報告資料3

# 【報告事項】 多賀城東部線及び多賀城西部線 運行実績等について

多賀城市 都市産業部都市計画課

# 多賀城東部線・西部線 運行実績等について

## H29年度からR6年度 多賀城東部線 乗車人数、運賃収入推移

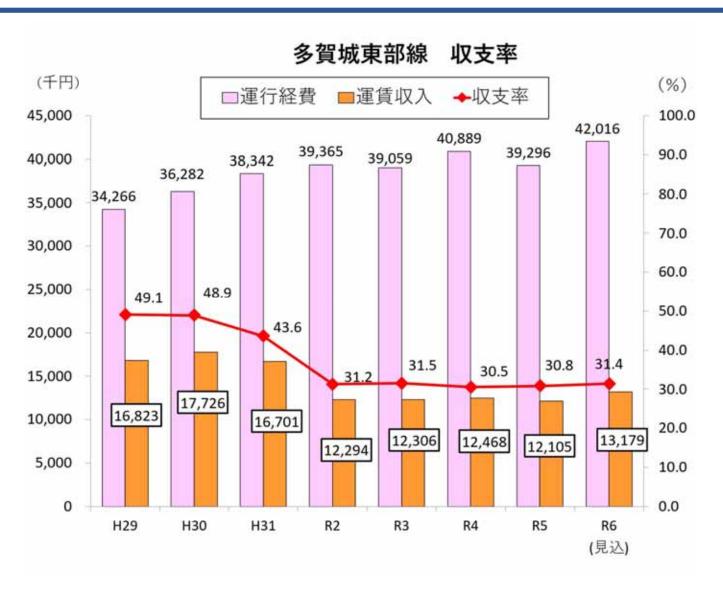
#### 【乗車人数 推移】



#### 【運賃収入 推移】



## H29年度からR6年度 多賀城東部線 収支率推移



## R5年度・R6年度比較 多賀城東部線 乗車人数・運賃収入 推移

#### 【令和5年度】

#### 東部線 令和5年度 (1) (収入/円) 2,000,000 9,000 □収入 ●人数 1,800,000 8,000 6,999 7,138 7,122 6,816 6,709 1,600,000 7,000 6,128 1,400,000 6,000 1,200,000 5,000 1,025,325 1,000,000 1,085,881 1,037,072 993,455 4,000 940,882 1.053,261 800,000 1,015,270 1,032,112 899,281 1,040,861 1,036,640 3,000 600,000 945,356 2,000 400,000 1,000 200,000 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 1月 2月 3月

