

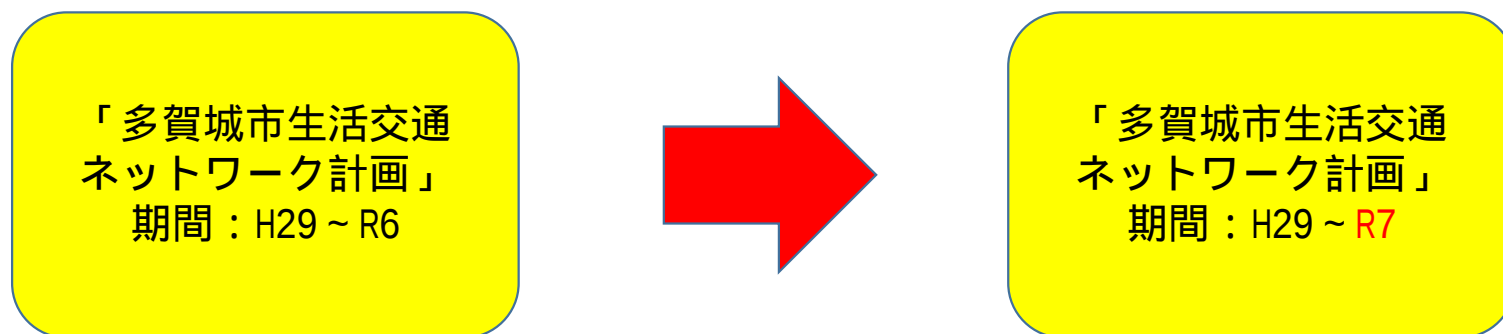
【協議事項】
**多賀城市生活交通ネットワーク計画の
延伸等について**

多賀城市 都市産業部都市計画課

多賀城市生活交通ネットワーク計画の延伸等について

多賀城市生活交通ネットワーク計画の延伸等について

令和 7 年度に「地域公共交通計画」を策定するにあたり、計画期間令和 6 年度末までの「多賀城市生活交通ネットワーク計画」を延伸する



また、策定する「地域公共交通計画」に反映させるため、最終年度として令和 7 年度に計画の全体評価を実施する。

計画変更内容について

区分	変更内容
全体	延伸に伴う年度修正
第 1 章	交通網図の更新（西部線延伸等）
第 2 章	・ 人口推移の更新 ・ 各種交通モードの更新 ・ 都市計画道路変更に伴う図の更新 ・ 東部線・西部線の実績更新
第 3 章	数値や図の更新
第 4 章	・ 図の更新 ・ 最終年度評価 追記

新旧对照表

新旧対照表

項目	(新)	(旧)
表紙	The image shows the cover of the 'Miyagi City Life and Transportation Network Plan' (多賀城市生活交通ネットワーク計画). It features a minimalist design with a light gray background. A dark gray circle is positioned in the center, with a horizontal line passing through it. Below the circle, the text '令和7年3月' (March 2025) is visible, along with the title '多賀城市都市産業部都市計画課' (Miyagi City Urban Planning Section, Department of Urban and Industrial Planning).	The image shows the cover of the 'Miyagi City Life and Transportation Network Plan' (多賀城市生活交通ネットワーク計画) from the previous version. It has a similar design to the new version, with a light gray background and a dark gray circle in the center. The text '令和6年3月' (March 2024) is visible, along with the title '多賀城市都市産業部都市計画課' (Miyagi City Urban Planning Section, Department of Urban and Industrial Planning).

新旧対照表

項目	(新)	(旧)
目次	多賀城市生活交通ネットワーク計画 - 目次 - 1. 計画の概要..... 1 1-1 計画の目的..... 1 1-2 計画対象区域..... 1 1-3 計画の期間..... 1 2. 地域及び公共交通の現況（令和7年3月）..... 2 2-1 地域の現況..... 2 2-2 公共交通の現況..... 6 3. 公共交通を取り巻く課題..... 12 3-1 現況・課題の整理..... 12 3-2 課題解決に向けた計画を策定する上でのポイント..... 16 4. 施策・事業展開の見直し..... 17 4-1 本市が目指すべき将来像..... 17 4-2 事業展開..... 19 4-3 運行計画..... 23 4-4 実施体制..... 24 4-5 推進・管理体制..... 25 4-6 PDCAサイクルによる施策の推進..... 25	多賀城市生活交通ネットワーク計画 - 目次 - 1. 計画の概要..... 1 1-1 計画の目的..... 1 1-2 計画対象区域..... 1 1-3 計画の期間..... 1 2. 地域及び公共交通の現況（令和6年3月）..... 2 2-1 地域の現況..... 2 2-2 公共交通の現況..... 6 3. 公共交通を取り巻く課題..... 12 3-1 現況・課題の整理..... 12 3-2 課題解決に向けた計画を策定する上でのポイント..... 16 4. 施策・事業展開の見直し..... 17 4-1 本市が目指すべき将来像..... 17 4-2 事業展開..... 19 4-3 運行計画..... 23 4-4 実施体制..... 24 4-5 推進・管理体制..... 25 4-6 PDCAサイクルによる施策の推進..... 25

新旧対照表

項目	(新)	(旧)
第1章	1. 計画の概要 1-1 計画の目的 ・ 昨今では、自動車社会の進展や人口減少、少子高齢化などにより、公共交通の利用者が減少し、公共交通を取り巻く状況は厳しさを増している。公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の一層の低下が、更に公共交通利用者を減少させることになるなど、いわゆる「負のスパイラル」に陥っている状況が見られ、このままでは地域で公共交通が成り立たなくなる可能性も考えられる。市民の生活の足として、多様な交通手段を用いたサービスの向上と公共交通の維持・確保・改善に努め、持続可能な運行を目指す必要がある。 ・ 本市は総面積19.69 km²のコンパクトなまちであり、半径1 km 利用圏内のJR 駅が7駅存在し、他にも民間路線バス、他市町コミュニティバス、タクシー事業者、医療福祉機関及び大型ショッピングセンターの送迎バス等、多様な交通形態が並存しており、交通の利便性が高い現状にある。 ・ 生活交通ネットワーク計画は、本市の特性を活かし、多様化する市民の生活スタイルに合った移動手段を選択できる仕組みを構築することを目的とし、生活交通に関する「施策・事業などの事業展開」と「運行ルート・運行ダイヤなどの運行計画」を策定する。 1-2 計画対象区域 ・ 本計画の区域は、多賀城市全域を対象とし、生活交通ネットワーク計画を実現する上で必要となる隣接市町（七ヶ浜町など）との調整を図る。 図 1-1 計画の区域  1-3 計画の期間 ・ 本計画の期間は、平成29（2017）年度から令和7（2025）年度までの9年間とする。	1. 計画の概要 1-1 計画の目的 ・ 昨今では、自動車社会の進展や人口減少、少子高齢化などにより、公共交通の利用者が減少し、公共交通を取り巻く状況は厳しさを増している。公共交通ネットワークの縮小やサービス水準の一層の低下が、更に公共交通利用者を減少させることになるなど、いわゆる「負のスパイラル」に陥っている状況が見られ、このままでは地域で公共交通が成り立たなくなる可能性も考えられる。市民の生活の足として、多様な交通手段を用いたサービスの向上と公共交通の維持・確保・改善に努め、持続可能な運行を目指す必要がある。 ・ 本市は総面積19.69 km²のコンパクトなまちであり、半径1 km 利用圏内のJR 駅が7駅存在し、他にも民間路線バス、他市町コミュニティバス、タクシー事業者、医療福祉機関及び大型ショッピングセンターの送迎バス等、多様な交通形態が並存しており、交通の利便性が高い現状にある。 ・ 生活交通ネットワーク計画は、本市の特性を活かし、多様化する市民の生活スタイルに合った移動手段を選択できる仕組みを構築することを目的とし、生活交通に関する「施策・事業などの事業展開」と「運行ルート・運行ダイヤなどの運行計画」を策定する。 1-2 計画対象区域 ・ 本計画の区域は、多賀城市全域を対象とし、生活交通ネットワーク計画を実現する上で必要となる隣接市町（七ヶ浜町など）との調整を図る。 図 1-1 計画の区域  1-3 計画の期間 ・ 本計画の期間は、平成29（2017）年度から令和6（2024）年度までの8年間とする。

