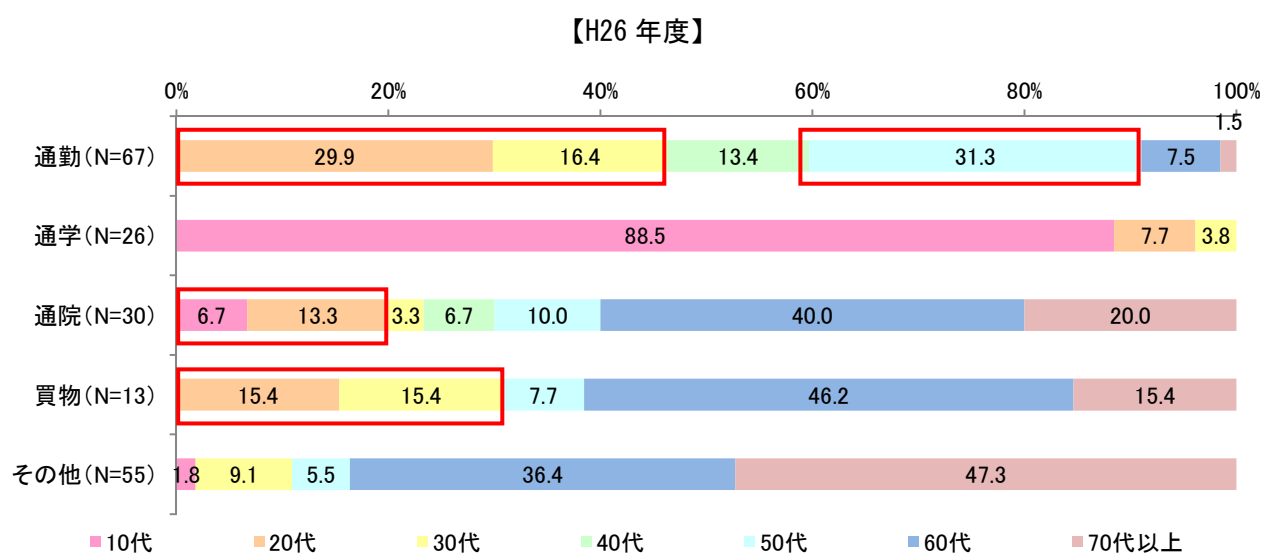
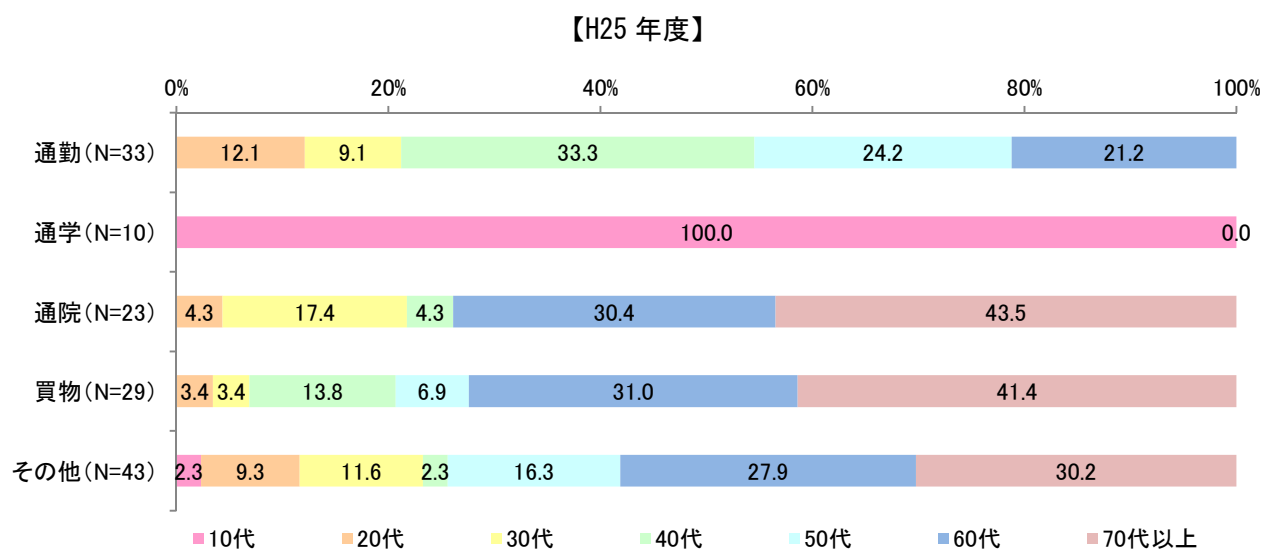


▲利用目的別の利用頻度

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。

② 年代（平日）

- ・通勤、通学目的における年代をみると、20～30代、50代の利用割合が増加している。
- ・また、通院や買物目的における年代も、20～30代の若年層の利用割合が増加している。



▲利用目的別の年代

※経年変化の比較のため、無回答は除いて集計している。