

仙塩広域（東部地域）都市計画道路見直し方針案に対する意見募集

の結果の取りまとめ

1 見直し方針案に対して提出された意見（計2件）

NO.	意見の概要
1	3・4・143新田岩切駅線の廃止に賛成です。当該路線は計画決定から相当の年数が経過しており、計画道路区域内には多くの家屋が建ち、生活をしております。生活を壊さないでいただきたいです。岩切駅へは現在ある道路で十分行くことができます。当該計画道路は岩切駅の先の泉区へ行くための道路であり、当新田地区は通過点であり、交通量が増えるだけです。
2	原案では17-A存続、20-A廃止となっていますが、これらの2路線は一体として考えるべきだと考えます。17-Aだけ残っても西側には狭隘道路が残り、かえって渋滞を避ける車が入ってくるのではないかと危惧します。廃止なら両方廃止、存続なら両方存続ではないでしょうか。この地域から多賀城中心部へのアクセスが容易になることを考えて、両方存続を支持します。

2 上記の意見に対する市の回答

この度は貴重なご意見を賜り厚く御礼申し上げます。

都市計画道路の見直しについては、人口減少等の社会情勢の変化を踏まえ、長期間事業未着手となっている既定の都市計画道路の必要性について検証し、今後のあり方を整理するものです。

ご意見をいただきました、3・4・143新田岩切駅線（20-A）（以下「新田岩切駅線」という。）については、検証した結果、将来交通量が減少していく見込みであり、さらに、現在整備されている代替道路で交通需要が十分対応可能であるため、「廃止」が妥当であると判断したものです。

3・4・140南宮北福室線（17-A）については、3・3・107玉川岩切線（県道泉塩釜線）から仙台港方面へのアクセスとして、将来的にも交通混雑が予想される区間であり、また、新田岩切駅線のように既存道路を代替道路とすることができない路線であることから、検証した結果、「存続」が妥当であると判断しました。

今後は皆様からいただいたご意見を参考に、都市計画変更に向けた検討を進めて参ります。