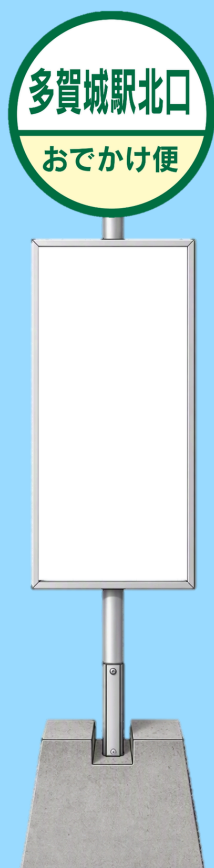


買い物、通院の利用に

どなたでもご乗車いただけます



実証運行が始まります

多賀城東部おでかけ実証便

運行期間

令和8年

10月1日

令和9年

1月31日

運行日

平日のみ
(土日祝、年末年始除く)

本実証運行では
以下の目標値を設定しています

- ・利用者数 800人/月
- ・収支率 5%以上
- ・利用者満足度 60%以上

令和8年10月1日より「多賀城東部おでかけ実証便」の実証運行が開始します

買い物や病院のための足がない・・・

最寄りのバス停がない・・・

多賀城市地域公共交通計画に掲げる目標達成に向けて、市内の交通不便地域の解消、持続的な高齢者等の「移動の足」確保や将来的な公共交通ネットワークの再構築に向け、多賀城市地域公共交通協議会において中型自動車による実証運行を実施します。

なお、実証運行の目標値が達成されない場合は、本格運行へ移行されませんので、ぜひともご利用ください。

実証運行の詳細については
ホームページをご覧ください



お問い合わせ

(実証運行に関して) 多賀城市地域公共交通協議会(事務局：都市産業部都市計画課)

