

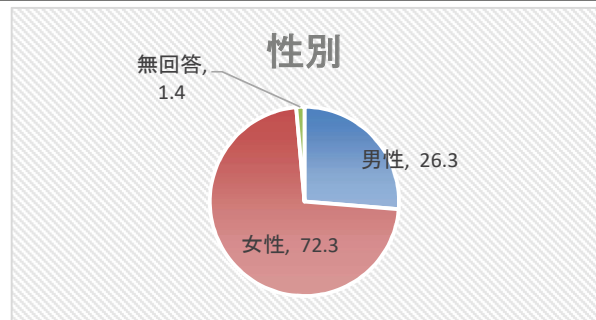
# 平成30年度多賀城市東部線乗降調査業務結果概要

調査日 平日3日・休日1日(平成31年1月17日(木)・18日(金)・20日(日)・21日(月))

## 1 性別

No.	カテゴリ	割合	件数
1	男性	26.3	206
2	女性	72.3	565
3	無回答	1.4	11
	N(%ベース)	100	782

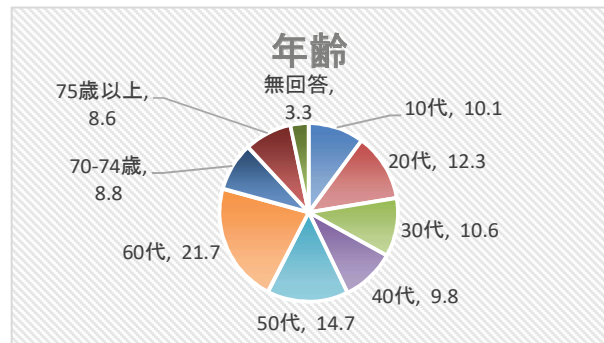
★女性の割合が70%以上



## 2 年齢

No.	カテゴリ	割合	件数
1	10代	10.1	79
2	20代	12.3	96
3	30代	10.6	83
4	40代	9.8	77
5	50代	14.7	115
6	60代	21.7	170
7	70-74歳	8.8	69
8	75歳以上	8.6	67
9	無回答	3.3	26
	N(%ベース)	100	782

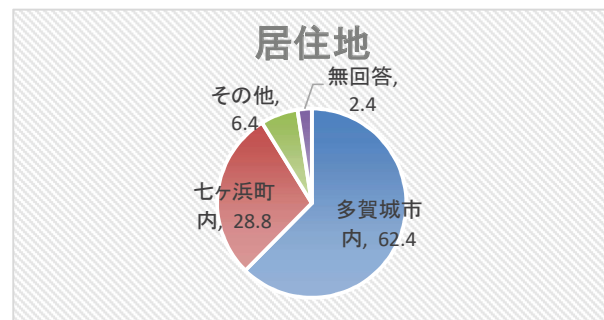
★60歳以上の割合が39%以上。幅広い年代が利用



## 3 居住地

No.	カテゴリ	割合	件数
1	多賀城市内	62.4	488
2	七ヶ浜町内	28.8	225
3	その他	6.4	50
4	無回答	2.4	19
	N(%ベース)	100	782

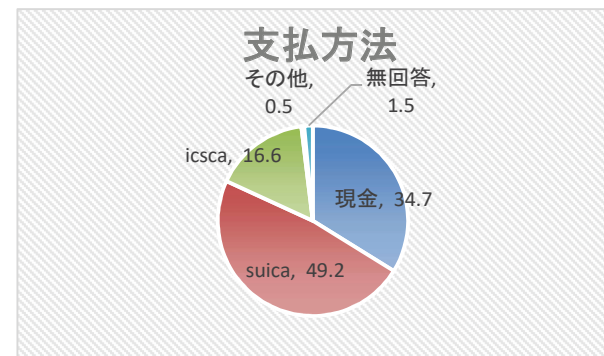
★90%以上が多賀城市民と七ヶ浜町民の利用  
※東部線は、多賀城と七ヶ浜で費用負担



## 4 支払方法

No.	カテゴリ	割合	件数
1	現金	34.7	271
2	suica	49.2	385
3	icsca	16.6	130
4	その他	0.5	4
5	無回答	1.5	12
	N(%ベース)	100	782