新旧対照表

項目	(新)	(旧)
第2章	2. 地域及び公共交通の現況（令和7年3月） 2-1 地域の現況 (1) 人口 ①人口の推移 ・本市の総人口は、平成28（2016）年度が62,508人、平成31（2019）年度が62,416人、令和5（2023）年度が62,061人、令和6（2024）年度が61,628人で近年の人口推移は微減傾向にある。 ・老年人口は年々増加傾向で平成17（2005）年度以降は年少人口を上回っており、令和17（2035）年度には総人口の3割を超える17,932人となることが予想されている。 図 2-1 人口と世帯数の推移 資料：H23～H30 多賀城市統計書（各年12月末現在） H31-R6 多賀城市住民基本台帳移動数推計表（12月末現在）	2. 地域及び公共交通の現況（令和6年3月） 2-1 地域の現況 (1) 人口 ①人口の推移 ・本市の総人口は、平成28（2016）年度が62,508人、平成31（2019）年度が62,416人、令和4（2022）年度が62,204人、令和5（2023）年度が62,061人で近年の人口推移は微減傾向にある。 ・老年人口は年々増加傾向で平成17（2005）年度以降は年少人口を上回っており、令和17（2035）年度には総人口の3割を超える17,932人となることが予想されている。 図 2-1 人口と世帯数の推移 資料：H23～H30 多賀城市統計書（各年12月末現在） H31-R5 多賀城市住民基本台帳移動数推計表（12月末現在）

新旧対照表

項目	(新)	(旧)
第2章	図 2-6 復興関連事業 位置図 ④ 震災復興事業の進捗 - 東日本大震災の津波により大きな被害を受けた地域から、高台方向の市街地に避難することを目的として整備している。緊急避難路・物流路整備事業において、多賀城跡仙山線（旧清水沢多賀城線）が令和2年度に完了し、同事業の笠神八幡線は、令和3年度に完了した。 ⑤ 自然・歴史・文化ゾーンの整備事業の進捗 - 多賀城南門復元事業は、多賀城跡の環境整備が始まってから50年に及ぶ多賀城跡保存管理事業の集大成となるばかりでなく、東日本大震災からの創造的復興のシンボルとして位置付け、令和6年度の完成を目指している。 - 中央公園魅力創造事業は、復元する多賀城南門を核とした歴史と自然が調和した魅力あふれる中央公園を整備し、多賀城らしい魅力の発信拠点となるよう令和7年度の共用開始を目指している。 2-2 公共交通の現況 (1) 生活交通の現況 - 本市にはJR東北本線、JR仙石線の2本の鉄道路線が通っており、国府多賀城駅、陸前山王駅、多賀城駅、下馬駅の計4箇所の駅が設置されているほか、本市に隣接して利用できる近隣の駅が3駅ある。 - 路線バスは、本市で運行の補助を行っている多賀城東部線、多賀城西部線のほか、汐見台団地線、七ヶ浜町民バスぐるりんこ、N E Wしおなびバス等が運行している。 - その他にも、買物、通院等の公共・民間送迎バスが運行しており、一部では路線バス等と重複している。 - 荒井多賀城線は新型コロナウイルス感染症拡大により、令和2年4月25日から運休している。	図 2-6 復興関連事業 位置図 ④ 震災復興事業の進捗 - 東日本大震災の津波により大きな被害を受けた地域から、高台方向の市街地に避難することを目的として整備している。緊急避難路・物流路整備事業において、清水沢多賀城線が令和2年度に完了し、同事業の笠神八幡線は、令和3年度に完了した。 ⑤ 自然・歴史・文化ゾーンの整備事業の進捗 - 多賀城南門復元事業は、多賀城跡の環境整備が始まってから50年に及ぶ多賀城跡保存管理事業の集大成となるばかりでなく、東日本大震災からの創造的復興のシンボルとして位置付け、令和6年の完成を目指している。 - 中央公園魅力創造事業は、復元する多賀城南門を核とした歴史と自然が調和した魅力あふれる中央公園を整備し、多賀城らしい魅力の発信拠点となるよう令和8年の共用開始を目指している。 2-2 公共交通の現況 (1) 生活交通の現況 - 本市にはJR東北本線、JR仙石線の2本の鉄道路線が通っており、国府多賀城駅、陸前山王駅、多賀城駅、下馬駅の計4箇所の駅が設置されているほか、本市に隣接して利用できる近隣の駅が3駅ある。 - 路線バスは、本市で運行の補助を行っている多賀城東部線、多賀城西部線のほか、汐見台団地線、七ヶ浜町民バスぐるりんこ、N E Wしおなび100円（R6年4月に150円に改定予定）バス等が運行している。 - その他にも、買物、通院等の公共・民間送迎バスが運行しており、一部では路線バス等と重複している。 - 荒井多賀城線は新型コロナウイルス感染症拡大により、令和2年4月25日から運休している。

新旧対照表

項目

(新)

(旧)

第2章

- ・市内には2社のタクシー業者が営業している。
- ・多賀城東部線・多賀城西部線においては、令和4年10月から、65歳以上及び障害のある多賀城市民を対象とした社会実験（ICT活用の要件あり）を実施している。

表 2-2 生活交通の運行状況				令和7年3月現在			
鉄道	事業者	市内駅	運行頻度				
JR仙石線	東日本旅客鉄道(株)	多賀城駅、下馬駅	12～13分に1本				
JR東北本線	東日本旅客鉄道(株)	国府多賀城駅、陸前山王駅	23～25分に1本				
路線バス	事業者	主な経路	便数 平日 休日	●運賃 ○支払い方法			
多賀城東部線	(株)ニヤコーバス	国府多賀城駅～汐見台中	28 10	●定額制 ○現金、ICカード			
多賀城西部線	(株)山電交通	多賀城駅又はコナラヘンコム商業店 (令和6年6月予定)	11 6	●定額 (200円) ○現金、フリース、回数券 PayPay			
汐見台団地線	(株)ニヤコーバス	多賀城駅～商業街	23 16	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
荒井多賀城線	(株)ニヤコーバス	多賀城駅～荒井駅 (通称中)	0 12	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
NEWおれんじ100円バス	(株)ジャパン交通	商業街～コナラヘンコム	4 0	●定額 (150円) ○現金			
七ヶ浜町民バス くろりん	(株)ジャパン交通	結少車・花巻～多賀城駅 田中車・七ヶ浜町民～多賀城駅	18 18	●定額制(市内100円) ○現金、フリース			
85系統陸前田行	仙台市交通局	陸前高砂駅～高砂市営住宅 (高砂地区経由)	10 4	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
205系統東北大学病院行	仙台市交通局	東北大学病院～高砂市営住宅 (高砂地区経由)	28 22	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
タクシー (市内事業者)							
(株) 陸前東光タクシー、(株) 陸前タクシー、多賀城交通 (株)							