#### 【令和6年度(1月分まで)】



#### 【各年度 月平均比較】

年度	乗車人数	運賃収入
令和5年度	6,560人	1,008,783円
令和6年度(10か月)	5,767人	1,118,517円

## H29年度からR6年度 多賀城西部線 乗車人数、運賃収入推移

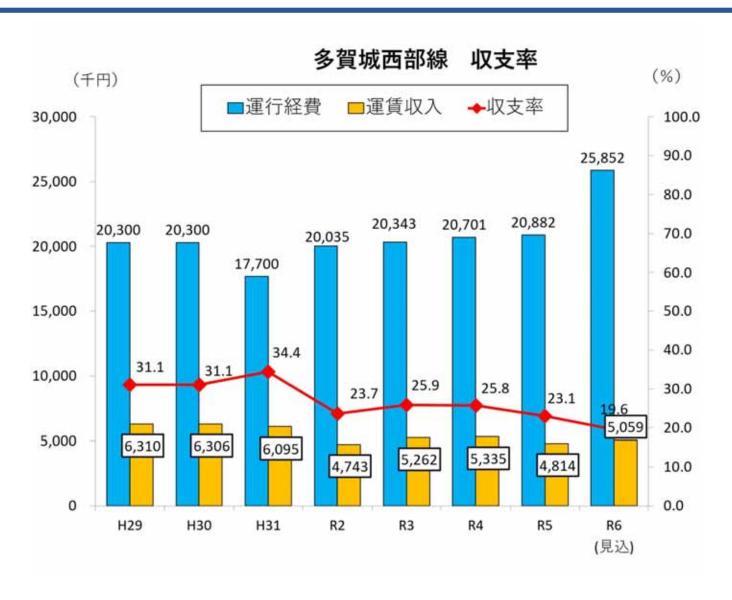
#### 【乗車人数 推移】



## 【運賃収入 推移】



## H29年度からR6年度 多賀城西部線 収支率推移



## R5年度・R6年度比較 多賀城西部線 乗車人数・運賃収入 推移

#### 【乗車人数 推移】



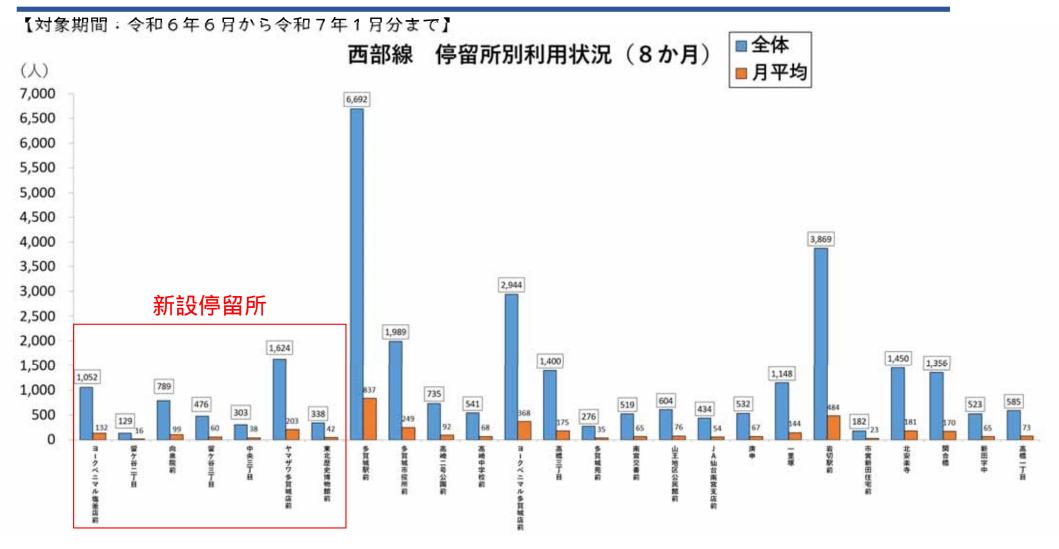
#### 【運賃収入 推移】



#### 【各年度 月平均比較】

年度	乗車人数	運賃収入
令和5年度	3,599人	401,150円
令和6年度(10か月)	3,764人	406,185円

## 多賀城西部線 延伸にかかる乗車人数

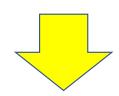


# 社会実験について

## 社会実験の期待する効果

高齢者及び障がい者の外出機会が増え、健康寿命の延伸や自立した生活、生きがいづくりなどに繋がる。

ICT機器利用者数が増加し、デジタル社会の恩恵を享受し、社会参加や生きがいづくりを通して豊かな生活が送れる。



<u>令和4年10月1日から令和7年9月30日まで</u>の期間で実施

## 社会実験の概要





降車の際に運転手へ証明書を提示することにより運賃が無料となる

#### 【対象者】 【無料証明書】 65歳以上の多賀城市民 指定の6か月間 障がい者(障害者手帳所持者)である多賀城市民 更新申請が必要

【無料証明書】 指定の6か月間有効で引き続き利用するためには 更新申請が必要

## 社会実験 登録者数(累計(令和7年1月31日現在))

新規登録者数年度			更新登録者数			
<b>牛皮</b>	65歳以上	障害者	小計	65歳以上	障害者	小計
令和4年度	1,067	60	1,127	0	0	0
令和5年度	310	17	327	1,654	92	1,746
令和6年度	226	12	238	1,740	92	1,832
合計	1,603	89	1,692	3,394	184	3,578