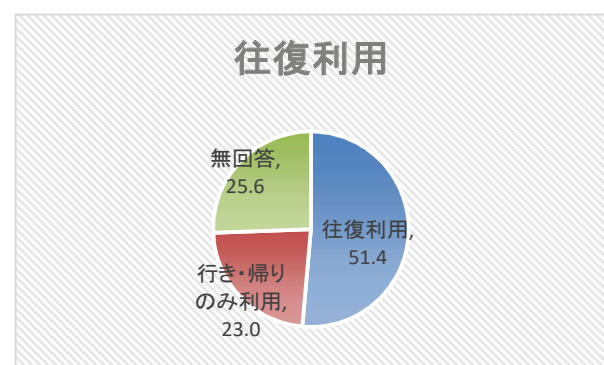
★電子決済の利用割合が65%以上



## 5 往復利用

No.	カテゴリ	割合	件数
1	往復利用	51.4	402
2	行き・帰りのみ利用	23.0	180
3	無回答	25.6	200
	N(%ベース)	100	782

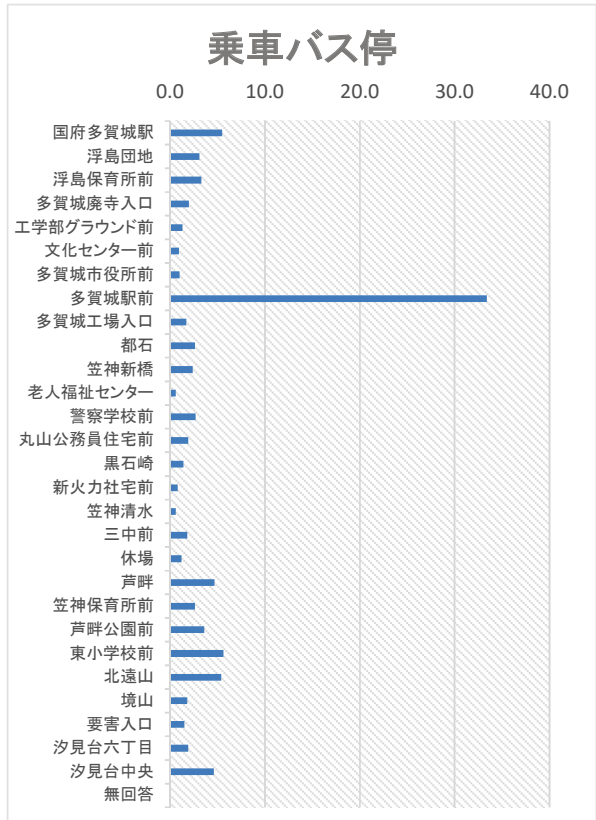
★往復利用の割合が半数以上



6 乗車バス停

No.	カテゴリ	割合	件数
1	国府多賀城駅	5.5	43
2	浮島団地	3.1	24
3	浮島保育所前	3.3	26
4	多賀城麩寺入口	2.0	16
5	工学部グラウンド前	1.3	10
6	文化センター前	0.9	7
7	多賀城市役所前	1.0	8
8	多賀城駅前	33.4	261
9	多賀城工場入口	1.7	13
10	都石	2.6	20
11	笠神新橋	2.4	19
12	老人福祉センター	0.6	5
13	警察学校前	2.7	21
14	丸山公務員住宅前	1.9	15
15	黒石崎	1.4	11
16	新火力社宅前	0.8	6
17	笠神清水	0.6	5
18	三中前	1.8	14
19	休場	1.2	9
20	芦畔	4.7	37
21	笠神保育所前	2.6	20
22	芦畔公園前	3.6	28
23	東小学校前	5.6	44
24	北遠山	5.4	42
25	境山	1.8	14
26	要害入口	1.5	12
27	汐見台六丁目	1.9	15
28	汐見台中央	4.6	36
29	無回答	0.1	1
	N (%ベース)	100	782