TEL：022-368-4241

(車両運行に関して) ㈱仙塩交通

TEL：022-366-5666

ご利用方法

【運行日】 平日のみ運行

※ 土曜日、日曜日、祝日及び年末年始（令和8年12月30日から令和9年1月3日まで）は運行しません。

【運行便数】 5 便／日

【運賃】

区分	1 回乗車
大人（中学生以上）	200円
小人（小学生）	100円
未就学児（大人 1 名につき）	2 名まで無料
のるもんパス	無料

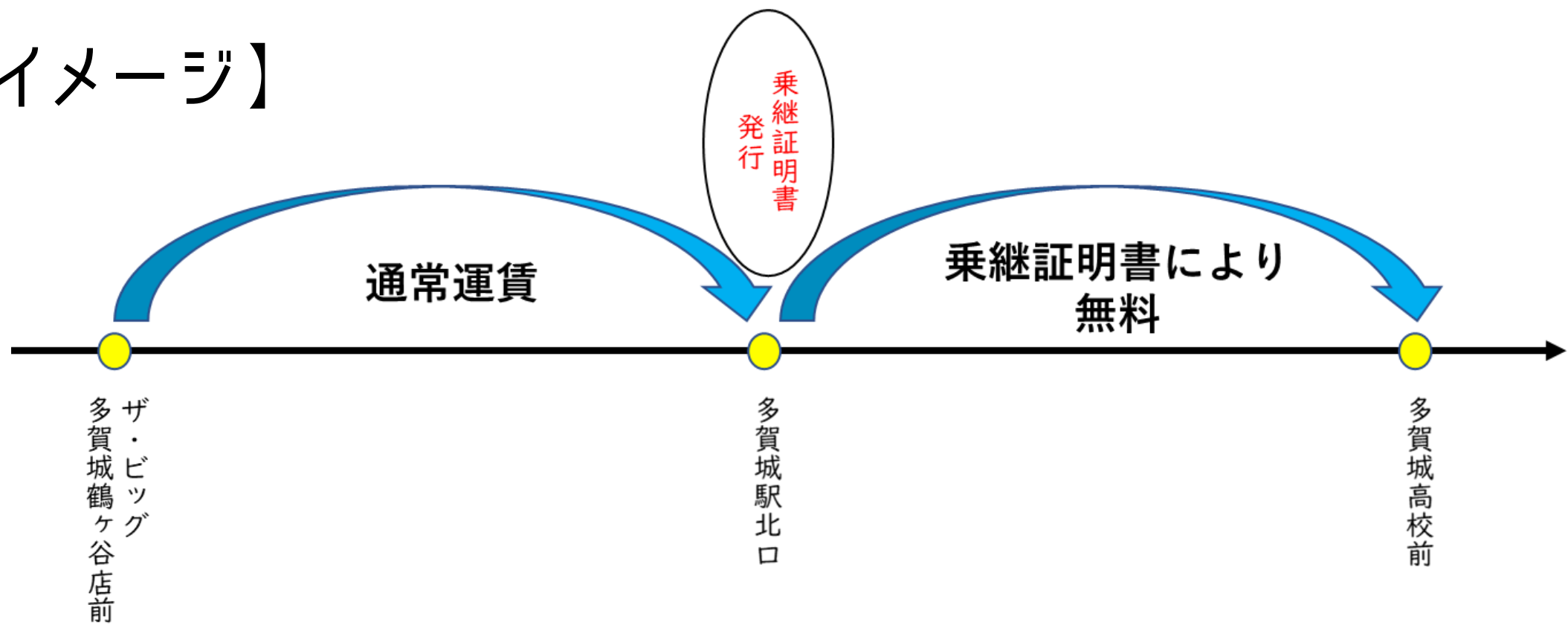
- ※ 運賃のお支払いは、現金のみとなります。
- ※ 各種障害者手帳をお持ちの市外在住の方については、大人、小人運賃から半額となります。
- ※ 一方向の循環路線のため、目的地へ到達するために終点「多賀城駅北口」で一度降車し、乗車便の次便への乗継ぎが必要となる場合は、乗車便での運賃支払いの際に乗継証明書を交付し、次便への乗車に限り無料とします（乗継証明書参照）。

