

多賀城市生活交通ネットワーク計画の見直し

1. 事業展開の変更案

- ・昨年度に策定した多賀城市生活交通ネットワーク計画（案）について、多賀城東部線における七ヶ浜町との共同運行の延長、特定被災地域公共交通調査事業の延長などを踏まえ、見直しを行った。
- ・本格運行の開始時期については、多賀城市の駅前再開発や七ヶ浜町の高台住宅団地の整備完了時期を勘案し、平成 27 年夏以降とする。
- ・生活交通ネットワーク計画の事業展開について、変更案を以下に示す。

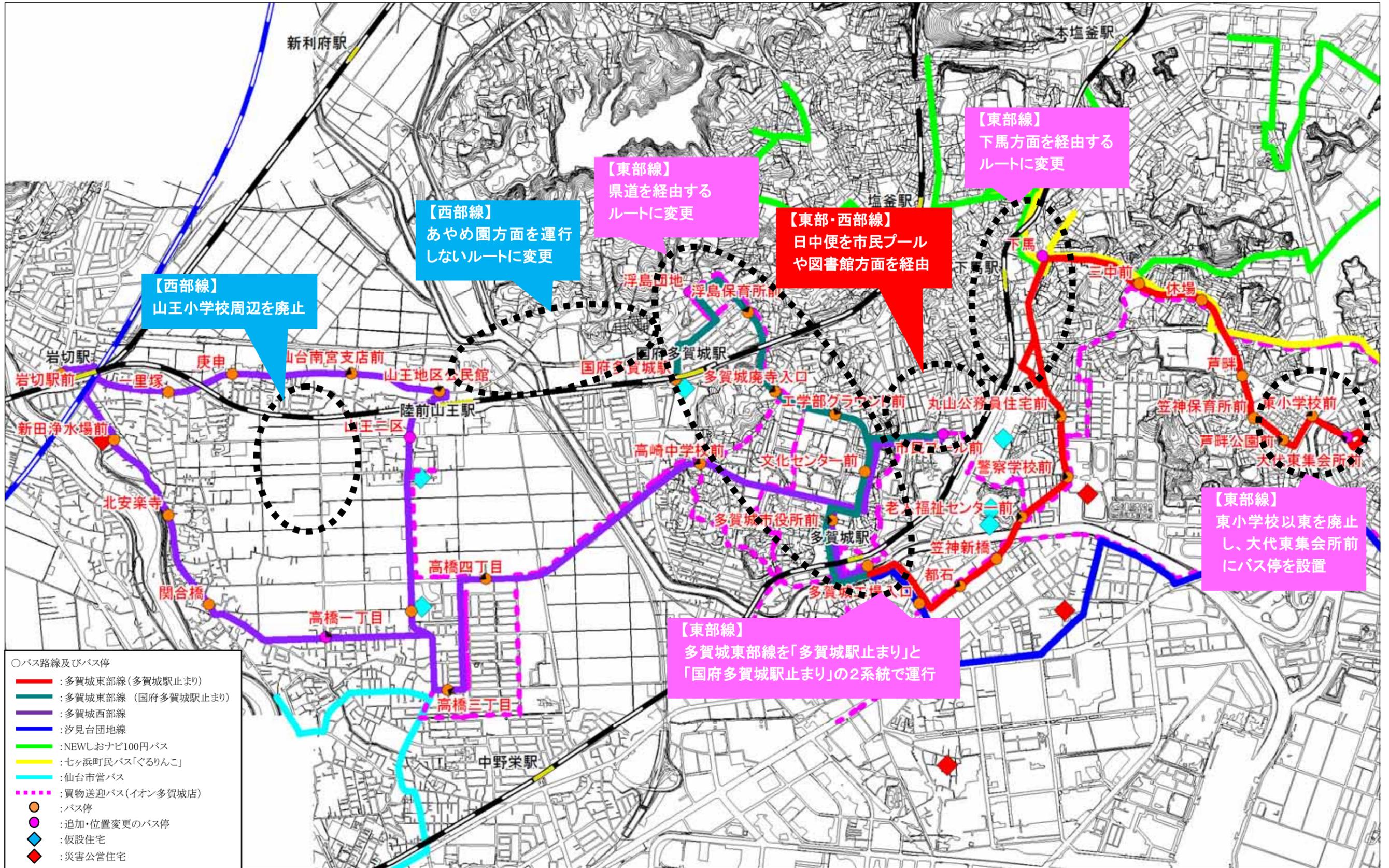
	時期	当初案		変更案		備考
		対応方針	実施内容	対応方針	実施内容	
STEP1	平成 25 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・運行の効率化による新たな運行体系の確立 ・運営の健全化のための利用促進 ・生活交通ネットワークの広報 	<ul style="list-style-type: none"> ・多賀城西部線の見直しによる試験運行の開始 ・試験運行路線の広報 ・バス利用実態調査 ・運行計画(素案)の見直し ・運行料金の確定 ・利用促進に向けた乗車券等の企画 ・生活交通ネットワークのバスマップ作成 ・バス停の新設 	<ul style="list-style-type: none"> ・多賀城西部線の運行の効率化 ・運営の健全化に向けた多賀城西部線の利用促進の計画検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・西部線の見直しによる試験運行の開始 ・試験運行路線の広報 ・バス利用実態調査 ・運行計画(素案)の見直し ・バス停の改修(西部線) ・運行委託の仕様検討 ・利用促進に向けた乗車券等の企画 ・運行情報と利用促進に向けた広報 	<ul style="list-style-type: none"> ・特定被災地域公共交通調査事業(4,500 万円)
STEP2	平成 26 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・新しい運行路線の PR と定着 ・利用者ニーズへの対応 	<ul style="list-style-type: none"> ・多賀城東部線と多賀城西部線の見直しによる本格運行の開始予定 ・本格運行路線の広報 ・バス利用実態調査 ・運行計画の修正 	<ul style="list-style-type: none"> ・運営の健全化に向けた多賀城西部線の利用促進の実施、検証 	<ul style="list-style-type: none"> ・企画乗車券のシステムの構築 ・企画乗車券の社会実験 ・OD 調査 	<ul style="list-style-type: none"> ・特定被災地域公共交通調査事業(上限 3,500 万円) ・七ヶ浜町との共同運行の継続 ・七ヶ浜町 高台住宅団地の整備完了予定
STEP3	平成 27 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・運営の健全化のための利用促進 	<ul style="list-style-type: none"> ・生活交通の役割分担の検討 ・住民の公共交通への転換施策の検討 	<ul style="list-style-type: none"> ・多賀城東部線の運行の見直し ・生活交通ネットワークの広報による新しい路線の PR と定着 	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停の新設 ・生活交通ネットワークのバスマップ作成 ・生活交通の運行状況の広報 ・多賀城東部線と多賀城西部線の見直しによる本格運行の開始予定 ・バス利用実態調査 ・運行計画の修正 	<ul style="list-style-type: none"> ・特定被災地域公共交通調査事業(上限 3,500 万円) ・七ヶ浜町との共同運行終了予定 ・多賀城駅北地区市街地再開発ビル完成予定
STEP4	平成 28 年度	<ul style="list-style-type: none"> ・まちやひとの変化に対応した生活交通ネットワーク計画の見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行状況、利用状況の詳細分析 ・生活交通ネットワーク計画の見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・補助事業に頼らない自主運営の開始 ・まちやひとの変化に対応した生活交通ネットワーク計画の見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行状況、利用状況の詳細分析 ・生活交通の役割分担の検討 ・生活交通ネットワーク計画の見直し 	<ul style="list-style-type: none"> ・特定被災地域公共交通調査事業なし