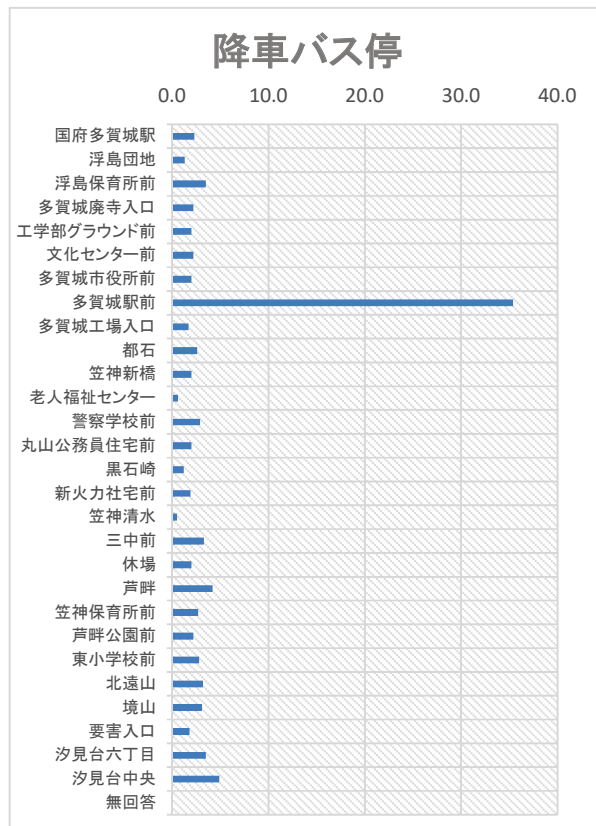
★多賀城駅前の利用が多い



7 降車バス停

No.	カテゴリ	割合	件数
1	国府多賀城駅	2.3	18
2	浮島団地	1.3	10
3	浮島保育所前	3.5	27
4	多賀城麩寺入口	2.2	17
5	工学部グラウンド前	2.0	16
6	文化センター前	2.2	17
7	多賀城市役所前	2.0	16
8	多賀城駅前	35.4	277
9	多賀城工場入口	1.7	13
10	都石	2.6	20
11	笠神新橋	2.0	16
12	老人福祉センター	0.6	5
13	警察学校前	2.9	23
14	丸山公務員住宅前	2.0	16
15	黒石崎	1.2	9
16	新火力社宅前	1.9	15
17	笠神清水	0.5	4
18	三中前	3.3	26
19	休場	2.0	16
20	芦畔	4.2	33
21	笠神保育所前	2.7	21
22	芦畔公園前	2.2	17
23	東小学校前	2.8	22
24	北遠山	3.2	25
25	境山	3.1	24
26	要害入口	1.8	14
27	汐見台六丁目	3.5	27
28	汐見台中央	4.9	38
29	無回答	0.0	0
	N (%ベース)	100	782

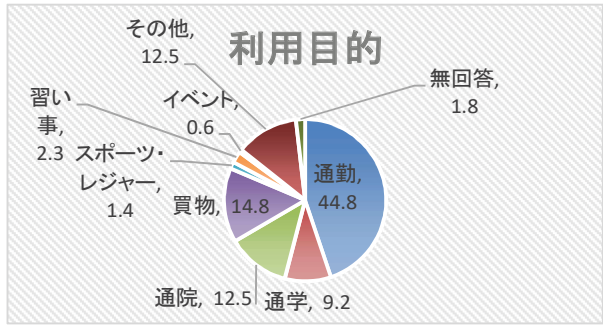
★多賀城駅前の利用が多い



## 8 利用目的

No.	カテゴリ	割合	件数
1	通勤	44.8	350
2	通学	9.2	72
3	通院	12.5	98
4	買物	14.8	116
5	スポーツ・レジャー	1.4	11
6	習い事	2.3	18
7	イベント	0.6	5
8	その他	12.5	98
9	無回答	1.8	14
	N (%ベース)	100	782

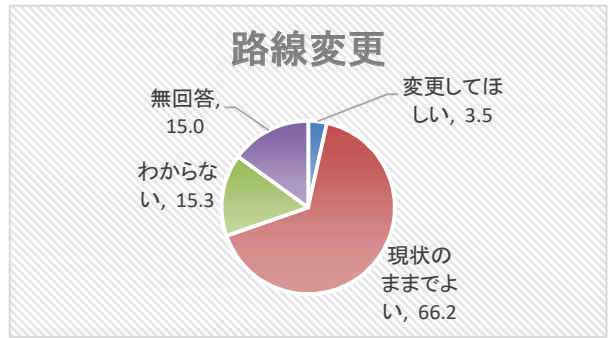
★通勤、通学、通院の利用が多い



## 9 路線変更

No.	カテゴリ	割合	件数
1	変更してほしい	3.5	27
2	現状のままでよい	66.2	518
3	わからない	15.3	120
4	無回答	15.0	117
	N (%ベース)	100	782