図 2-7 市内生活交通

- ・市内には3社のタクシー業者が営業している。
- ・多賀城東部線・多賀城西部線においては、令和4年10月から、65歳以上及び障害のある多賀城市民を対象とした社会実験（ICT活用の要件あり）を実施している。

表 2-2 生活交通の運行状況				令和6年3月現在			
鉄道	事業者	市内駅	運行頻度				
JR仙石線	東日本旅客鉄道(株)	多賀城駅、下馬駅	12～13分に1本				
JR東北本線	東日本旅客鉄道(株)	国府多賀城駅、陸前山王駅	23～25分に1本				
路線バス	事業者	主な経路	便数 平日 休日	●運賃 ○支払い方法			
多賀城東部線	(株)ニヤコーバス	国府多賀城駅～汐見台中	28 10	●定額制 ○現金、ICカード			
多賀城西部線	(株)山電交通	多賀城駅又はコナラヘンコム商業店 (令和6年6月予定)	11 6	●定額 (200円) ○現金、フリース、回数券			
汐見台団地線	(株)ニヤコーバス	多賀城駅～商業街	23 16	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
荒井多賀城線	(株)ニヤコーバス	多賀城駅～荒井駅 (通称中)	0 12	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
NEWおれんじ100円バス	(株)ジャパン交通	商業街～コナラヘンコム	4 0	●定額 (100円) →4月に 150円に改定 ○現金			
七ヶ浜町民バス くろりん	(株)ジャパン交通	結少車・花巻～多賀城駅 田中車・七ヶ浜町民～多賀城駅	18 18	●定額制(市内100円) ○現金、フリース			
85系統陸前田行	仙台市交通局	陸前高砂駅～高砂市営住宅 (高砂地区経由)	10 4	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
205系統東北大学病院行	仙台市交通局	東北大学病院～高砂市営住宅 (高砂地区経由)	28 22	●定額制 ○現金、ICカード、定期券			
タクシー							
(株) 陸前東光タクシー、(株) 陸前タクシー、多賀城交通 (株)							

図 2-7 市内生活交通

新旧対照表

項目	(新)	(旧)
第2章	(2) バス運行の実績 ① 利用者の推移 - コロナ前の多賀城東部線、多賀城西部線の利用者数は、いずれも平成30（2018）年度までは増加傾向であったが、平成31（2019）年度には微減となった。 - 令和2（2020）年度、令和3（2021）年度は、新型コロナウイルス感染症の拡大により、大きく減少しているが、令和5（2023）年度は回復傾向にある。   図 2-8 乗車人数の推移	(2) バス運行の実績 ① 利用者の推移 - コロナ前の多賀城東部線、多賀城西部線の利用者数は、いずれも平成30（2018）年度までは増加傾向であったが、平成31（2019）年度には微減となった。 - 令和2（2020）年度、令和3（2021）年度は、新型コロナウイルス感染症の拡大により、大きく減少しているが、令和4（2022）年度は回復傾向にある。   図 2-8 乗車人数の推移