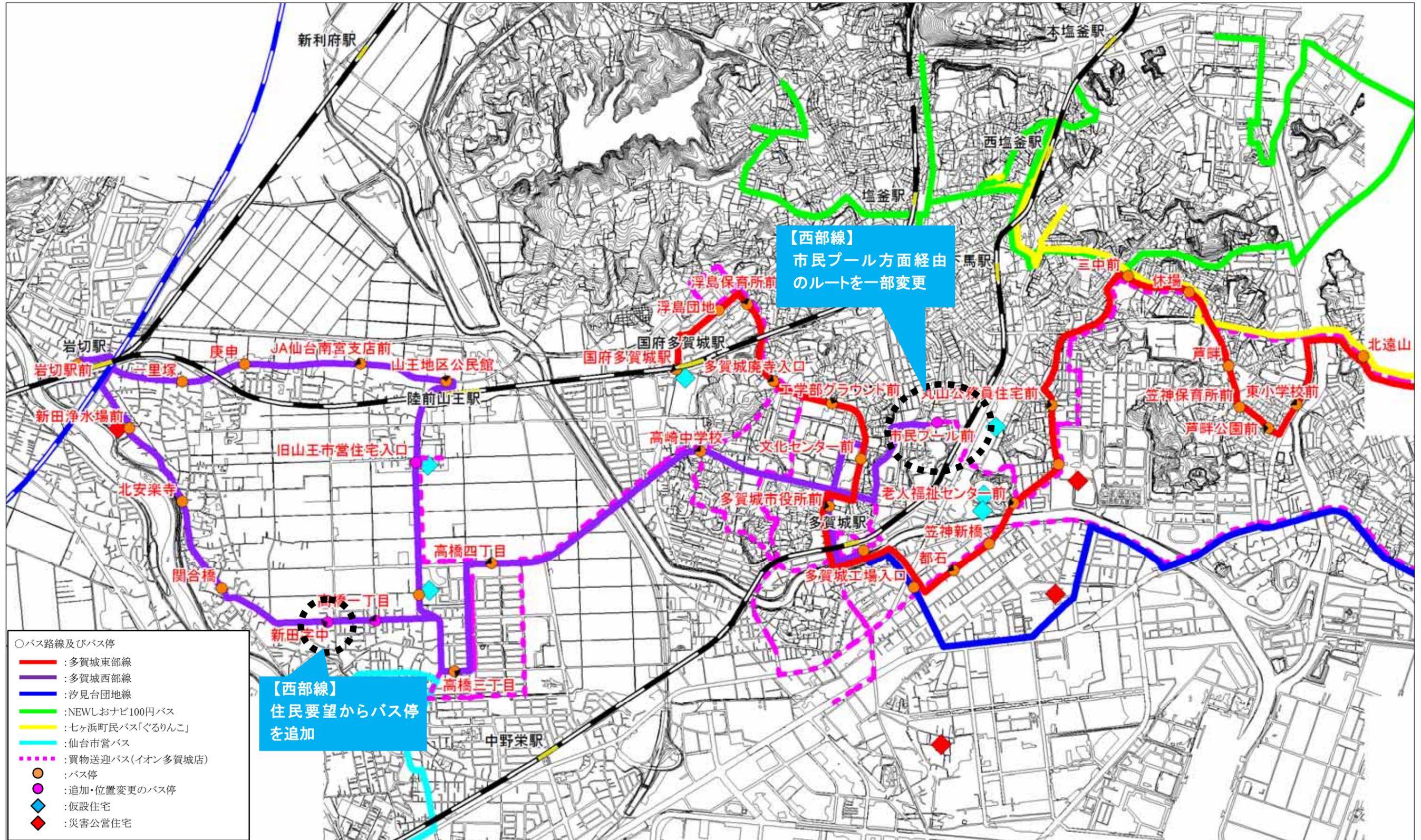
2. 運行計画の変更案

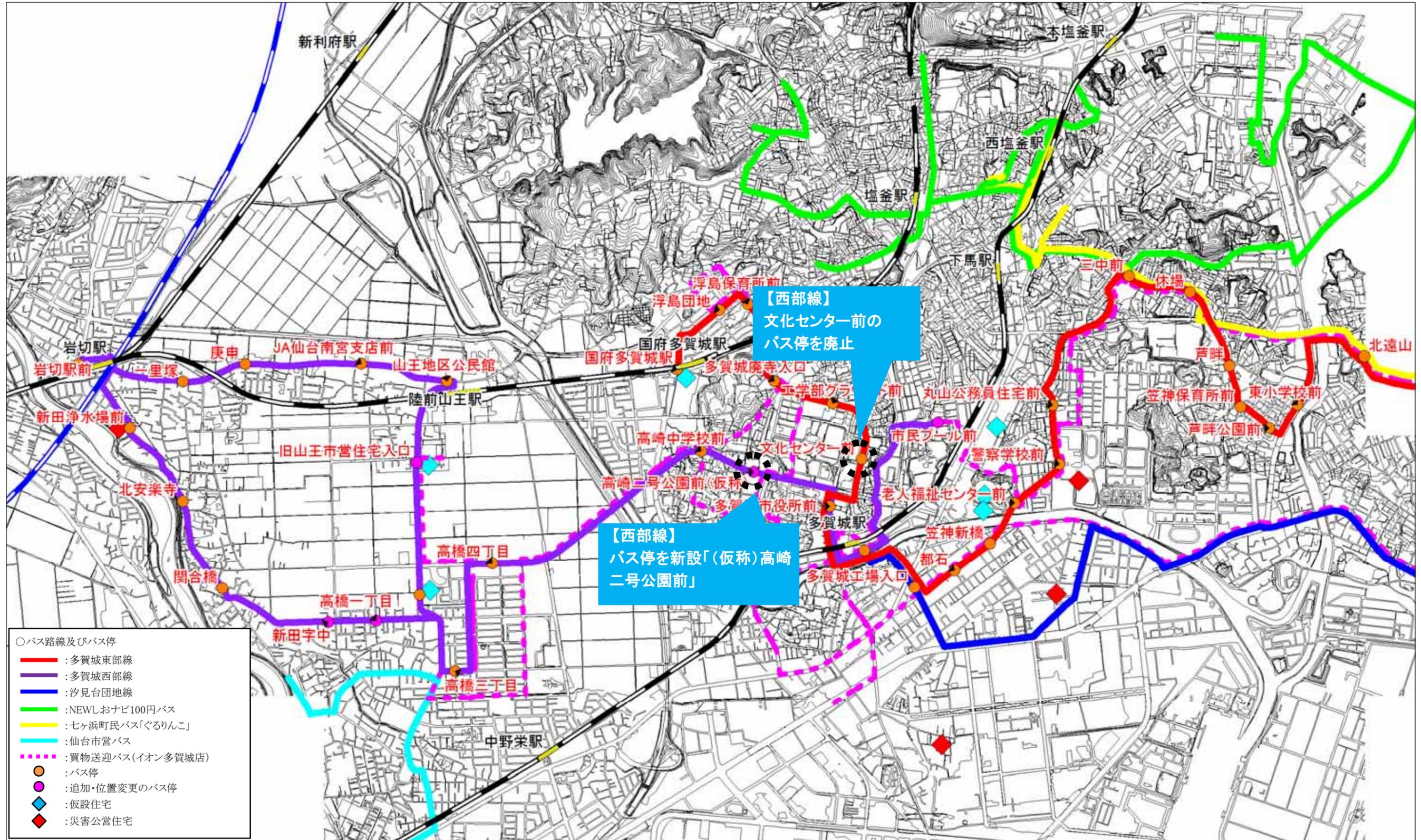
・生活交通ネットワーク計画に基づく、運行計画の変更案の一覧表を以下に示す。また、次ページ以降に運行ルートの一覧図を示す。