★現状維持が変更希望の割合を大きく上回っている



## 10 自由意見(主なもの)

- ・仕事するのにどうにも必要なバス。是非なくさないで欲しいと思います。通勤以外にも利用しています。
- ・このバスのお蔭で外出できます。廃止にならない様お願い致します。
- ・帰りのバスは時間通りにこずに、電車にのりおくれたことがあるので利用をやめました。
- ・発車時刻の遅れが多いようです。対策をお願いします。
- ・なるべく時刻どおり来てほしい。
- ・発車に遅れがあり、改善を望みます。
- ・100円にしてほしい。近距離の利用なので高いと思う。
- ・100円バスをつくってほしい。
- ・運賃をもう少し安くしていただきたい。



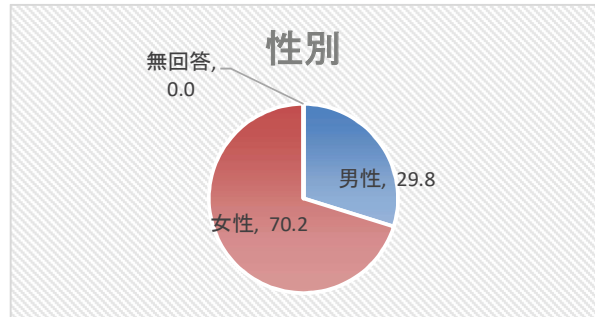
# 平成30年度多賀城西部線乗降調査業務結果概要

調査日 平日3日・休日1日(平成31年1月16日・(水)17日・(木)・18日(金)・20日(日))

## 1 性別

No.	カテゴリ	割合	件数
1	男性	29.8	134
2	女性	70.2	316
3	無回答	0.0	0
	N (%ベース)	100	450

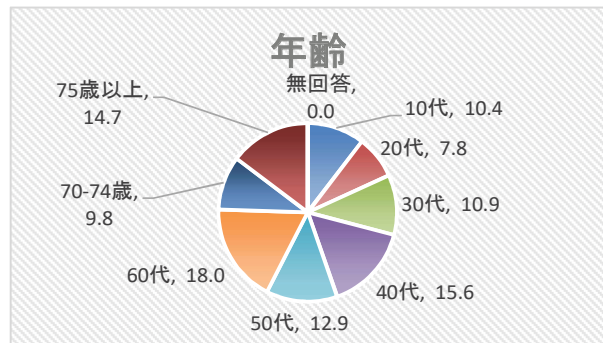
★女性の割合が70%以上



## 2 年齢

No.	カテゴリ	割合	件数
1	10代	10.4	47
2	20代	7.8	35
3	30代	10.9	49
4	40代	15.6	70
5	50代	12.9	58
6	60代	18.0	81
7	70-74歳	9.8	44
8	75歳以上	14.7	66
9	無回答	0.0	0
	N (%ベース)	100	450