## 社会実験 登録者数(現在有効者数(年代別))

## 【65歳以上(令和7年1月31日現在)】

	多賀城市 人口	新規登録者数	更新者数	小計	登録割合
65~69歳	3,532	34	135	169	4.8%
70~74歳	3,845	27	210	237	6.2%
75~79歳	3,461	28	215	243	7.0%
80~84歳	2,624	14	146	160	6.1%
85~89歳	1,588	7	53	60	3.8%
90~94歳	741	1	11	12	1.6%
合計	15,791	111	770	881	5.6%

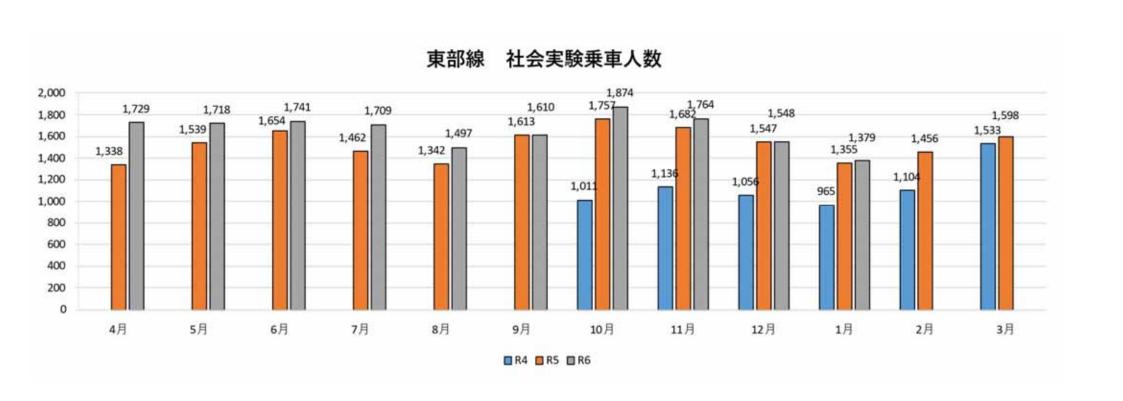
## 【障がい者(令和7年1月31日現在)】

	手帳交付者数	新規登録者数	更新者数	小計	登録割合
人数	2,900	5	35	40	1.6%

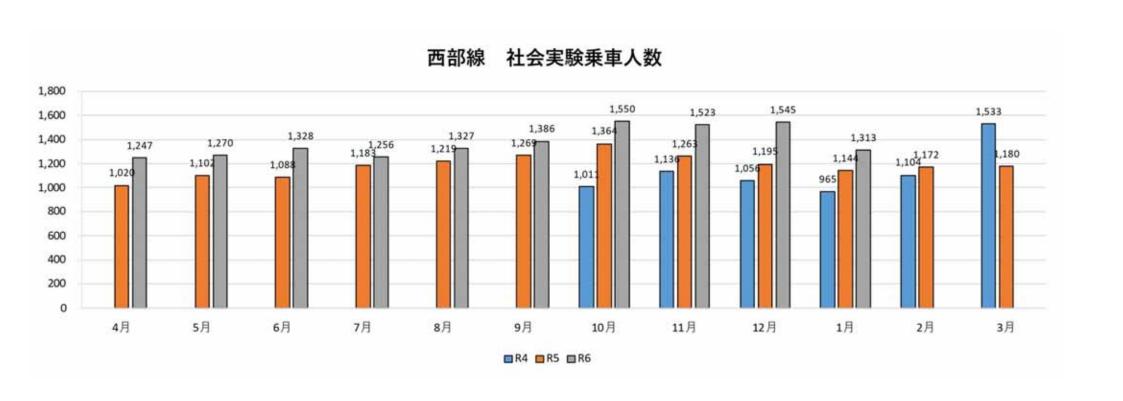
## 社会実験 登録者数(現在有効者数(地域別))

	全体	6 5 歳以上	障がい者
笠神	172	164	8
高橋	95	85	10
新田	94	92	2
浮島	93	91	2
山王	63	59	4
東田中	52	51	1
鶴ケ谷	47	47	0
高崎	44	40	4
下馬	38	37	1
中央	35	35	0
伝上山	35	35	0
桜木	29	25	4
留ケ谷	27	26	1
丸山	20	18	2
八幡	18	18	0
南宮	18	18	0
城南	16	15	1
大代	16	16	0
明月	3	3	0
町前	2	2	0
栄	2	2	0
市川	2	2	0