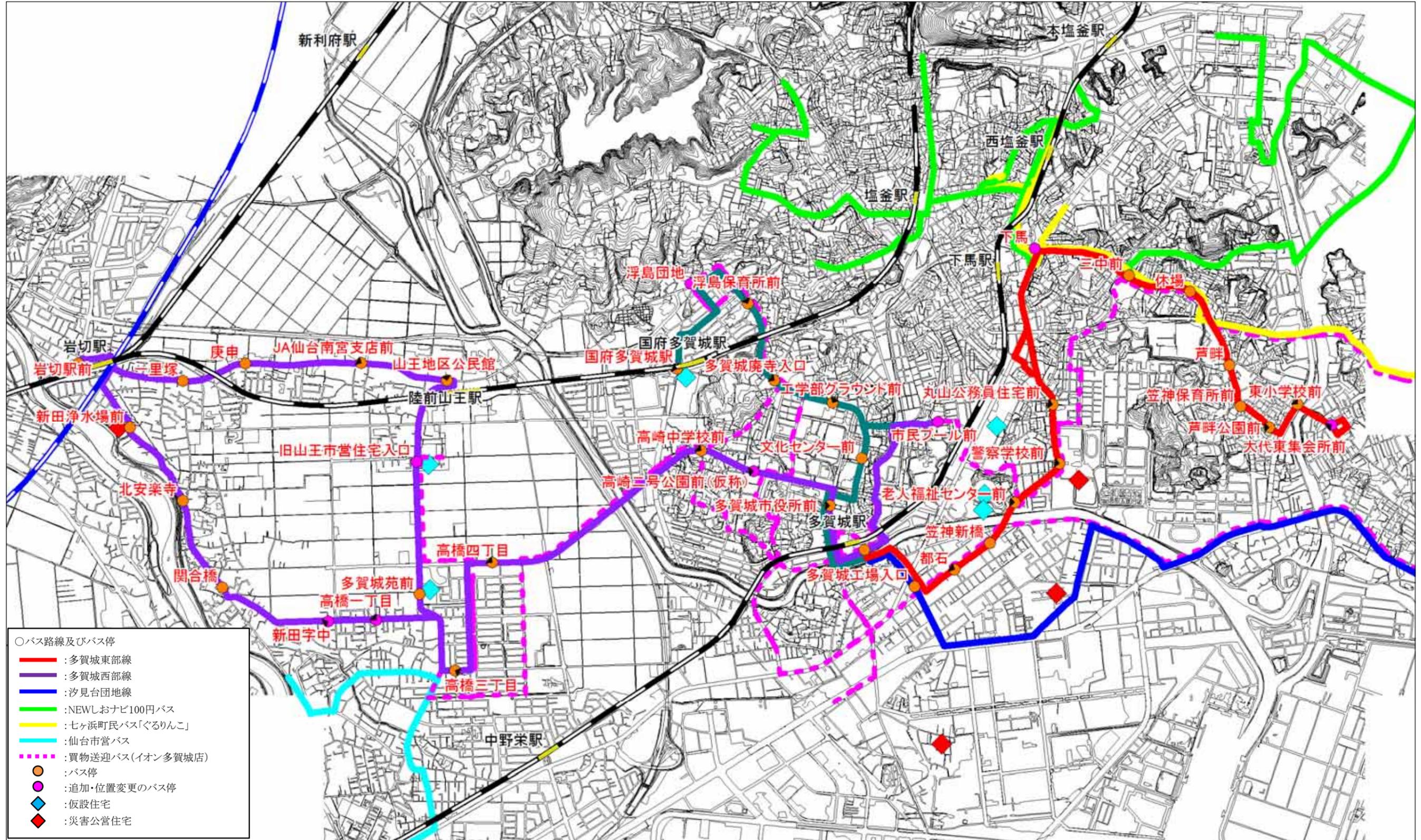
	運行計画策定前(H24年度)	運行計画の当初案	試験運行【西部線のみ】(H25年度)	試験運行【西部線のみ】(H26年度)	運行計画の変更案(H27年度以降)
運行ルート	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・国府多賀城駅～汐見台中央 ● 西部線 ・多賀城駅から西部地区を循環(北周り、南回り) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・運行ルート短縮: 東小学校以東廃止 ・運行ルート変更: 下馬、市民プール方面経由 ・多賀城駅前止まりと国府多賀城駅前止まり(時間帯により変更)の2系統で運行 ● 西部線 ・運行ルート短縮: あやめ園、山王小方面廃止 ・運行ルート変更: 時間帯で市民プール方面経由、(主)泉塩釜線を経由 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・運行ルート短縮: あやめ園、山王小方面廃止 ・運行ルート変更: 時間帯で市民プール方面経由 ※市民プール方面経由について、急な坂道を避けるルートに再変更 ・停車バス停を追加: 高橋一丁目と関合橋の間に「新田字中」というバス停を追加(ルートの変更はなし) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・前年度の試験運行のルートを原則として継続 ※ただし、高崎中学校前から多賀城市役所前まで距離が離れていることや高崎二号公園の周辺にはマンション等の住宅が多く立地していることから高崎中学校前の東側(高崎二号公園付近)にバス停を新設する。バス停名は「(仮称)高崎二号公園前」とする。 ・「文化センター前」バス停の廃止 ・「市民プール前」バス停を発着点とするルートに変更(日中便のみ) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・運行ルート短縮: 東小学校以東廃止 ・運行ルート変更: 下馬、市民プール方面経由 ・多賀城駅前止まりと国府多賀城駅前止まり(時間帯により変更)の2系統で運行 ● 西部線 ・前年度の運行のルートを継続
運行時間	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・始点から終点 31分 ● 西部線 ・始点から終点 51分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・始点から終点(多賀城駅)17分 ・始点から終点(国府多賀城駅)28分 ● 西部線 ・始点から終点 40分 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・始点から終点 35分 (日中便は市民プール前を経由: 58分) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・始点から終点 40分 (日中便は市民プール前を経由: 52分) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・始点から終点(多賀城駅)17分 ・始点から終点(国府多賀城駅)28分 ● 西部線 ・始点から終点 40分
運行本数	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線(1日あたり) ・運行本数 14便 (土日祝日: 5便) ● 西部線(1日あたり) ・運行本数 8便 (土日祝日: 4便) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線(1日あたり) ・多賀城駅止め運行本数 17便 (土曜運行、日祝日運休) ・国府多賀城駅止まり 8便 (土曜運行、日祝日: 運休) ● 西部線(1日あたり) ・運行本数 12便(土曜運行、日祝日運休) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線(1日あたり) ・運行本数 12便 (土曜運行、日祝日: 運休) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線(1日あたり) ・運行本数 12便 (土曜運行、日祝日: 運休) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線(1日あたり) ・多賀城駅止め運行本数 17便 (土曜運行、日祝日運休) ・国府多賀城駅止まり 8便 (土曜運行、日祝日: 運休) ● 西部線(1日あたり) ・運行本数 12便(土曜運行、日祝日運休)
運行料金	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・距離制(100円～350円) ● 西部線 ・一律100円 	<ul style="list-style-type: none"> ● 市内全域で統一料金 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・一律200円 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・一律200円 ・企画乗車券を社会実験として実施 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・一律200円 ● 西部線 ・一律200円
運行車両	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・中型バス車両1台(55人乗り) ● 西部線 ・小型バス車両1台(39人乗り) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・小型バス車両1台(39人乗り) ● 西部線 ・マイクロバス車両1台(20人乗り) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・小型バス車両1台(39人乗り) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 西部線 ・小型バス車両1台(39人乗り) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 ・小型バス車両1台(39人乗り) ● 西部線 ・マイクロバス車両1台(20人乗り)
運行経費	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線 年間2,860万円 ● 西部線 年間1,720万円 合計 年間4,580万円 ※被災地補助金3,500万円 	<ul style="list-style-type: none"> ● 東部線、西部線を合わせて年間2,300万円程度 	—	—	—