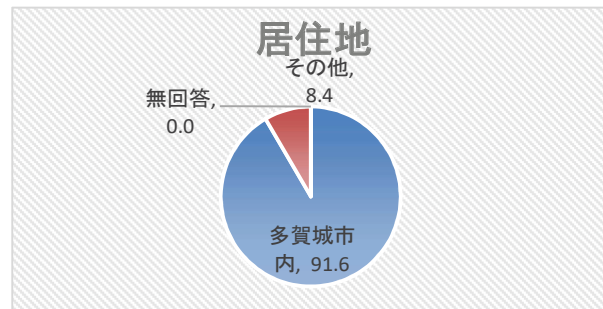
★60歳以上の割合が43%以上。幅広い年代が利用



## 3 居住地

No.	カテゴリ	割合	件数
1	多賀城市内	91.6	412
2	その他	8.4	38
3	無回答	0.0	0
4	N (%ベース)	100	450

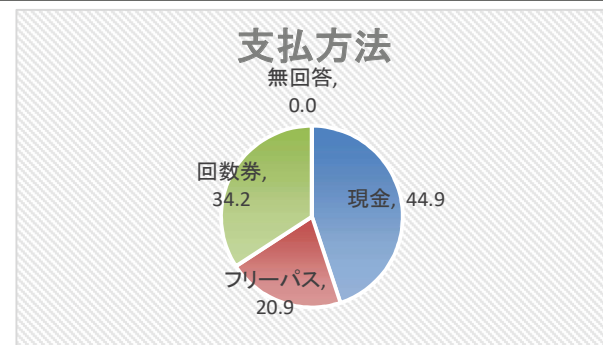
★90%以上が多賀城市民の利用



## 4 支払方法

No.	カテゴリ	割合	件数
1	現金	44.9	202
2	フリーパス	20.9	94
3	回数券	34.2	154
4	無回答	0.0	0
5	N (%ベース)	100	450

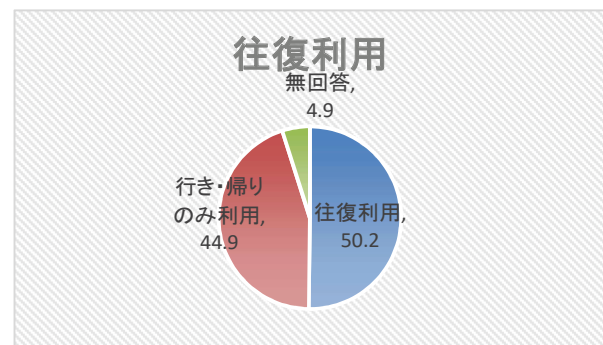
★企画乗車券の利用割合が55%以上



## 5 往復利用

No.	カテゴリ	割合	件数
1	往復利用	50.2	226
2	行き・帰りのみ利用	44.9	202
3	無回答	4.9	22
	N (%ベース)	100	450

★往復利用の割合が半数以上

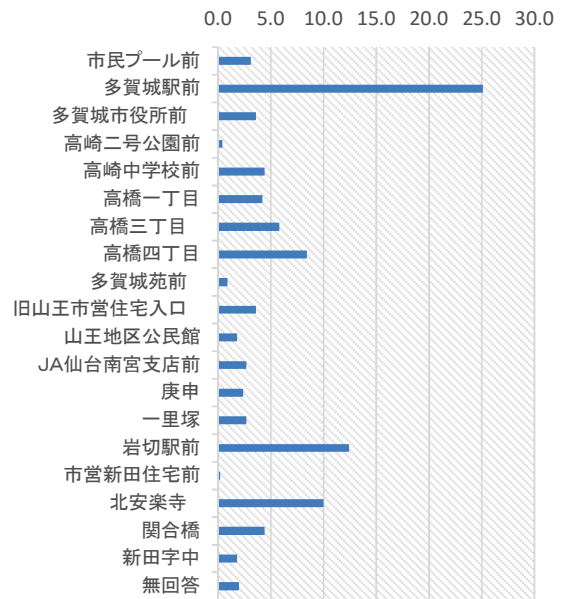


## 6 乗車バス停

No.	カテゴリ	割合	件数
1	市民プール前	3.1	14
2	多賀城駅前	25.1	113
3	多賀城市役所前	3.6	16
4	高崎二号公園前	0.4	2
5	高崎中学校前	4.4	20
6	高橋一丁目	4.2	19
7	高橋三丁目	5.8	26
8	高橋四丁目	8.4	38
9	多賀城苑前	0.9	4
10	旧山王市営住宅入口	3.6	16
11	山王地区公民館	1.8	8
12	JA仙台南宮支店前	2.7	12
13	庚申	2.4	11
14	一里塚	2.7	12
15	岩切駅前	12.4	56
16	市営新田住宅前	0.2	1
17	北安楽寺	10.0	45
18	関合橋	4.4	20
19	新田字中	1.8	8
20	無回答	2.0	9
21	N (%ベース)	100	450