新旧対照表

項目	(新)	(旧)																																																																																																																																																																																								
第2章	② 収支率(運行経費に対する運賃収入の割合)の推移 - 多賀城東部線：コロナ前の運賃収入の変化は少ないが、運行経費の増加により、収支率が減少している。 - 多賀城西部線：コロナ前の運賃収入の変化は少ないが、運行経費の増減により30%前半で推移している。 - 多賀城東部線、西部線ともに令和2（2020）年度から令和4（2023）年度までは、新型コロナウイルス感染症の拡大により、大きく減少し、横ばいの状況が続いている。 東部線 収支状況推移 <table border="1"><thead><tr><th>年度</th><th>運行経費 (千円)</th><th>運賃収入 (千円)</th><th>収支率 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H25</td><td>29,327</td><td>13,382</td><td>44.3</td></tr><tr><td>H26</td><td>30,850</td><td>14,231</td><td>46.2</td></tr><tr><td>H27</td><td>31,494</td><td>16,320</td><td>50.9</td></tr><tr><td>H28</td><td>32,729</td><td>17,217</td><td>52.6</td></tr><tr><td>H29</td><td>34,266</td><td>16,823</td><td>49.1</td></tr><tr><td>H30</td><td>36,282</td><td>17,725</td><td>48.9</td></tr><tr><td>H31</td><td>38,342</td><td>16,701</td><td>43.6</td></tr><tr><td>R2</td><td>39,365</td><td>13,291</td><td>33.3</td></tr><tr><td>R3</td><td>39,358</td><td>12,305</td><td>31.5</td></tr><tr><td>R4</td><td>40,388</td><td>12,416</td><td>30.8</td></tr><tr><td>R5</td><td>39,296</td><td>11,105</td><td>28.3</td></tr></tbody></table> 西部線 収支状況推移 <table border="1"><thead><tr><th>年度</th><th>運行経費 (千円)</th><th>運賃収入 (千円)</th><th>収支率 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H25</td><td>19,224</td><td>2,929</td><td>14.7</td></tr><tr><td>H26</td><td>20,029</td><td>4,438</td><td>22.2</td></tr><tr><td>H27</td><td>20,029</td><td>4,967</td><td>24.8</td></tr><tr><td>H28</td><td>20,300</td><td>6,184</td><td>30.5</td></tr><tr><td>H29</td><td>20,300</td><td>6,310</td><td>31.1</td></tr><tr><td>H30</td><td>20,300</td><td>6,305</td><td>31.1</td></tr><tr><td>H31</td><td>20,342</td><td>6,809</td><td>34.4</td></tr><tr><td>R2</td><td>20,034</td><td>4,743</td><td>23.7</td></tr><tr><td>R3</td><td>20,342</td><td>6,261</td><td>25.9</td></tr><tr><td>R4</td><td>20,700</td><td>6,335</td><td></td></tr><tr><td>R5</td><td>23,882</td><td>4,814</td><td></td></tr></tbody></table> 図 2-9 収支状況・収支率の推移	年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	H25	29,327	13,382	44.3	H26	30,850	14,231	46.2	H27	31,494	16,320	50.9	H28	32,729	17,217	52.6	H29	34,266	16,823	49.1	H30	36,282	17,725	48.9	H31	38,342	16,701	43.6	R2	39,365	13,291	33.3	R3	39,358	12,305	31.5	R4	40,388	12,416	30.8	R5	39,296	11,105	28.3	年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	H25	19,224	2,929	14.7	H26	20,029	4,438	22.2	H27	20,029	4,967	24.8	H28	20,300	6,184	30.5	H29	20,300	6,310	31.1	H30	20,300	6,305	31.1	H31	20,342	6,809	34.4	R2	20,034	4,743	23.7	R3	20,342	6,261	25.9	R4	20,700	6,335		R5	23,882	4,814		② 収支率(運行経費に対する運賃収入の割合)の推移 - 多賀城東部線：コロナ前の運賃収入の変化は少ないが、運行経費の増加により、収支率が減少している。 - 多賀城西部線：コロナ前の運賃収入の変化は少ないが、運行経費の増減により30%前半で推移している。 - 令和2（2020）年度から令和4（2023）年度までは、新型コロナウイルス感染症の拡大により、大きく減少し、横ばいの状況が続いている。 東部線 収支状況推移 <table border="1"><thead><tr><th>年度</th><th>運行経費 (千円)</th><th>運賃収入 (千円)</th><th>収支率 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H25</td><td>29,327</td><td>13,002</td><td>44.3</td></tr><tr><td>H26</td><td>30,850</td><td>14,251</td><td>46.2</td></tr><tr><td>H27</td><td>31,494</td><td>16,029</td><td>50.9</td></tr><tr><td>H28</td><td>32,729</td><td>17,215</td><td>52.6</td></tr><tr><td>H29</td><td>34,266</td><td>16,823</td><td>49.1</td></tr><tr><td>H30</td><td>36,282</td><td>17,725</td><td>48.9</td></tr><tr><td>H31</td><td>38,342</td><td>16,701</td><td>43.6</td></tr><tr><td>R2</td><td>39,365</td><td>12,294</td><td>31.2</td></tr><tr><td>R3</td><td>39,059</td><td>12,305</td><td>31.5</td></tr><tr><td>R4</td><td>40,889</td><td>12,468</td><td>30.5</td></tr></tbody></table> 西部線 収支状況推移 <table border="1"><thead><tr><th>年度</th><th>運行経費 (千円)</th><th>運賃収入 (千円)</th><th>収支率 (%)</th></tr></thead><tbody><tr><td>H25</td><td>19,224</td><td>2,825</td><td>14.7</td></tr><tr><td>H26</td><td>20,029</td><td>4,438</td><td>22.2</td></tr><tr><td>H27</td><td>20,029</td><td>4,967</td><td>24.8</td></tr><tr><td>H28</td><td>20,300</td><td>6,184</td><td>30.5</td></tr><tr><td>H29</td><td>20,300</td><td>6,310</td><td>31.1</td></tr><tr><td>H30</td><td>20,300</td><td>6,305</td><td>31.1</td></tr><tr><td>H31</td><td>20,342</td><td>6,095</td><td>34.4</td></tr><tr><td>R2</td><td>20,034</td><td>4,743</td><td>23.7</td></tr><tr><td>R3</td><td>20,342</td><td>6,261</td><td>25.9</td></tr><tr><td>R4</td><td>20,700</td><td>6,335</td><td></td></tr></tbody></table> 図 2-9 収支状況・収支率の推移	年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	H25	29,327	13,002	44.3	H26	30,850	14,251	46.2	H27	31,494	16,029	50.9	H28	32,729	17,215	52.6	H29	34,266	16,823	49.1	H30	36,282	17,725	48.9	H31	38,342	16,701	43.6	R2	39,365	12,294	31.2	R3	39,059	12,305	31.5	R4	40,889	12,468	30.5	年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)	H25	19,224	2,825	14.7	H26	20,029	4,438	22.2	H27	20,029	4,967	24.8	H28	20,300	6,184	30.5	H29	20,300	6,310	31.1	H30	20,300	6,305	31.1	H31	20,342	6,095	34.4	R2	20,034	4,743	23.7	R3	20,342	6,261	25.9	R4	20,700	6,335	
年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)																																																																																																																																																																																							
H25	29,327	13,382	44.3																																																																																																																																																																																							
H26	30,850	14,231	46.2																																																																																																																																																																																							
H27	31,494	16,320	50.9																																																																																																																																																																																							
H28	32,729	17,217	52.6																																																																																																																																																																																							
H29	34,266	16,823	49.1																																																																																																																																																																																							
H30	36,282	17,725	48.9																																																																																																																																																																																							
H31	38,342	16,701	43.6																																																																																																																																																																																							
R2	39,365	13,291	33.3																																																																																																																																																																																							
R3	39,358	12,305	31.5																																																																																																																																																																																							
R4	40,388	12,416	30.8																																																																																																																																																																																							
R5	39,296	11,105	28.3																																																																																																																																																																																							
年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)																																																																																																																																																																																							
H25	19,224	2,929	14.7																																																																																																																																																																																							
H26	20,029	4,438	22.2																																																																																																																																																																																							
H27	20,029	4,967	24.8																																																																																																																																																																																							
H28	20,300	6,184	30.5																																																																																																																																																																																							
H29	20,300	6,310	31.1																																																																																																																																																																																							
H30	20,300	6,305	31.1																																																																																																																																																																																							
H31	20,342	6,809	34.4																																																																																																																																																																																							
R2	20,034	4,743	23.7																																																																																																																																																																																							
R3	20,342	6,261	25.9																																																																																																																																																																																							
R4	20,700	6,335																																																																																																																																																																																								
R5	23,882	4,814																																																																																																																																																																																								
年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)																																																																																																																																																																																							
H25	29,327	13,002	44.3																																																																																																																																																																																							
H26	30,850	14,251	46.2																																																																																																																																																																																							
H27	31,494	16,029	50.9																																																																																																																																																																																							
H28	32,729	17,215	52.6																																																																																																																																																																																							
H29	34,266	16,823	49.1																																																																																																																																																																																							
H30	36,282	17,725	48.9																																																																																																																																																																																							
H31	38,342	16,701	43.6																																																																																																																																																																																							
R2	39,365	12,294	31.2																																																																																																																																																																																							
R3	39,059	12,305	31.5																																																																																																																																																																																							
R4	40,889	12,468	30.5																																																																																																																																																																																							
年度	運行経費 (千円)	運賃収入 (千円)	収支率 (%)																																																																																																																																																																																							
H25	19,224	2,825	14.7																																																																																																																																																																																							
H26	20,029	4,438	22.2																																																																																																																																																																																							
H27	20,029	4,967	24.8																																																																																																																																																																																							
H28	20,300	6,184	30.5																																																																																																																																																																																							
H29	20,300	6,310	31.1																																																																																																																																																																																							
H30	20,300	6,305	31.1																																																																																																																																																																																							
H31	20,342	6,095	34.4																																																																																																																																																																																							
R2	20,034	4,743	23.7																																																																																																																																																																																							
R3	20,342	6,261	25.9																																																																																																																																																																																							
R4	20,700	6,335																																																																																																																																																																																								

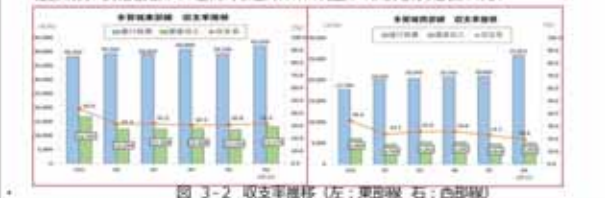
新旧对照表

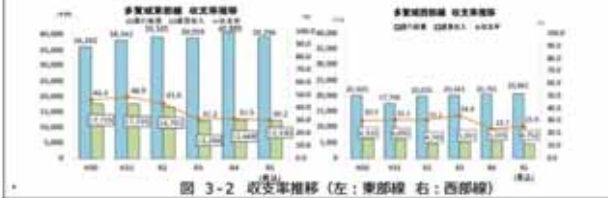
項目

第3章

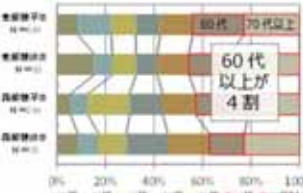
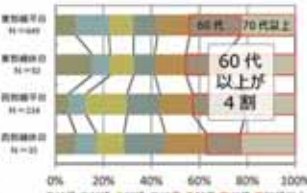
(新)

