

仙塩広域都市計画道路の変更（宮城県決定）

1. 都市計画道路中 3・4・103号北浜沢乙線を3・4・103号北浜赤坂線及び3・4・239号向ヶ丘沢乙線に、3・4・134号下馬春日線を3・4・134号下馬泉沢町線及び3・4・240号森郷春日線に、3・3・231号清水沢多賀城線を3・3・231号多賀城跡仙台港線に名称を改め、3・4・103号北浜赤坂線ほか5路線を次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			
幹線街路	3・4・103	北浜赤坂線	塩竈市北浜四丁目	塩竈市赤坂	塩竈市本町	約 2,060m	地表面式	2車線	20 m	幹線街路と平面交差 4箇所	<ul style="list-style-type: none"> ・名称の変更 ・起点・終点位置の変更 ・主な経過地の変更 ・延長の変更 ・幅員の変更 ・地表面式の区間における鉄道等との交差の構造の変更 		
	車線の数の内訳		2車線			約 1,670m							
			4車線			約 390m							
	なお、塩竈市海岸通地内に交通広場を設ける。(本塩釜駅 面積 約 2,800 m ²)												
	3・4・239	向ヶ丘沢乙線	塩竈市向ヶ丘	利府町しらかし台二丁目	利府町利府字堀切前	約 5,600m	地表面式	2車線	16 m	J R 東北新幹線と立体交差 1箇所 J R 東北本線(利府線)と立体交差 1箇所 自動車専用道路 1・3・1号仙塩幹線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 3箇所			
	3・3・107	玉川岩切線	塩竈市東玉川町	多賀城市岩切字昭和	多賀城市市川字館前	約 4,500m	地表面式	4車線	25 m	J R 東北本線と立体交差 1箇所 自動車専用道路 1・3・1号仙塩幹線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 4箇所		<ul style="list-style-type: none"> ・区域の一部変更 ・延長の変更 ・地表面式の区間における鉄道等との交差の構造の変更 	
	車線の数の内訳		2車線			約 1,560m							
			4車線			約 2,940m							
	3・4・134	下馬泉沢町線	多賀城市伝上山三丁目	塩竈市泉沢町	塩竈市東玉川町	約 2,630m	地表面式	2車線	18 m	J R 仙石線と立体交差 1箇所 J R 東北本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 5箇所		<ul style="list-style-type: none"> ・名称の変更 ・起点・終点位置の変更 ・延長の変更 ・車線の数の決定 ・地表面式の区間における鉄道等との交差の構造の変更 	
	3・4・240	森郷春日線	利府町森郷字新太子堂	利府町春日字宮ノ前	利府町森郷字惣ノ関北	約 1,010m	地表面式	2車線	18 m	幹線街路と平面交差 2箇所			

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・231	多賀城跡 仙台港線	多賀城市 浮島字宮前	多賀城市 町前一丁目	多賀城市 八幡一丁目	約 2,520m	地表式 嵩上式	2車線	28 m		<ul style="list-style-type: none"> ・名称の変更 ・起点位置の変更 ・終点の地名の変更 ・主な経過地の変更 ・延長の変更 ・構造形式の変更 ・地表式の区間における鉄道等との交差の構造の変更
	車線の数の内訳		2車線			約 2,260m					
			4車線			約 260m					
構造形式の内訳		多賀城市 八幡字庚田	多賀城市 八幡一丁目	多賀城市 八幡字一本柳	約 560m	嵩上式		11.5m	仙台臨海鉄道と立体交差 1箇所 JR仙石線と立体交差 1箇所		
					約 1,960m	地表式		11.5 ~28 m	JR東北本線と立体交差 1箇所 幹線街路と平面交差 5箇所		

「区域および構造は計画図表示のとおり」

2. 都市計画道路中 3・4・112号海岸通下馬線及び 3・5・118号本町南町線を廃止する。

理由

仙塩広域都市計画区域（東部地区）に位置する塩竈市、多賀城市及び利府町において、地域の特性を重視した将来幹線道路網の機能と役割の調査及び検証を行い、社会経済情勢の変化に適応した道路網の再構築が必要となったことから、都市計画道路を変更するものである。