★多賀城駅前、岩切駅前、北安楽寺の利用が多い

## 乗車バス停

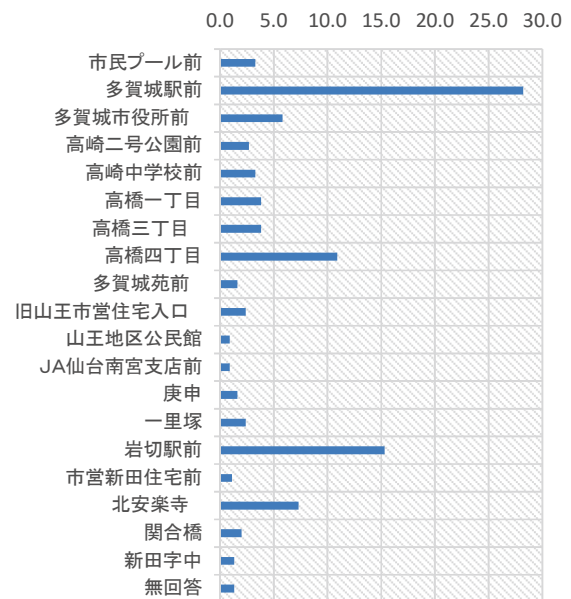


## 7 降車バス停

No.	カテゴリ	割合	件数
1	市民プール前	3.3	15
2	多賀城駅前	28.2	127
3	多賀城市役所前	5.8	26
4	高崎二号公園前	2.7	12
5	高崎中学校前	3.3	15
6	高橋一丁目	3.8	17
7	高橋三丁目	3.8	17
8	高橋四丁目	10.9	49
9	多賀城苑前	1.6	7
10	旧山王市営住宅入口	2.4	11
11	山王地区公民館	0.9	4
12	JA仙台南宮支店前	0.9	4
13	庚申	1.6	7
14	一里塚	2.4	11
15	岩切駅前	15.3	69
16	市営新田住宅前	1.1	5
17	北安楽寺	7.3	33
18	関合橋	2.0	9
19	新田字中	1.3	6
20	無回答	1.3	6
21	N (%ベース)	100	450

★多賀城駅前、岩切駅前、高橋4丁目の利用が多い

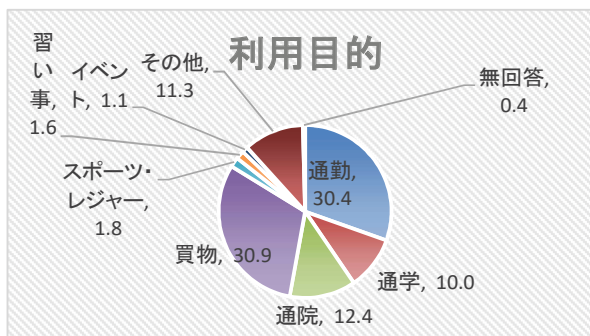
## 降車バス停



## 8 利用目的

No.	カテゴリ	割合	件数
1	通勤	30.4	137
2	通学	10.0	45
3	通院	12.4	56
4	買物	30.9	139
5	スポーツ・レジャー	1.8	8
6	習い事	1.6	7
7	イベント	1.1	5
8	その他	11.3	51
9	無回答	0.4	2
	N (%ベース)	100	450

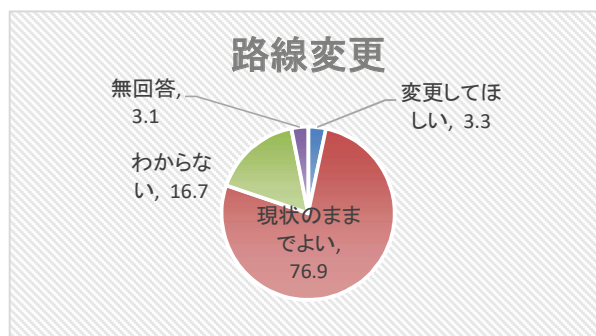
★通勤、買物、通院の利用が多い



## 9 路線変更

No.	カテゴリ	割合	件数
1	変更してほしい	3.3	15
2	現状のままでよい	76.9	346
3	わからない	16.7	75
4	無回答	3.1	14
	N (%ベース)	100	450

★現状維持が変更希望の割合を大きく上回っている



## 10 自由意見(主なもの)

- ・のりやすく・わかりやすく・時間もよみやすいです。いつもありがとうございます。
- ・生活に欠かせない交通手段だと思っています。
- ・ICカードを使えるようにしてほしい。
- ・バスにGPSが付いていると便利
- ・バス位置がわかる、運休がわかるようにしてほしい。
- ・発車に遅れがあり、改善を望みます。
- ・のりにくい(高い)。
- ・200円から100円に下げて欲しい。高齢者は運賃を安くして欲しい。
- ・料金が安い(利府バスの倍！)。