(旧)

現況・課題②	バス交通ネットワークの再編
- 災害公営住宅 4 棟の整備が完了し、仮設住宅の解消や防災・減災・産業復興支援の新たな拠点「さんみらい多賀城・復興団地」の整備と、これら復興関連事業が完了し、公共交通の見直し・検討が必要である。 - 平成 28 年末に完成した「宮内地区災害公営住宅」は、バス停からの距離が 700m 以上とやや遠いことから、居住者のニーズを踏まえて新たな公共交通の検討が必要である。 - 地区の交通需要等を勘案し、バスルートの見直しを行う必要がある。 「さんみらい多賀城・復興団地」については、バス需要について把握する必要がある。	
現況・課題③	安定的なバス事業経営が課題
- 乗車人数、運賃収入はコロナ禍に大きく減少したが、近年は社会実験や西部線の延伸による効果もあり、乗車人数は回復基調にあるが、収支率の改善も必要である。 - 路線の定義化と新規利用者の開拓、それに伴いバスサービスの向上が必要である。 - 社会情勢の変化を見据えた継続的な運賃体系の見直し・検討を行う必要がある。	 図 3-2 収支率推移（左：東部線 右：西部線）

現況・課題②	バス交通ネットワークの再編
- 災害公営住宅 4 棟の整備が完了し、仮設住宅の解消や防災・減災・産業復興支援の新たな拠点「さんみらい多賀城・復興団地」の整備と、これら復興関連事業が完了し、公共交通の見直し・検討が必要である。 - 平成 28 年末に完成した「宮内地区災害公営住宅」は、バス停からの距離が 700m 以上とやや遠いことから、居住者のニーズを踏まえて新たな公共交通の検討が必要である。 - 地区の交通需要等を勘案し、バスルートの見直しを行う必要がある。 「さんみらい多賀城・復興団地」については、バス需要について把握する必要がある。	
現況・課題③	安定的なバス事業経営が課題
- 乗車人数、運賃収入はコロナ禍に大きく減少したが、近年は社会実験による効果もあり、乗車人数は回復基調にあるが、収支率の改善も必要である。 - 路線の定義化と新規利用者の開拓、それに伴いバスサービスの向上が必要である。 - 社会情勢の変化を見据えた継続的な運賃体系の見直し・検討を行う必要がある。	 図 3-2 収支率推移（左：東部線 右：西部線）

新旧对照表

項目	(新)	(旧)
第3章	現況・課題⑤ 高齢者・免許返納者の増加など需要変化への対応 - 市内における高齢化率は26.0%（令和6年12月末時点）と比較的低い状況ではあるが、年々高齢化率は高まっており、免許返納者数が増加することが見込まれる。調査結果から利用者の4割が60代以上で、通院・買物を目的とした利用が多いことを把握している。 - 高齢化社会の進展を見据え、高齢者の利用特性に合わせた対応、運転手の声掛けや安全な運行によるサービス水準の向上等の取組を行い、移動手段を確保することが重要である。 参考免許自主返納者に対する県内支援状況 - 交通への支援 - 市：8市／14市中 - 町：17町／20町中 - 村：1村／1村中 - 事業所：3事業所 - 日常生活への支援 - 事業所：2・4事業所 資料：宮城県警察、運転免許自主返納者に対する支援施策の実施状況 アンケート結果  利用者の属性・年代	現況・課題⑤ 高齢者・免許返納者の増加など需要変化への対応 - 市内における高齢化率は25.7%（令和5年12月末時点）と比較的低い状況ではあるが、年々高齢化率は高まっており、免許返納者数が増加することが見込まれる。調査結果から利用者の4割が60代以上で、通院・買物を目的とした利用が多いことを把握している。 - 高齢化社会の進展を見据え、高齢者の利用特性に合わせた対応、運転手の声掛けや安全な運行によるサービス水準の向上等の取組を行い、移動手段を確保することが重要である。 参考免許自主返納者に対する県内支援状況 - 交通への支援 - 市：8市／14市中 - 町：17町／20町中 - 村：1村／1村中 - 事業所：3事業所 - 日常生活への支援 - 事業所：2・4事業所 資料：宮城県警察、運転免許自主返納者に対する支援施策の実施状況 アンケート結果  利用者の属性・年代

新旧对照表

項目

第3章

(新)

(旧)

現況・課題⑦	隣接市町の利用需要への対応		
- 市内を走るバス路線は8路線あり、七ヶ浜町など隣接市町に跨っており、隣接市町を含めた調整が必要と考えられる。 - 調査結果から本市が支援している多賀城東部線は市境周辺及び七ヶ浜町の利用需要が多く、また仙台市、塩竈市からも乗車していることを把握している。 - バス事業者によってバス停の利用案内やバスマップ、HP等でのバス情報の公開形式、料金支払い方法が異なっているため、慣れない利用者にはわかりにくい状況である。			
表 3-1 市内を運行するバス路線			
事業者	路線/バス	経由市町	支払い方法
(株)ミヤコーバス	多賀城東部線	多賀城市、七ヶ浜町	現金、ICカード
	汐見台団地線	多賀城市、七ヶ浜町	現金、ICカード、定期券
	荒井多賀城線(運休)	仙台市、多賀城市	
(株)仙塩交通	多賀城西部線	多賀城市、仙台市、塩竈市(R6年度予定)	現金、フリーパス、回数券
			電子マネー(予定)
(株)ジャパン交通	NEWしおナビ100円バス	塩竈市、多賀城市	現金
	七ヶ浜町民バスぐるりん	七ヶ浜町、多賀城市	現金、フリーパス
仙台市交通局	85系統・205系統	仙台市、多賀城市	現金、ICカード、定期券

アンケート結果(東部線)

東部線 利用者居住地

東部線利用者の居住地2割は七ヶ浜町

東部線 利用者居住地

現況・課題⑦	隣接市町の利用需要への対応		
- 市内を走るバス路線は8路線あり、七ヶ浜町など隣接市町に跨っており、隣接市町を含めた調整が必要と考えられる。 - 調査結果から本市が支援している多賀城東部線は市境周辺及び七ヶ浜町の利用需要が多く、また仙台市、塩竈市からも乗車していることを把握している。 - バス事業者によってバス停の利用案内やバスマップ、HP等でのバス情報の公開形式、料金支払い方法が異なっているため、慣れない利用者にはわかりにくい状況である。			
表 3-1 市内を運行するバス路線			
事業者	路線/バス	経由市町	支払い方法
(株)ミヤコーバス	多賀城東部線	多賀城市、七ヶ浜町	現金、ICカード
	汐見台団地線	多賀城市、七ヶ浜町	現金、ICカード、定期券
	荒井多賀城線(運休)	仙台市、多賀城市	
(株)仙塩交通	多賀城西部線	多賀城市、仙台市、塩竈市(R6年度予定)	現金、フリーパス、回数券
			電子マネー(予定)
(株)ジャパン交通	NEWしおナビ100円バス	塩竈市、多賀城市	現金
	七ヶ浜町民バスぐるりん	七ヶ浜町、多賀城市	現金、フリーパス
仙台市交通局	85系統・205系統	仙台市、多賀城市	現金、ICカード、定期券