## 社会実験 東部線乗車人数



## 社会実験 西部線乗車人数



## 令和6年11月1日から令和7年1月31日までの 更新申請者を対象に集計

#### 【更新状况】

	6 5 歳以上	障がい者
前回登録者	<b>回登録者</b> 858	
更新申請者	770	35
未更新者	88	17
更新率	89.7%	67.3%

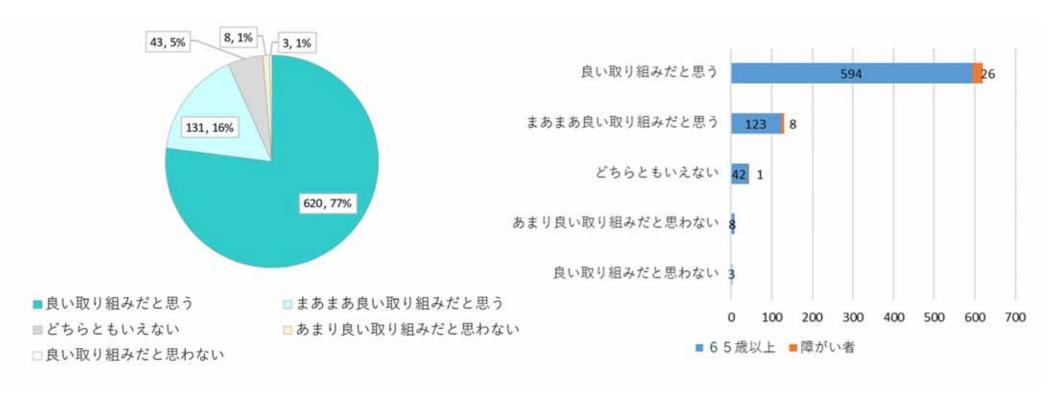