【定員】1 2 名（車いすでのご利用には対応しておりません）

- ※ 定員により乗車できない場合は、次便をご利用いただくか、お急ぎの場合は、停留所サイン記載のタクシー事業者をご利用ください。

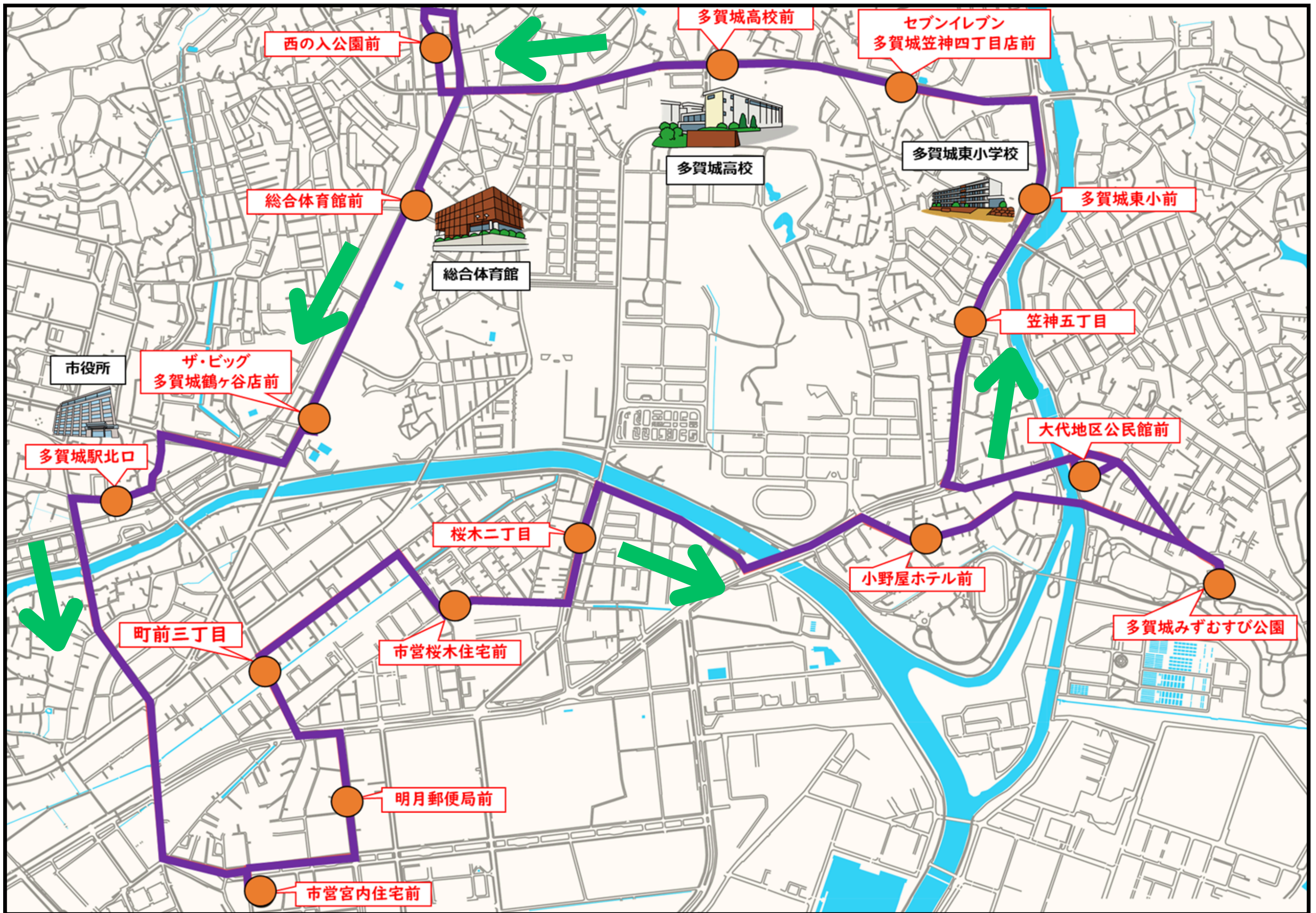
乗継証明書

【利用イメージ】



- ※ 乗継証明書をご希望の場合は、終点「多賀城駅北口」で運賃支払いの際に乗務員へお声がけください。

路線図（半時計回り）



時刻表

番号	停留所名	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便
1	多賀城駅北口	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00
2	市営宮内住宅前	10:06	11:06	13:06	14:06	15:06
3	明月郵便局前	10:08	11:08	13:08	14:08	15:08
4	町前三丁目	10:11	11:11	13:11	14:11	15:11
5	市営桜木住宅前	10:13	11:13	13:13	14:13	15:13
6	桜木二丁目	10:14	11:14	13:14	14:14	15:14
7	小野屋ホテル前	10:18	11:18	13:18	14:18	15:18
8	多賀城みずむすび公園	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21
9	大代地区公民館前	10:23	11:23	13:23	14:23	15:23
10	笠神五丁目	10:27	11:27	13:27	14:27	15:27
11	多賀城東小前	10:29	11:29	13:29	14:29	15:29
12	セブンイレブン多賀城笠神四丁目店前	10:32	11:32	13:32	14:32	15:32
13	多賀城高校前	10:34	11:34	13:34	14:34	15:34
14	西の入公園前	10:37	11:37	13:37	14:37	15:37
15	総合体育館前	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40
16	ザ・ビッグ 多賀城鶴ヶ谷店前	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42
17	多賀城駅北口	10:50	11:50	13:50	14:50	15:50

乗り方・降り方

● 停留所で待つ



● 乗車

(ザ・ビッグ多賀城鶴ヶ谷店前については、停留所と乗降場所が異なりますのでご注意ください)



● 乗務員のアナウンスを確認し、降りる停留所になりましたら、乗車のまま乗務員へお声がけください。



● 降車の際に車内に設置している運賃箱へ運賃を入れて降車してください。



その他

● 実証運行による事業効果を測定するために目標値を設定しております。

そのため、目標値が達成されない場合は、本格運行へ移行されませんので、ぜひともご利用ください。

● 運賃については、実証運行限りの設定となり、本格運行へ移行する際には、実証運行の利用状況を踏まえた運賃を設定する予定となります。