赤文字：運行計画素案からの変更点









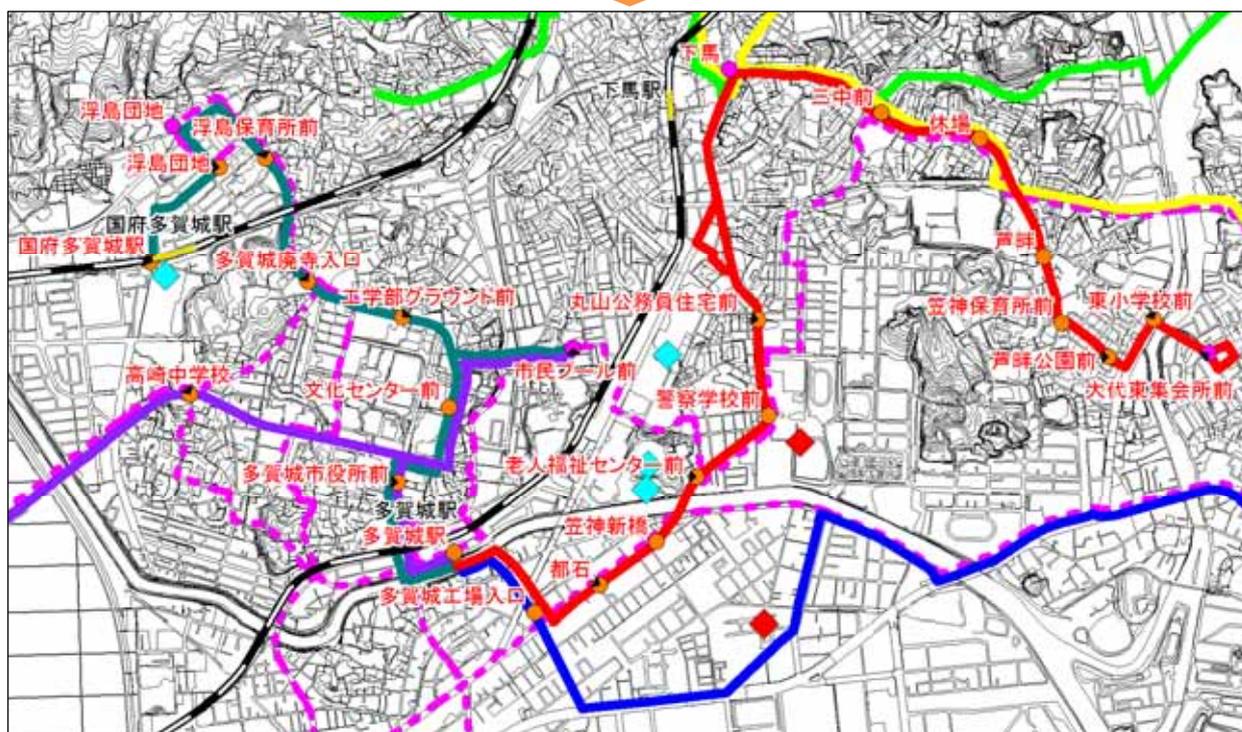
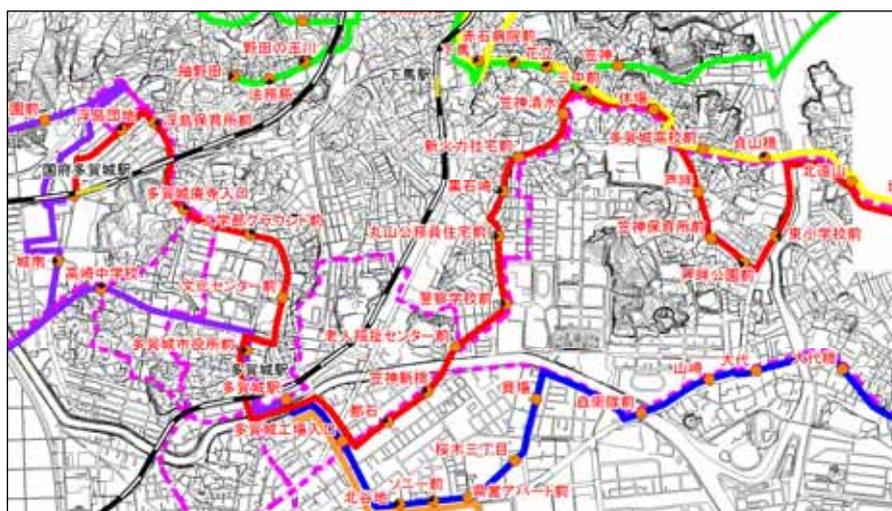
3. 運行計画の変更案の運行内容