アンケート結果(東部線)

東部線 利用者居住地

東部線利用者の居住地2割は七ヶ浜町

東部線 利用者居住地

新旧对照表

項目	(新)	(旧)
第4章		

新旧対照表

項目	(新)	(旧)																																																																																																																																				
第4章	4-2 事業計画 (1) 取組内容 基本目標を達成するための取組内容は以下のとおり。 基本目標1：「まちづくり」と一体となって生活交通を再編する - 駅前再開発事業や復興関連事業等の完了及び地域の变化に対応して路線バスのルート・ダイヤの見直し・再編を行う。 - 社会情勢の変化に合わせて戦略的にモニタリングを行い、市民ニーズを把握する。 取組1-1：駅前再開発事業の完了、駅リニューアルに合わせた生活交通サービスの提供 - 市立図書館・多賀城駅を拠点とし、行動特性に対応した生活交通を再編する。 取組1-2：復興関連事業の完了に合わせた生活交通サービスの再編 - 新たな産業拠点整備事業及び復興事業の完了による交通需要の変化を把握し、ルート見直しやダイヤ調整等を行う。 取組1-3：自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編 - 多賀城南門復興事業、中央公園魅力創造事業による観光需要や交通需要による状況を把握し、よりよい交通サービスを検討する。 スケジュール <table> <tr> <th>取組</th><th>実施主体</th><th>平成29年</th><th>平成30年</th><th>平成31年</th><th>令和2～7年</th></tr> <tr> <td>【取組1-1】駅前再開発事業の完了に合わせた生活交通サービスの提供</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td>実施</td><td>見直し・改善</td><td>H30 検討</td><td>見直し・改善</td></tr> <tr> <td>【取組1-2】復興関連事業の完了に合わせた生活交通の再編</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td>検討</td><td>実施</td><td>見直し</td></tr> <tr> <td>【取組1-3】自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td>R7年 検討</td></tr> </table> 基本目標2：自立した持続可能な生活交通サービスを提供する - 過度に補助金に頼らない運行体制を構築するため、事業改善を行う。 - バス路線の定着化、新規顧客の開拓のため、継続的な運賃体系の見直し・改善や、バス情報の発信、商業施設とのタイアップ企画の検討等を行う。 取組2-1：前計画の事業継続による利用需要の維持・確保 - 既存利用者の維持・定着化を図る。 - 新規需要の掘り起こしを行うため、市民のニーズに合わせた運行形態の改善・見直しを行う。 取組2-2：運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム - 新規顧客、持続可能な運行に向けて運賃体系の継続的な見直し・検討を行う。 取組2-3：財政負担軽減に向けたバス事業の改善 - 運賃収入外の事業スキームや、市立図書館、駅前商業施設とのタイアップ企画を検討する。 スケジュール <table> <tr> <th>事業・プロジェクト</th><th>実施主体</th><th>H29年</th><th>H30年</th><th>H31年</th><th>R2年</th><th>R3年</th><th>R4年</th><th>R5年</th><th>R6年</th><th>R7年</th></tr> <tr> <td>【取組2-1】前計画の事業継続による利用需要の維持・確保</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組2-2】運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組2-3】財政負担軽減に向けたバス事業の改善</td><td>多賀城市 駅前再開発 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	取組	実施主体	平成29年	平成30年	平成31年	令和2～7年	【取組1-1】駅前再開発事業の完了に合わせた生活交通サービスの提供	多賀城市 バス事業者	実施	見直し・改善	H30 検討	見直し・改善	【取組1-2】復興関連事業の完了に合わせた生活交通の再編	多賀城市 バス事業者		検討	実施	見直し	【取組1-3】自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編	多賀城市 バス事業者				R7年 検討	事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	【取組2-1】前計画の事業継続による利用需要の維持・確保	多賀城市 バス事業者										【取組2-2】運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム	多賀城市 バス事業者										【取組2-3】財政負担軽減に向けたバス事業の改善	多賀城市 駅前再開発 バス事業者										4-2 事業計画 (1) 取組内容 基本目標を達成するための取組内容は以下のとおり。 基本目標1：「まちづくり」と一体となって生活交通を再編する - 駅前再開発事業や復興関連事業等の完了及び地域の变化に対応して路線バスのルート・ダイヤの見直し・再編を行う。 - 社会情勢の変化に合わせて戦略的にモニタリングを行い、市民ニーズを把握する。 取組1-1：駅前再開発事業の完了、駅リニューアルに合わせた生活交通サービスの提供 - 市立図書館・多賀城駅を拠点とし、行動特性に対応した生活交通を再編する。 取組1-2：復興関連事業の完了に合わせた生活交通サービスの再編 - 新たな産業拠点整備事業及び復興事業の完了による交通需要の変化を把握し、ルート見直しやダイヤ調整等を行う。 取組1-3：自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編 - 多賀城南門復興事業、中央公園魅力創造事業による観光需要や交通需要による状況を把握し、よりよい交通サービスを検討する。 スケジュール <table> <tr> <th>取組</th><th>実施主体</th><th>平成29年</th><th>平成30年</th><th>平成31年</th><th>令和2～6年</th></tr> <tr> <td>【取組1-1】駅前再開発事業の完了に合わせた生活交通サービスの提供</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td>実施</td><td>見直し・改善</td><td>H30 検討</td><td>見直し・改善</td></tr> <tr> <td>【取組1-2】復興関連事業の完了に合わせた生活交通の再編</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td>検討</td><td>実施</td><td>見直し</td></tr> <tr> <td>【取組1-3】自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td>R6年 検討</td></tr> </table> 基本目標2：自立した持続可能な生活交通サービスを提供する - 過度に補助金に頼らない運行体制を構築するため、事業改善を行う。 - バス路線の定着化、新規顧客の開拓のため、継続的な運賃体系の見直し・改善や、バス情報の発信、商業施設とのタイアップ企画の検討等を行う。 取組2-1：前計画の事業継続による利用需要の維持・確保 - 既存利用者の維持・定着化を図る。 - 新規需要の掘り起こしを行うため、市民のニーズに合わせた運行形態の改善・見直しを行う。 取組2-2：運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム - 新規顧客、持続可能な運行に向けて運賃体系の継続的な見直し・検討を行う。 取組2-3：財政負担軽減に向けたバス事業の改善 - 運賃収入外の事業スキームや、市立図書館、駅前商業施設とのタイアップ企画を検討する。 スケジュール <table> <tr> <th>事業・プロジェクト</th><th>実施主体</th><th>H29年</th><th>H30年</th><th>H31年</th><th>R2年</th><th>R3年</th><th>R4年</th><th>R5年</th><th>R6年</th></tr> <tr> <td>【取組2-1】前計画の事業継続による利用需要の維持・確保</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組2-2】運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組2-3】財政負担軽減に向けたバス事業の改善</td><td>多賀城市 駅前再開発 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	取組	実施主体	平成29年	平成30年	平成31年	令和2～6年	【取組1-1】駅前再開発事業の完了に合わせた生活交通サービスの提供	多賀城市 バス事業者	実施	見直し・改善	H30 検討	見直し・改善	【取組1-2】復興関連事業の完了に合わせた生活交通の再編	多賀城市 バス事業者		検討	実施	見直し	【取組1-3】自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編	多賀城市 バス事業者				R6年 検討	事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	【取組2-1】前計画の事業継続による利用需要の維持・確保	多賀城市 バス事業者									【取組2-2】運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム	多賀城市 バス事業者									【取組2-3】財政負担軽減に向けたバス事業の改善	多賀城市 駅前再開発 バス事業者								
取組	実施主体	平成29年	平成30年	平成31年	令和2～7年																																																																																																																																	
【取組1-1】駅前再開発事業の完了に合わせた生活交通サービスの提供	多賀城市 バス事業者	実施	見直し・改善	H30 検討	見直し・改善																																																																																																																																	
【取組1-2】復興関連事業の完了に合わせた生活交通の再編	多賀城市 バス事業者		検討	実施	見直し																																																																																																																																	
【取組1-3】自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編	多賀城市 バス事業者				R7年 検討																																																																																																																																	
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年																																																																																																																												
【取組2-1】前計画の事業継続による利用需要の維持・確保	多賀城市 バス事業者																																																																																																																																					
【取組2-2】運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム	多賀城市 バス事業者																																																																																																																																					
【取組2-3】財政負担軽減に向けたバス事業の改善	多賀城市 駅前再開発 バス事業者																																																																																																																																					
取組	実施主体	平成29年	平成30年	平成31年	令和2～6年																																																																																																																																	
【取組1-1】駅前再開発事業の完了に合わせた生活交通サービスの提供	多賀城市 バス事業者	実施	見直し・改善	H30 検討	見直し・改善																																																																																																																																	
【取組1-2】復興関連事業の完了に合わせた生活交通の再編	多賀城市 バス事業者		検討	実施	見直し																																																																																																																																	
【取組1-3】自然・歴史・文化ゾーンの整備事業に合わせた交通サービスの再編	多賀城市 バス事業者				R6年 検討																																																																																																																																	
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年																																																																																																																													
【取組2-1】前計画の事業継続による利用需要の維持・確保	多賀城市 バス事業者																																																																																																																																					
【取組2-2】運賃体系の見直し検討/わかりやすい運賃システム	多賀城市 バス事業者																																																																																																																																					
【取組2-3】財政負担軽減に向けたバス事業の改善	多賀城市 駅前再開発 バス事業者																																																																																																																																					