## 【証明書の利用状況】

	6 5 歳以上	障がい者
利用している	742	34
利用していない	28	1

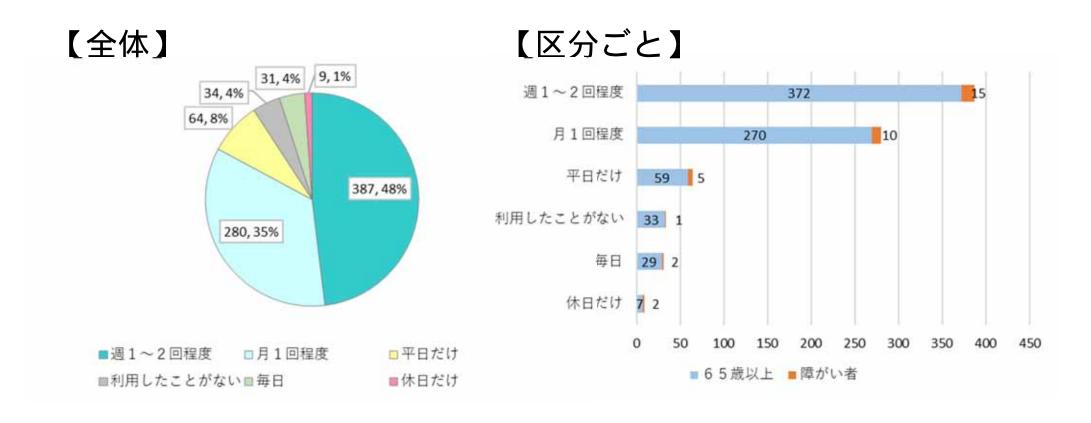
## Q.社会実験について

## 【全体】

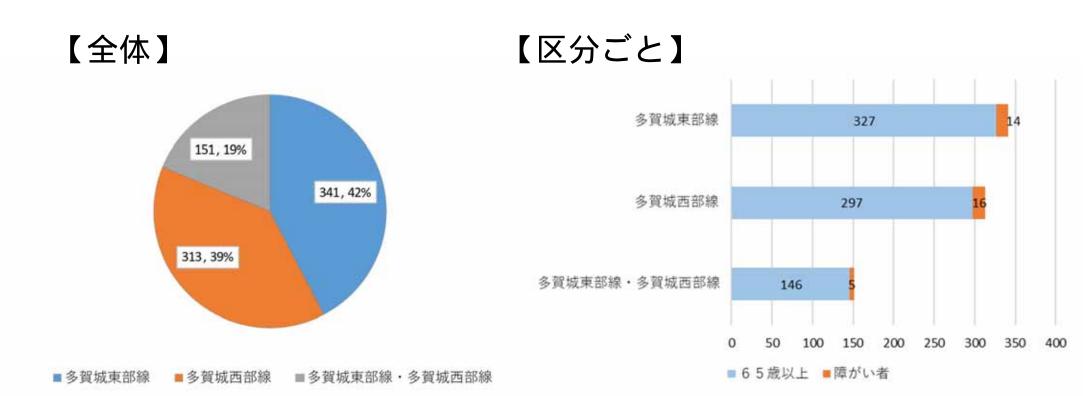
## 【区分ごと】



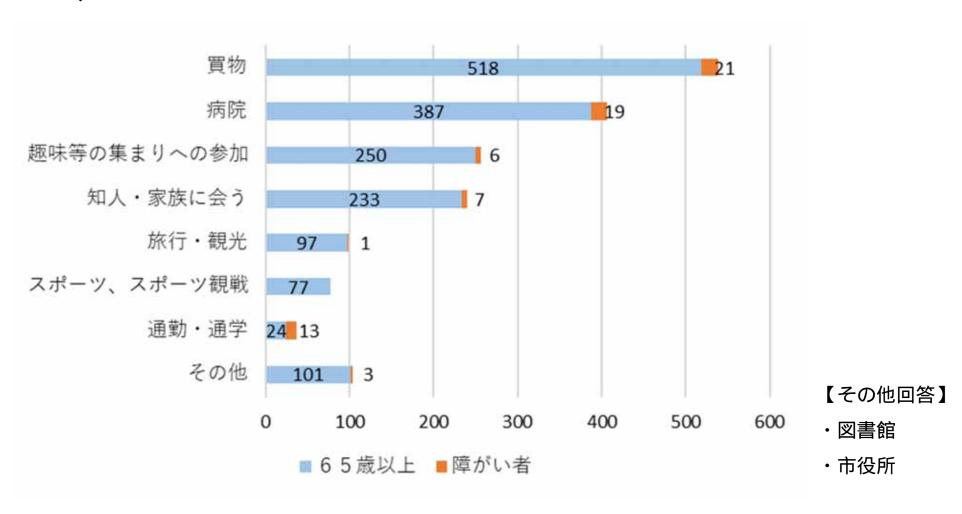