(1) 多賀城東部線

- ・平成 26 年度は、現行と同様の運行ルート、運行ダイヤで運行する。
- ・多賀城東部線と多賀城西部線の見直しによる本格運行開始後に、昨年度に策定した運行計画の当初案のルート、ダイヤ、料金、車両（ ～ ）で運行する。

運行ルート

- ・多賀城東部線は、現在の運行路線を短縮し、国府多賀城駅前から多賀城市内の東小学校前までの運行とする。
- ・一部運行ルートを変更し、下馬方面を経由する。
- ・多賀城駅前止まりと国府多賀城駅前止まりの 2 系統で運行する。



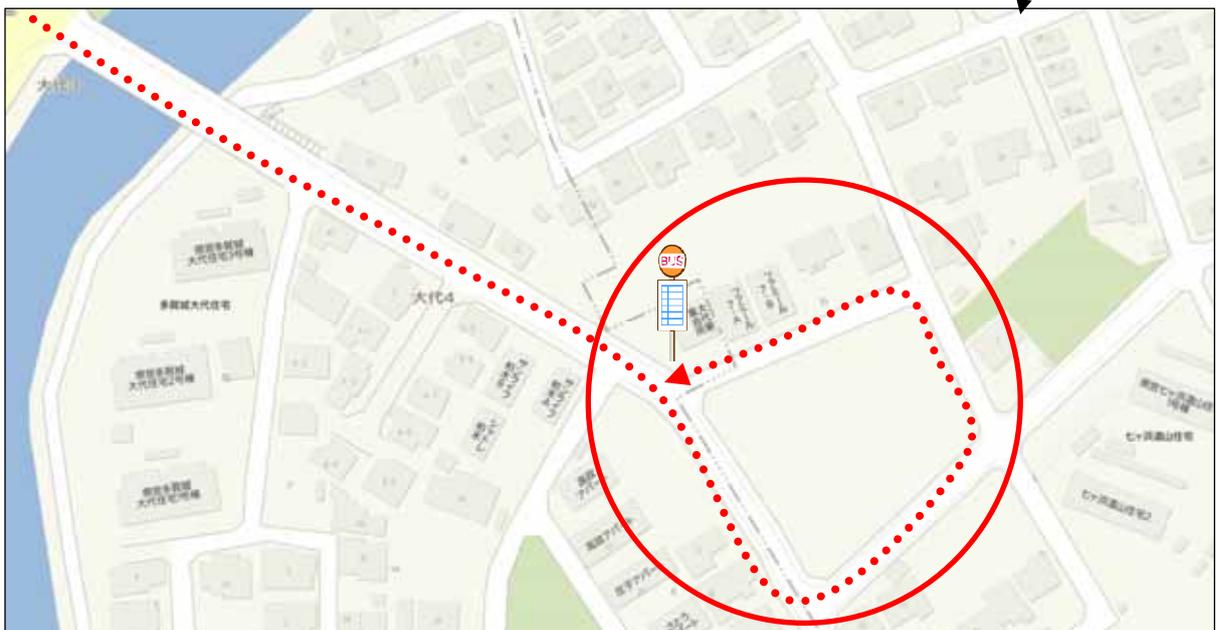
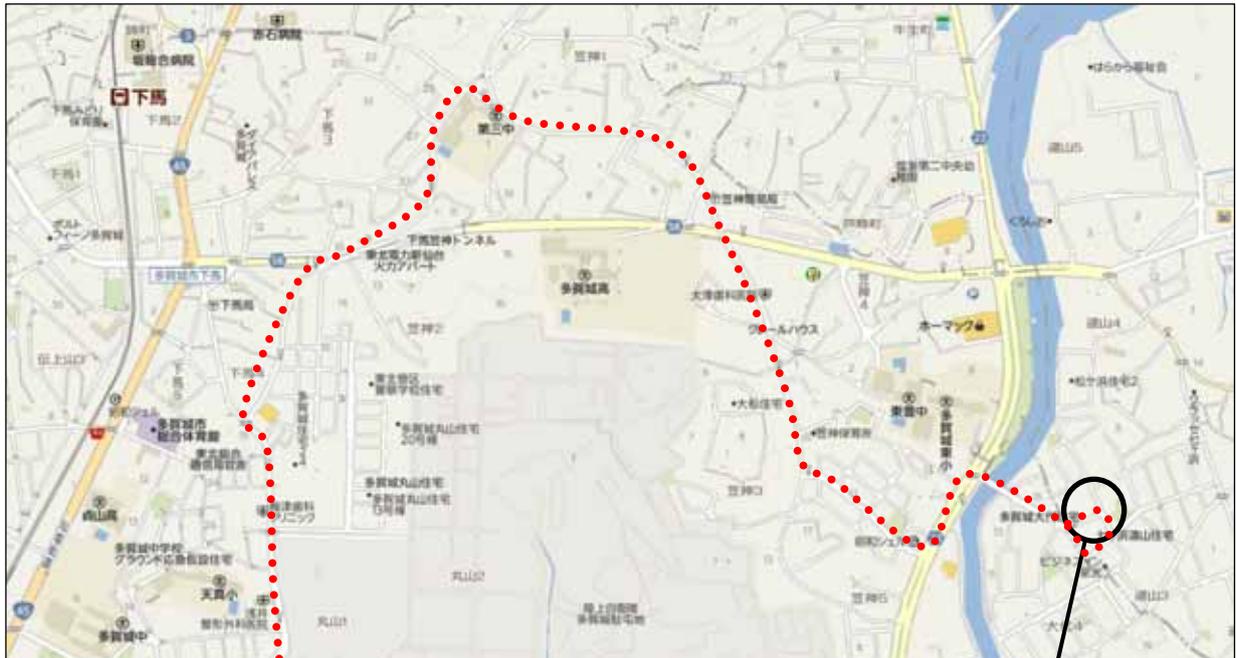
▲運行ルート(案)