新旧対照表

項目	(新)	(旧)																																																																																																																														
第4章	基本目標2：鉄道路を中心とした生活交通ネットワークを形成する - バスを鉄道路まで移動するための手段・都市機能として、鉄道利用に即した運行を行う。 取組3-1：JRとの乗り継ぎ需要に対応したバス運行ダイヤの見直し - JRのダイヤに合わせてバスダイヤを組み、鉄道との接続性を向上させる。 取組3-2：多賀城駅とバス停間の案内誘導整備 - 多賀城駅からバス停までのアクセスが感覚的にわかるような案内整備を実施する。 スケジュール <table> <tr> <th>事業・プロジェクト</th><th>実施主体</th><th>H29年</th><th>H30年</th><th>H31年</th><th>R2年</th><th>R3年</th><th>R4年</th><th>R5年</th><th>R6年</th><th>R7年</th></tr> <tr> <td>【取組3-1】 JRとの乗り継ぎ需要に対応した バス運行ダイヤの品質向上</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組3-2】 多賀城駅とバス停間の 案内誘導整備</td><td>多賀城市 駅前商店施設 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 基本目標3：誰でもわかりやすく、使いやすい利用環境づくりを行う - 高齢者のお出かけ機会を提供し、免許返納者を生活交通の利用者と繋げるようにする。 - 車内での運転手による案内、バスマップの配布やバス情報の公開等により、バス情報を簡単に入手できるようにし、バスのサービス水準を向上させる。 取組4-1：高齢者・妊婦・外国人等、誰でもわかり、利用しやすい環境づくり - 高齢者や免許返納者向けの料金体系を検討する。 - バスの時刻表・ルート等のデザインを統一し、バスのわかりやすさを向上を図る。 - バス運転手の接客対応の維持、バスサービスの水準を向上させる。 取組4-2：どこを走っているのか？いつくるのか？がわかる情報提供 - バスロケーションシステムを導入し、スマホ等でバスの現在地が確認可能としている。 スケジュール <table> <tr> <th>事業・プロジェクト</th><th>実施主体</th><th>H29年</th><th>H30年</th><th>H31年</th><th>R2年</th><th>R3年</th><th>R4年</th><th>R5年</th><th>R6年</th><th>R7年</th></tr> <tr> <td>【取組4-1】 誰でもわかり、 利用しやすい環境づくり</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組4-2】 どこを走っているのか？いつくるのか？ がわかる情報提供</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	【取組3-1】 JRとの乗り継ぎ需要に対応した バス運行ダイヤの品質向上	多賀城市 バス事業者										【取組3-2】 多賀城駅とバス停間の 案内誘導整備	多賀城市 駅前商店施設 バス事業者										事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	【取組4-1】 誰でもわかり、 利用しやすい環境づくり	多賀城市 バス事業者										【取組4-2】 どこを走っているのか？いつくるのか？ がわかる情報提供	多賀城市 バス事業者										基本目標2：鉄道路を中心とした生活交通ネットワークを形成する - バスを鉄道路まで移動するための手段・都市機能として、鉄道利用に即した運行を行う。 取組3-1：JRとの乗り継ぎ需要に対応したバス運行ダイヤの見直し - JRのダイヤに合わせてバスダイヤを組み、鉄道との接続性を向上させる。 取組3-2：多賀城駅とバス停間の案内誘導整備 - 多賀城駅からバス停までのアクセスが感覚的にわかるような案内整備を実施する。 スケジュール <table> <tr> <th>事業・プロジェクト</th><th>実施主体</th><th>H29年</th><th>H30年</th><th>H31年</th><th>R2年</th><th>R3年</th><th>R4年</th><th>R5年</th><th>R6年</th></tr> <tr> <td>【取組3-1】 JRとの乗り継ぎ需要に対応した バス運行ダイヤの品質向上</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組3-2】 多賀城駅とバス停間の 案内誘導整備</td><td>多賀城市 駅前商店施設 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 基本目標3：誰でもわかりやすく、使いやすい利用環境づくりを行う - 高齢者のお出かけ機会を提供し、免許返納者を生活交通の利用者と繋げるようにする。 - 車内での運転手による案内、バスマップの配布やバス情報の公開等により、バス情報を簡単に入手できるようにし、バスのサービス水準を向上させる。 取組4-1：高齢者・妊婦・外国人等、誰でもわかり、利用しやすい環境づくり - 高齢者や免許返納者向けの料金体系を検討する。 - バスの時刻表・ルート等のデザインを統一し、バスのわかりやすさを向上を図る。 - バス運転手の接客対応の維持、バスサービスの水準を向上させる。 取組4-2：どこを走っているのか？いつくるのか？がわかる情報提供 - バスロケーションシステムを導入し、スマホ等でバスの現在地が確認可能としている。 スケジュール <table> <tr> <th>事業・プロジェクト</th><th>実施主体</th><th>H29年</th><th>H30年</th><th>H31年</th><th>R2年</th><th>R3年</th><th>R4年</th><th>R5年</th><th>R6年</th></tr> <tr> <td>【取組4-1】 誰でもわかり、 利用しやすい環境づくり</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>【取組4-2】 どこを走っているのか？いつくるのか？ がわかる情報提供</td><td>多賀城市 バス事業者</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table>	事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	【取組3-1】 JRとの乗り継ぎ需要に対応した バス運行ダイヤの品質向上	多賀城市 バス事業者									【取組3-2】 多賀城駅とバス停間の 案内誘導整備	多賀城市 駅前商店施設 バス事業者									事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	【取組4-1】 誰でもわかり、 利用しやすい環境づくり	多賀城市 バス事業者									【取組4-2】 どこを走っているのか？いつくるのか？ がわかる情報提供	多賀城市 バス事業者								
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年																																																																																																																						
【取組3-1】 JRとの乗り継ぎ需要に対応した バス運行ダイヤの品質向上	多賀城市 バス事業者																																																																																																																															
【取組3-2】 多賀城駅とバス停間の 案内誘導整備	多賀城市 駅前商店施設 バス事業者																																																																																																																															
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年																																																																																																																						
【取組4-1】 誰でもわかり、 利用しやすい環境づくり	多賀城市 バス事業者																																																																																																																															
【取組4-2】 どこを走っているのか？いつくるのか？ がわかる情報提供	多賀城市 バス事業者																																																																																																																															
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年																																																																																																																							
【取組3-1】 JRとの乗り継ぎ需要に対応した バス運行ダイヤの品質向上	多賀城市 バス事業者																																																																																																																															
【取組3-2】 多賀城駅とバス停間の 案内誘導整備	多賀城市 駅前商店施設 バス事業者																																																																																																																															
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年																																																																																																																							
【取組4-1】 誰でもわかり、 利用しやすい環境づくり	多賀城市 バス事業者																																																																																																																															
【取組4-2】 どこを走っているのか？いつくるのか？ がわかる情報提供	多賀城市 バス事業者																																																																																																																															