# Q.バスの利用頻度



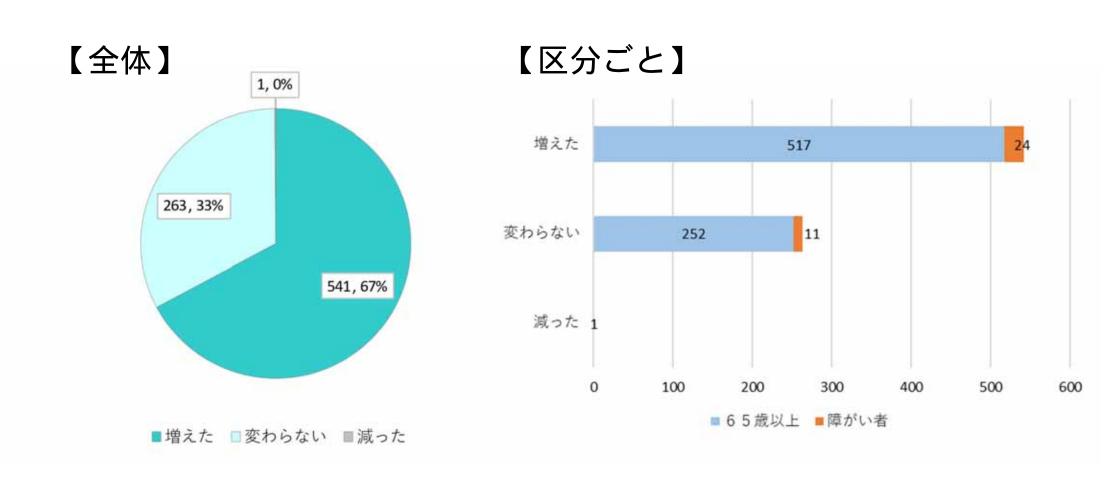
# Q.バスの利用路線



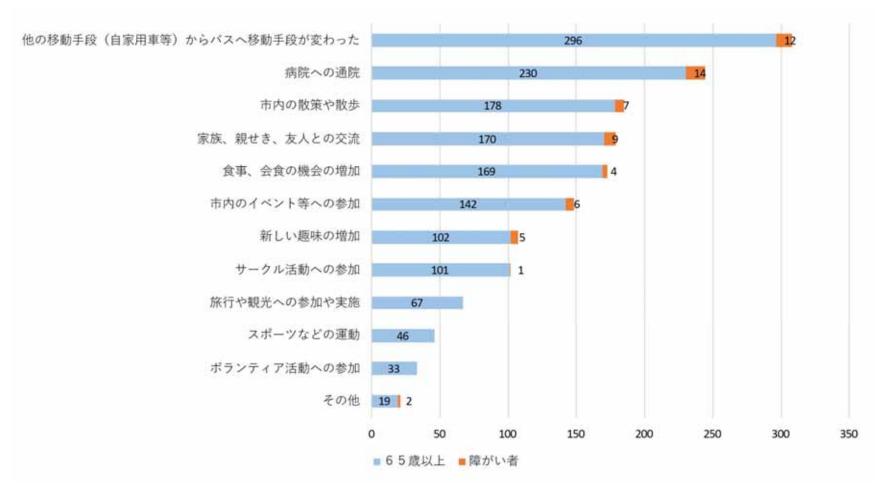
# Q.バスの利用目的(複数選択)



# Q.社会実験による外出機会の変化



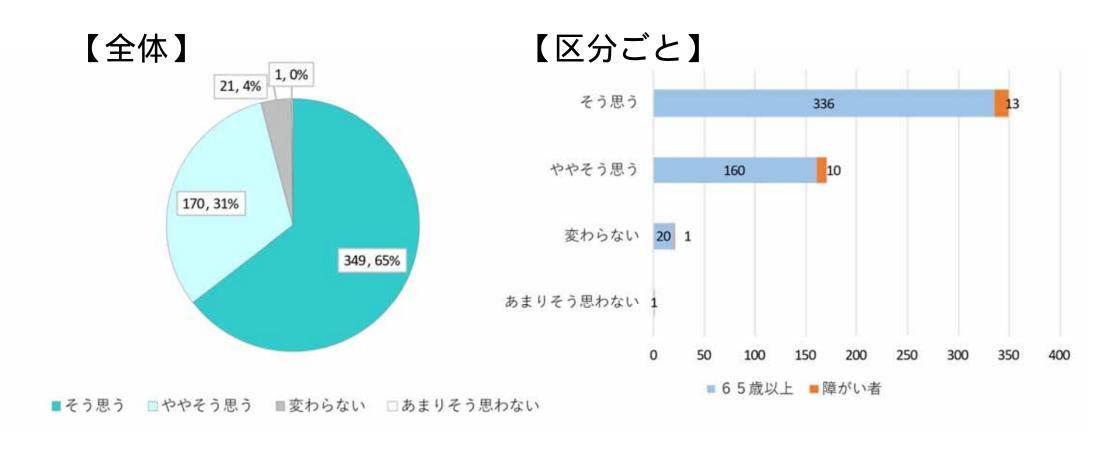
# Q.外出機会が増えた理由(複数選択)



