

第10章

運輸・通信

目次

運 輸

- 1 市内JR駅旅客輸送状況(乗車人員)
- 2 市内路線バス運行状況
- 3 臨海鉄道貨物輸送状況
- 4 自動車保有台数の推移

通 信

- 5 国内郵便物引受配達数の推移
- 6 電話普及の推移

運 輸

1. 市内J R 駅旅客輸送状況(乗車人員)

(単位 人)

年 度	東 北 本 線								仙 石 線							
	陸 前 山 王 駅				国府多賀城駅				多 賀 城 駅				下 馬 駅			
	総 数	定期外	定 期	1日平均	総 数	定期外	定 期	1日平均	総 数	定期外	定 期	1日平均	総 数	定期外	定 期	1日平均
平成9年度	232,200	98,600	133,600	600	-	-	-	-	2,802,500	1,090,300	1,712,200	7,600	1,190,300	376,700	813,600	3,300
10	228,152	79,875	148,277	625	-	-	-	-	2,870,402	1,081,159	1,789,243	7,864	1,133,279	350,156	783,123	3,105
11	233,243	77,788	155,455	637	-	-	-	-	2,896,718	1,082,727	1,813,991	7,915	1,115,977	334,008	781,969	3,049
12	231,926	75,059	156,867	635	-	-	-	-	2,906,360	1,063,595	1,842,765	7,963	1,334,849	373,264	961,585	3,657
13	202,449	63,085	139,364	555	72,547	41,799	30,748	394	2,870,426	1,044,363	1,826,063	7,864	1,301,984	359,514	942,470	3,567
14	162,304	53,667	108,637	445	199,788	110,862	88,926	547	2,729,151	970,450	1,758,701	7,477	1,254,206	338,202	916,004	3,436
15	161,229	58,602	102,627	441	249,828	122,915	126,913	683	2,658,501	909,727	1,748,774	7,264	1,274,930	335,529	939,401	3,483
16	158,185	57,094	101,091	433	303,563	134,724	168,839	832	2,613,975	890,421	1,723,554	7,162	1,278,544	333,512	945,032	3,503
17	-	-	-	-	330,690	-	-	906	2,626,175	-	-	7,195	1,294,655	-	-	3,547
18	-	-	-	-	356,240	-	-	976	2,600,990	-	-	7,126	1,288,085	-	-	3,529
19	-	-	-	-	371,490	-	-	1,015	2,604,456	-	-	7,116	1,302,960	-	-	3,560

注 1) 国府多賀城駅は、平成13年9月29日開業。
2) 区分のうち、「一般」の部分を「定期外」へ変更。平成17年以降は、定期外・定期の区分集計なし。

2. 市内路線バス運行状況

(単位 km、回、人)

平成19年9月30日現在

年次	路線名	市内区間 (起点 ~ 終点)	運行延長	1日当たり 運行回数	1日当たり 乗降客数
平成19年	合計		57.3	87	1,257
	仙塩線	八幡西 ~ 多賀城駅前 ~ 下馬 (前沖ミルポートS入口 ~ 塩釜営業所)	-	-	-
	仙塩線	八幡西 ~ 多賀城駅前 ~ 下馬 (北根三丁目 ~ 塩釜営業所)	-	-	-
	仙台七ヶ浜線	八幡西 ~ 大代 ~ 砂山 (北仙台 ~ 汐見台中央)	-	-	-
	大代線	多賀城駅前 ~ 大代 ~ 砂山 (多賀城駅前 ~ 仙台火力前)	-	-	-
	多賀城臨海循環線	多賀城駅前 ~ 県営アパート前 ~ 多賀城駅前 (多賀城駅前 ~ 多賀城駅前)	3.8	4	41
	多賀城臨海循環線	多賀城駅前 ~ 東洋刃物前 ~ 鹿島建設前 (多賀城駅前 ~ 東北ゴム前)	7.9	4	58
	多賀城西部線	多賀城駅前 ~ 市民文化センター前 ~ 浄水場前 (多賀城駅前 ~ 岩切駅入口)	-	-	-
	多賀城東部線	国府多賀城駅 ~ 笠神新橋 ~ 貞山橋 (国府多賀城駅 ~ 七ヶ浜国際村)	-	-	-
	多賀城東部線	国府多賀城駅 ~ 笠神新橋 ~ 貞山橋 (国府多賀城駅 ~ 汐見台中央)	-	-	-
	多賀城東部線	市民文化センター前 ~ 笠神新橋 ~ 貞山橋 (国府多賀城駅 ~ 七ヶ浜国際村)	-	-	-
	多賀城東部線	市民文化センター前 ~ 笠神新橋 ~ 貞山橋 (国府多賀城駅 ~ 汐見台中央)	10.4	14	192
	七ヶ浜循環線	下馬 ~ 芦畔 ~ 貞山橋 (塩釜営業所 ~ 塩釜営業所)	14.0	16	185
	七ヶ浜循環線	下馬 ~ 芦畔 ~ 貞山橋 (塩釜営業所 ~ 割山)			
	七ヶ浜循環線	下馬 ~ 芦畔 ~ 貞山橋 (菖蒲田 ~ 塩釜営業所)			
	七ヶ浜線	下馬 ~ 芦畔 ~ 貞山橋 (塩釜営業所 ~ 菖蒲田)	-	-	-
	汐見台団地線	多賀城駅前 ~ 大代 ~ 砂山 (多賀城駅前 ~ 菖蒲田)	10.4	29	412
	汐見台団地線	多賀城駅前 ~ 大代 ~ 砂山 (多賀城駅前 ~ 七ヶ浜中学校)	10.8	20	369
	鶴が丘ニュータウン線	教会前 ~ 山王 ~ 浮島 (地下鉄八乙女駅 ~ 塩釜営業所)	-	-	-
	利府線	多賀城駅前 ~ 梅の宮 ~ 伝上山 (多賀城駅前 ~ 利府高校前)	-	-	-