東小学校前以東の廃止について

- ・東小学校前以東の路線を廃止し、大代東集会所前を終点とする。



▲大代東集会所付近



▲大代東集会所付近の位置図と周辺拡大図

下馬方面を経由するルートについて

- ・一部ルートを変更し、下馬方面を経由する。バス停の設置場所は、現在、ぐるりんこのバス停が設置されている場所とする。



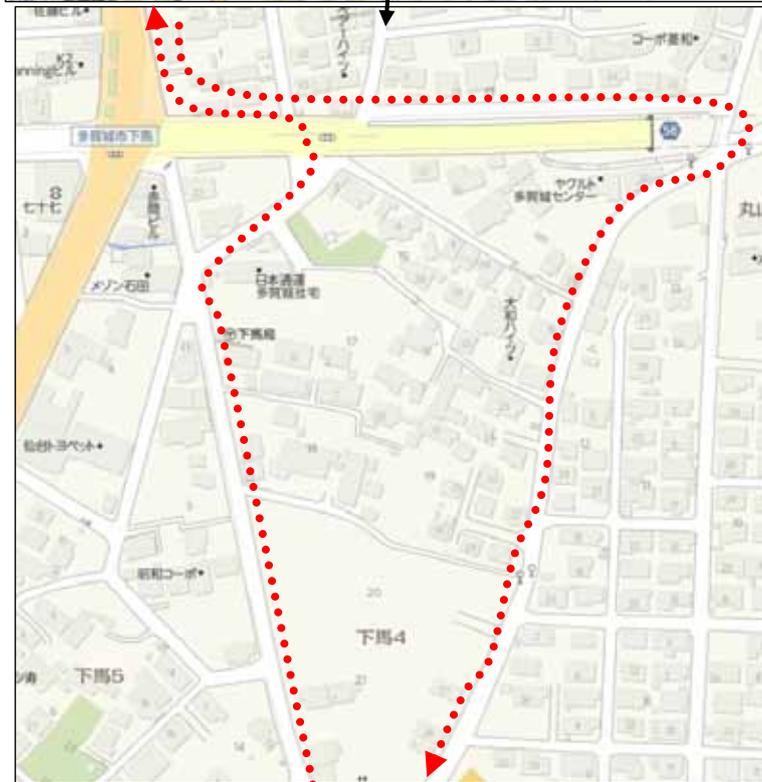
▲ぐるりんこバス停の周辺



▲ぐるりんこバス停「坂病院入口」



▲ぐるりんこバス停「下馬」



▲バス停の位置図と周辺拡大図

多賀城駅前止まりと国府多賀城駅前止まりの2系統運行について

- ・バス利用実態調査結果を見ると、国府多賀城駅前～多賀城駅前間の利用はそれほど多い状況ではないため、国府多賀城駅前止まりは日中のみとし、朝夕の多賀城駅前止まりの運行本数を増便する。

▼バス停間の1日あたりの移動状況

	降車バス停																											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	国府多賀城駅	浮島団地	浮島保育所前	多賀城廃寺入口	工学部グラウンド前	文化センター前	多賀城市役所前	多賀城駅	多賀城工場入口	都石	笠神新橋	老人福祉センター	警察学校前	丸山公務員住宅前	黒石崎	新火力社宅前	笠神清水	三中前	休場	芦畔	笠神保育所前	芦畔公園前	東小学校前	北遠山	境山	要害入口	汐見台六丁目	汐見台中央
1 国府多賀城駅																												
2 浮島団地	0																											
3 浮島保育所前	2	0																										
4 多賀城廃寺入口	0	0	0																									
5 工学部グラウンド前	3	1	0	0																								
6 文化センター前	0	0	3	0	0																							
7 多賀城市役所前	4	1	2	1	0	0																						
8 多賀城駅	3	1	7	6	4	0	0																					
9 多賀城工場入口	1	0	1	0	0	0	0	0																				
10 都石	1	0	0	0	0	2	1	0	0																			
11 笠神新橋	2	0	0	0	0	2	0	6	0	0																		
12 老人福祉センター	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0																	
13 警察学校前	2	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0																
14 丸山公務員住宅前	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	1	0	0															
15 黒石崎	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0														
16 新火力社宅前	0	0	0	0	0	1	0	4	1	0	1	0	0	0	0													
17 笠神清水	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0												
18 三中前	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0	0	1	0	0	0											
19 休場	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
20 芦畔	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0									
21 笠神保育所前	0	1	0	0	0	0	1	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
22 芦畔公園前	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0							
23 東小学校前	2	0	0	0	0	0	0	12	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0						
24 北遠山	1	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0				
25 境山	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
26 要害入口	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
27 汐見台六丁目	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
28 汐見台中央	3	0	0	0	0	0	0	14	0	1	1	0	0	1	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	

資料:バス利用実態調査結果

運行時間及び運行ダイヤ

- ・運行時間は、現状が31分、変更案が28分（朝夕は17分）となっており、比較すると3分（朝夕は14分）の時間短縮となる。
- ・運行ダイヤは、現状は1日あたり14便なのに対して、変更案は1日あたり17便の増便とし、朝と夕方は30分に1本程度の運行とする。
- ・土曜日については、現状は1日5便、変更案は平日と同じ1日17便となる予定。日曜日については、運休とする。

▼現状の東部線の運行時間

バス停名	所要時間
国府多賀城駅	0分
浮島団地	1分
浮島保育所前	2分
多賀城廃寺入口	3分
工学部グラウンド前	4分
文化センター前	5分
多賀城市役所前	7分
多賀城駅前	9分
多賀城工場入口	11分
都石	12分
笠神新橋	13分
老人福祉センター	14分
警察学校前	15分
丸山公務員住宅前	16分
黒石崎	17分
新火力社宅前	18分
笠神清水	19分
三中前	20分
休場	21分
芦畔	22分
笠神保育所前	23分
芦畔公園前	24分
東小学校前	25分
北遠山	27分
境山	28分
要害入口	29分
汐見台六丁目	30分
汐見台中央	31分



▼変更(案)の東部線 (多賀城駅止まり)の運行時間

バス停名	所要時間
多賀城駅前	0分
多賀城工場入口	2分
都石	3分
笠神新橋	4分
老人福祉センター	5分
警察学校前	6分
丸山公務員住宅前	7分
下馬	9分
三中前	11分
休場	12分
芦畔	13分
笠神保育所前	14分
芦畔公園前	15分
東小学校前	16分
大代東集会所前	17分

▼変更(案)の東部線 (国府多賀城駅止まり)の運行時間

バス停名	所要時間
国府多賀城駅	0分
浮島団地	1分
浮島保育所前	2分
多賀城廃寺入口	3分
工学部グラウンド前	4分
市民プール前	6分
文化センター前	7分
多賀城市役所前	9分
多賀城駅前	11分

▼現状の東部線の運行ダイヤ

バス停	多賀城駅前		
時	分		
7	0		
8	0	50	
9	50		
10	50		
11	50		
12			
13	50		
14	50		
15	50		
16	50		
17	40		
18	50		
19	40		
20	40		
21			

☐ : 土日祝日運休



▼見直し(案)の東部線
(多賀城駅止まり)の運行ダイヤ

バス停	多賀城駅前		
時	分		
6	26		
7	6	46	
8	26		
9	16		
10	16		
11	16		
12			
13	16		
14	16		
15	16		
16	16		
17	16		
18	16		
19	16	56	
20	36		
21	16		