#### 【その他回答】

- ・図書館へ通う
- ・移動範囲が広がった

# Q.外出増によって生きがいを感じる

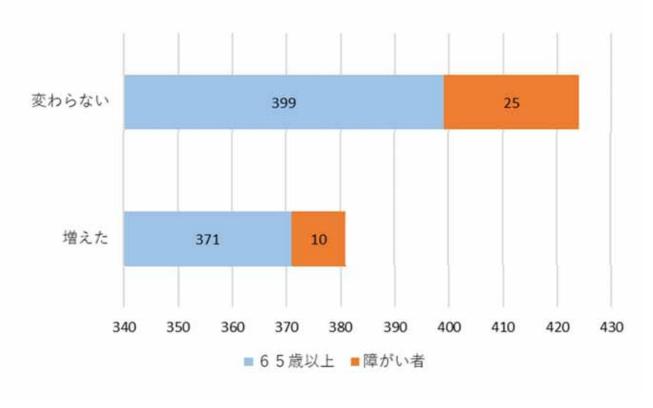


# Q.社会実験に伴うスマートフォンの利用機会

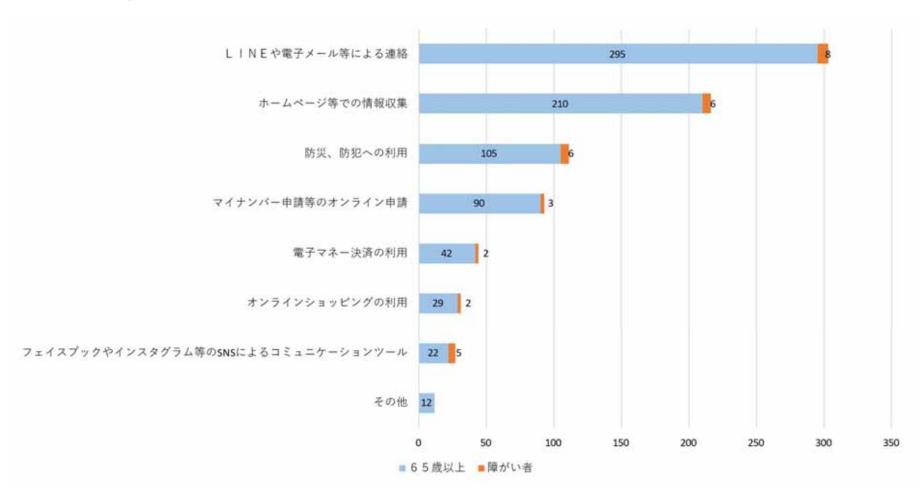
## 【全体】

# 381,47% 424,53% ■変わらない □増えた

## 【区分ごと】



# Q.利用機会が増えた内容(複数選択)



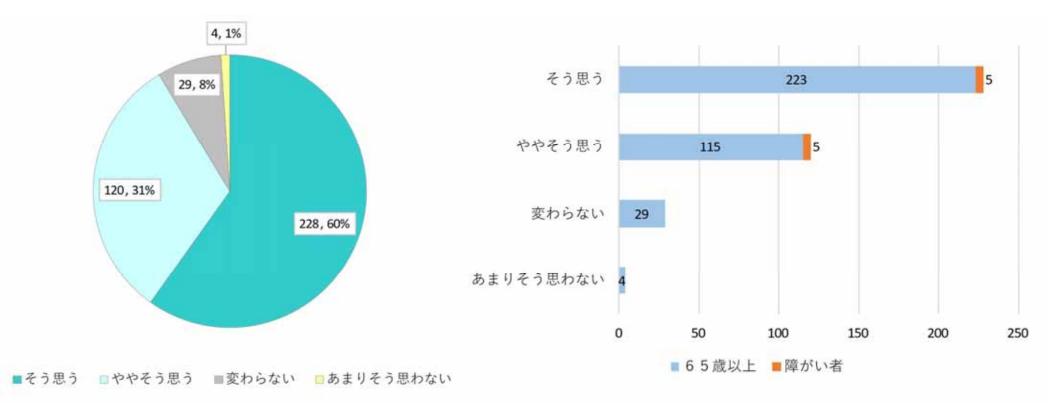
#### 【その他回答】

- ・カメラ機能
- ・無回答

# Q.利用増によって生きがいを感じる

## 【全体】

## 【区分ごと】



# Q.運転免許証について

【全体】

## 【区分ごと】