新旧対照表

項目	(新)	(旧)																																																																																				
第4章	基本目標⑤：多様な主体と連携し生活交通ネットワークを維持する - 基本目標①～④を実現するため、広域的には隣接市町やバス事業者のほか、市内の公共交通関係部門やバス利用者のほか、地域住民や企業など、様々な主体との協議・連携を行い、バスサービスの向上を図る。 取組5-1：庁内外の関係者との協議・連携 - 市内公共交通に関係する部門との協議連携を図る。 - 七ヶ浜町等隣接市町の公共交通実務担当者レベルによる協議・連携を図る。 - 地域企業などによる、バス利用環境の充実のための協議連携を図る。 - バス利用者のほか、地域住民や企業などとのバスサービス向上のための満足度調査や対話の機会の創出を図る。 - わかりやすいバスサービスの提供を目指し広域バスマップの作成やバスの時刻表・ルート等のデザインの統一化等を実施する。 取組5-2：交通事業者との連携や地域住民への継続的なニーズ把握 - 本計画を遂行し、地域公共交通の問題・課題を解消しバスサービスの向上を図るため、交通事業者との連携を図る。 - 地域公共交通会議等を開催し、交通事業者やバス利用者、市民の意見・要望や情報を共有する機会を設ける。 <table> <tr> <th colspan="11">スケジュール</th> </tr> <tr> <th>事業・プロジェクト</th> <th>実施主体</th> <th>H29年</th> <th>H30年</th> <th>H31年</th> <th>R2年</th> <th>R3年</th> <th>R4年</th> <th>R5年</th> <th>R6年</th> <th>R7年</th> </tr> <tr> <td>【取組5-1】 庁内関係部署及び 隣接市町の担当者間調整</td> <td>多賀城市 隣接市町 バス事業者</td> <td colspan="9">協議</td> </tr> <tr> <td>【取組5-2】 交通事業者との連携や地域 住民への継続的なニーズ把握</td> <td>多賀城市 市民 バス事業者</td> <td colspan="9">実施</td> </tr> </table>	スケジュール											事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年	【取組5-1】 庁内関係部署及び 隣接市町の担当者間調整	多賀城市 隣接市町 バス事業者	協議									【取組5-2】 交通事業者との連携や地域 住民への継続的なニーズ把握	多賀城市 市民 バス事業者	実施									基本目標⑤：多様な主体と連携し生活交通ネットワークを維持する - 基本目標①～④を実現するため、広域的には隣接市町やバス事業者のほか、市内の公共交通関係部門やバス利用者のほか、地域住民や企業など、様々な主体との協議・連携を行い、バスサービスの向上を図る。 取組5-1：庁内外の関係者との協議・連携 - 市内公共交通に関係する部門との協議連携を図る。 - 七ヶ浜町等隣接市町の公共交通実務担当者レベルによる協議・連携を図る。 - 地域企業などによる、バス利用環境の充実のための協議連携を図る。 - バス利用者のほか、地域住民や企業などとのバスサービス向上のための満足度調査や対話の機会の創出を図る。 - わかりやすいバスサービスの提供を目指し広域バスマップの作成やバスの時刻表・ルート等のデザインの統一化等を実施する。 取組5-2：交通事業者との連携や地域住民への継続的なニーズ把握 - 本計画を遂行し、地域公共交通の問題・課題を解消しバスサービスの向上を図るため、交通事業者との連携を図る。 - 地域公共交通会議等を開催し、交通事業者やバス利用者、市民の意見・要望や情報を共有する機会を設ける。 <table> <tr> <th colspan="10">スケジュール</th> </tr> <tr> <th>事業・プロジェクト</th> <th>実施主体</th> <th>H29年</th> <th>H30年</th> <th>H31年</th> <th>R2年</th> <th>R3年</th> <th>R4年</th> <th>R5年</th> <th>R6年</th> </tr> <tr> <td>【取組5-1】 庁内関係部署及び 隣接市町の担当者間調整</td> <td>多賀城市 隣接市町 バス事業者</td> <td colspan="8">協議</td> </tr> <tr> <td>【取組5-2】 交通事業者との連携や地域 住民への継続的なニーズ把握</td> <td>多賀城市 市民 バス事業者</td> <td colspan="8">実施</td> </tr> </table>	スケジュール										事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	【取組5-1】 庁内関係部署及び 隣接市町の担当者間調整	多賀城市 隣接市町 バス事業者	協議								【取組5-2】 交通事業者との連携や地域 住民への継続的なニーズ把握	多賀城市 市民 バス事業者	実施							
スケジュール																																																																																						
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年	R7年																																																																												
【取組5-1】 庁内関係部署及び 隣接市町の担当者間調整	多賀城市 隣接市町 バス事業者	協議																																																																																				
【取組5-2】 交通事業者との連携や地域 住民への継続的なニーズ把握	多賀城市 市民 バス事業者	実施																																																																																				
スケジュール																																																																																						
事業・プロジェクト	実施主体	H29年	H30年	H31年	R2年	R3年	R4年	R5年	R6年																																																																													
【取組5-1】 庁内関係部署及び 隣接市町の担当者間調整	多賀城市 隣接市町 バス事業者	協議																																																																																				
【取組5-2】 交通事業者との連携や地域 住民への継続的なニーズ把握	多賀城市 市民 バス事業者	実施																																																																																				

新旧对照表

[illegible]

新旧对照表

[illegible]