朝と夕方は30分に
1本程度運行

朝と夕方は30分に
1本程度運行

▼見直し(案)の東部線
(国府多賀城駅止まり)の運行ダイヤ

バス停	国府多賀城駅前		
時	分		
6			
7			
8			
9	25		
10	25		
11	25		
12			
13	25		
14	25		
15	25		
16	25		
17	25		
18	25		
19			
20			
21			

運行料金

- ・多賀城東部線の運賃は、現在、距離制となっており、東部・西部で運賃格差が発生しているため、市内全域統一料金にする必要がある。
- ・廃止対象となっている東小学校以东のバス停利用者を含めずに、運賃区間別の利用者数をみると、200円区間の利用が約32%、次いで150円区間の利用が約28%となっている。
- ・その運賃区間別の利用割合から、運賃変更後、利用者数が変わらない条件で計算すると、運賃収入は増加することが見込まれる。
- ・負担の公平性、受益者負担の原則に基づき、現在の収支率50%は維持できる可能性が高いことから、運行料金は、東部線、西部線ともに一律200円とする。
- ・ただし、現在の高頻度の利用者の支払額が大きく増加しないように、定期券や回数券などの適用を検討する。

▼東部線の運賃区間別の利用者数と利用割合
(東小学校前以西のバス停利用者のみ)

運賃区間	平日3日間の利用者数	割合(%)
100円区間	64	11.0
150円区間	208	35.7
200円区間	259	44.5
250円区間	34	5.8
300円区間	17	2.9
計	582	100.0

▼東部線の一律運賃と距離制の運賃収集の算出

	1ヶ月あたりの 利用者数(人) ※換算値	年間あたりの 利用者数(人) ※換算値	運賃(円)	運賃収入(円)
一律運賃	3,542	42,504	200	8,500,800
距離制	3,542	42,504	—	7,522,186

※運賃区間の利用割合から算出

運行車両

- ・40人程度が乗車でき、運行ルートを走行できるバス車両とする。

(2) 多賀城西部線

- ・平成 26 年度から、～ に示すルート、ダイヤ、料金、車両で試験運行を継続する。

運行ルート

- ・高崎中学校前の東側にバス停を新設する。「(仮称)高崎二号公園前」
- ・「文化センター前」バス停を廃止とする。
- ・日中便は、「多賀城駅前」ではなく、「市民プール前」を発着地とする。



▲運行ルート(案)

高崎中学校前周辺のバス停の新設について

- ・現在、高崎中学校前のバス停と多賀城市役所前のバス停は、距離が離れており、高崎二号公園の周辺にはマンション等の住宅が多く立地している。
- ・また、住民からもバス停新設の要望があがっている。
- ・そのため、現在の高崎中学校前の東側の高崎二号公園付近にバス停を新設する。バス停名は、「(仮称)高崎二号公園前」とする。



▲多賀城西部線の運行路線図

▼高崎中学校周辺のバス停に関する意見

No.	自由回答
西部	高崎中学校の前で止まるがその手前で止めてほしい。

※「多賀城駅前」→「高崎中学校前」利用者

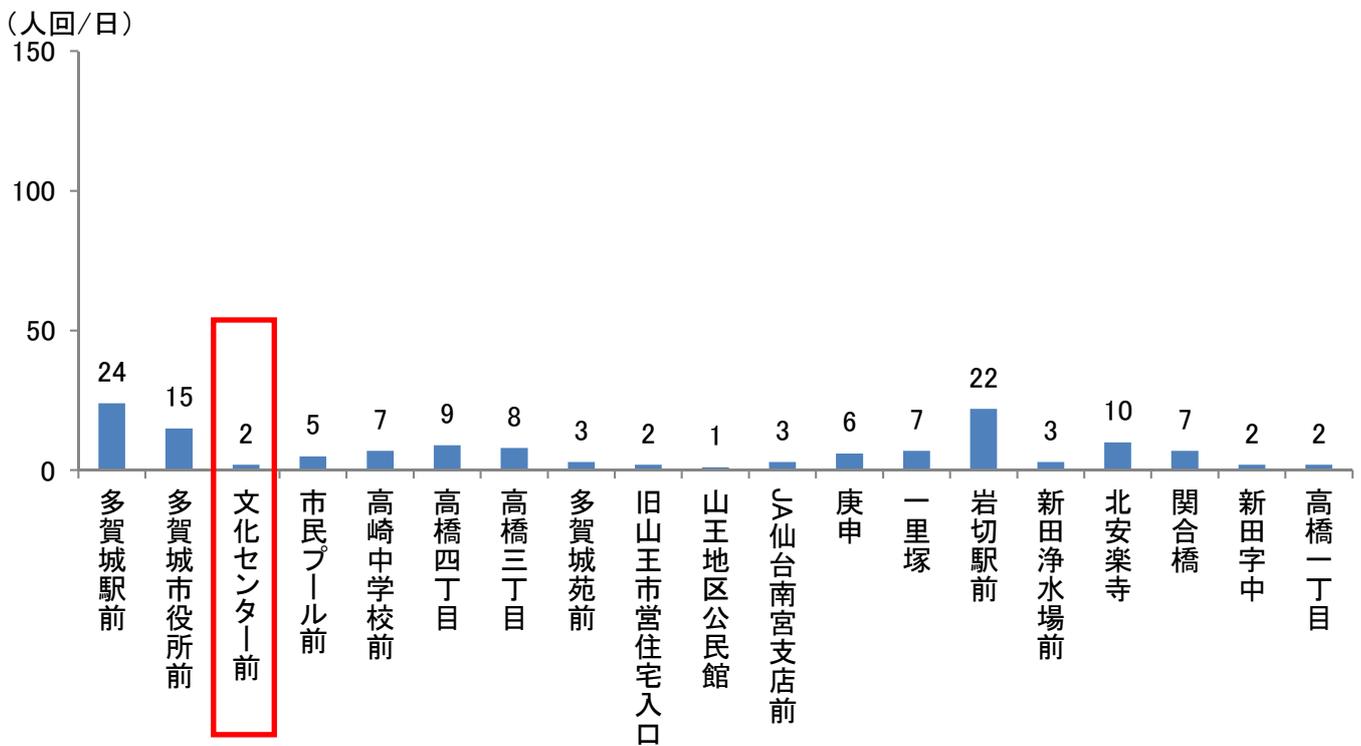
資料:バス利用実態調査結果

「文化センター前」バス停の廃止について

- ・現在、文化センター前のバス停は多賀城市役所前のバス停と近接しており、文化センター周辺を1周して運行している。
- ・また、文化センター前のバス停の乗降者数を見ると、他のバス停に比べて、乗降が少ない状況となっているため、文化センター前のバス停は廃止とする。



▲多賀城西西部線の運行路線図



資料:バス利用実態調査結果

▲1日あたりのバス停別乗降者数

運行時間及び運行ダイヤ

- ・ 運行時間は、現状が 58 分、変更案が 52 分となっており、比較すると 6 分の時間短縮となる。
- ・ 運行ダイヤは、1 日あたり 12 便は変わらないが、利用が少ない北回りの 1 便（多賀城駅 6:40 発）や南回りの 6 便（多賀城駅 19:40 発）を他の時間帯に運行する案 や朝の時間帯（6 時台～9 時台）は南回りのみで夕方の時間帯（18 時台～19 時台）は北回りのみで運行する案 などをもとに検討する。
- ・ 土曜日は、現状と同様に、1 日 12 便運行し、日曜日については、運休とする。

▼現状の西部線の運行時間

バス停名	所要時間
多賀城駅前	0分
多賀城市役所前	2分
文化センター前	4分
市民プール前	8分
高崎中学校前	14分
高橋四丁目	16分
高橋三丁目	18分
多賀城苑前	20分
旧山王市営住宅入口	21分
山王地区公民館	23分
JA仙台南宮支店前	24分
庚申	25分
一里塚	27分
岩切駅前	28分
新田浄水場前	31分
北安楽寺	33分
関合橋	34分
新田字中	35分
高橋一丁目	36分
高橋三丁目	38分
高橋四丁目	40分
高崎中学校前	43分
文化センター前	46分
市民プール前	50分
多賀城市役所前	56分
多賀城駅前	58分



▼変更案の西部線の運行時間

バス停名	所要時間
市民プール前	0分
多賀城駅前	6分
多賀城市役所前	8分
高崎二号公園前	10分
高崎中学校前	11分
高橋四丁目	13分
高橋三丁目	15分
多賀城苑前	17分
旧山王市営住宅入口	18分
山王地区公民館	20分
JA仙台南宮支店前	21分
庚申	22分
一里塚	23分
岩切駅前	28分
新田浄水場前	32分
北安楽寺	34分
関合橋	35分
新田字中	36分
高橋一丁目	37分
高橋三丁目	39分
高橋四丁目	41分
高崎中学校前	43分
高崎二号公園前	44分
多賀城市役所前	46分
多賀城駅前	48分
市民プール前	52分

▼現状の西部線の運行ダイヤ
(多賀城駅前)

利用が少ない北回り1便及び
南回り6便の時間帯を廃止する

方面	北回り	南回り
時	分	分
6	40	
7		30
8	20	
9		20
10	30	
11		
12		20
13		
14	20	
15		30
16	50	
17		40
18	40	
19		40

利用が少ない北回り1便及び
南回り6便の時間帯を廃止する

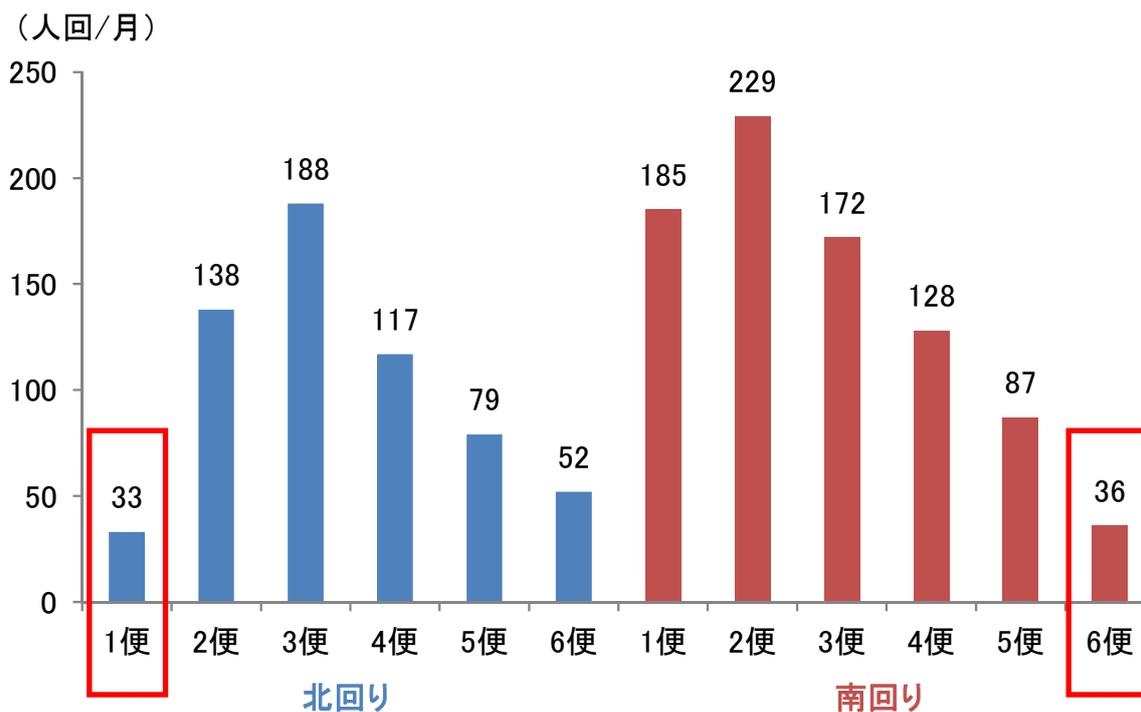


▼変更案①の西部線の運行ダイヤ
(多賀城駅前)

方面	北回り	南回り
時	分	分
6		
7		20
8	10	
9		0
10	10	
11		20
12		
13	10	
14		20
15	10	
16		20
17	10	
18		20
19	10	

▼変更案②の西部線の運行ダイヤ
(多賀城駅前)

方面	北回り	南回り
時	分	分
6		40
7		30
8	20	
9		20
10	30	
11		
12		20
13		
14	20	
15		30
16	50	
17		40
18	40	
19	40	



▲西部線の便別の利用状況

運行料金

- ・試験運行開始後、運賃を 100 円から 200 円に値上げしたものの、運行ルートや運行ダイヤの変更によるサービス向上の影響で、利用者が約 1.2 倍増加し、運賃収入が約 2.5 倍増加しているため、このまま 200 円の運賃で継続運行する。
- ・ただし、割安感を感じ利用頻度の増加につなげるため、企画乗車券を社会実験として期間限定で導入する。

▼西部線の試験運行開始前後の利用者数と運賃収入

	1ヶ月あたりの 利用者数(人) ※料金変更後は換算値	運賃(円)	運賃収入(円)
料金変更前 (H24.9)	1,185	100	118,500
料金変更後 (H25.9)	1,466	200	293,200

運行車両

- ・平成 26 年度は、現行の車両で運行する。
- ・多賀城東部線と多賀城西部線の見直しによる本格運行開始後は、20 人以上が乗車でき、運行ルートを走行できるバス車両とする。