注 「-」の路線は廃線。

資料 宮城交通株式会社

3. 臨海鉄道貨物輸送状況

(1) 運行状況

線 名	区 間	年 度	市内軌道延長	1日当たり運行回数	1日平均輸送実績
仙台臨海鉄道	仙台港駅 ～陸前山 王 駅	平成17年 度	11 km	26 回	2,484 t
		18	11 km	26 回	2,335 t
		19	11 km	26 回	2,186 t

(2) 品目別貨物輸送実績

(単位 t)

区 分	年 度	総 数	鉱産品	林産品	農産品	水産品	金属機械 工業品	化学工業品	繊維工業品	その他
発 送	平成9年度	835,769	-	-	-	-	13,306	728,030	-	94,433
	10	692,039	-	-	-	-	15,810	563,064	-	113,165
	11	781,964	-	-	-	-	13,593	649,671	-	118,700
	12	782,616	-	-	-	-	23,366	649,273	-	109,977
	13	643,656	-	-	-	-	12,439	518,669	-	112,548
	14	696,820	-	-	-	-	12,287	556,747	-	127,786
	15	728,813	-	-	-	-	10,861	593,530	-	124,422
	16	740,906	-	-	-	-	11,665	608,160	-	121,081
	17	723,479	-	-	-	-	10,750	593,996	-	118,733
	18	666,474	-	-	-	-	12,455	543,009	-	111,010
19	626,817	-	-	-	-	13,839	514,468	-	98,510	
到 着	平成9年度	160,524	-	-	-	-	89,235	39,327	-	31,962
	10	174,176	-	-	-	-	70,868	36,799	-	66,509
	11	224,100	-	-	-	-	77,298	37,776	-	107,026
	12	172,858	-	-	-	-	79,270	33,081	-	60,507
	13	146,079	-	-	-	-	60,182	29,630	-	56,267
	14	148,262	-	-	-	-	58,597	23,766	-	65,899
	15	154,998	-	-	-	-	62,227	20,188	-	72,583
	16	154,169	-	-	-	-	63,452	18,713	-	72,004
	17	173,867	-	-	-	-	62,392	17,068	-	94,407
	18	173,981	-	-	-	-	56,355	18,323	-	99,303
19	164,456	-	-	-	-	54,397	15,108	-	94,951	

資料 仙台臨海鉄道株式会社

4. 自動車保有台数の推移

(単位 台)

年 度	総 数	登 録 台 数									
		総 数	貨物用			乗合用		乗 用		特殊用途用	
			普通車	小型車	被けん引車	普通車	小型車	普通車	小型車	特殊車	大型特殊車
平成9年度	35,240	27,401	1,637	2,358	113	12	65	5,812	16,201	1,151	52
10	35,692	27,745	1,685	2,275	128	12	66	6,330	15,971	1,219	59
11	35,948	27,650	1,658	2,211	132	14	65	6,812	15,447	1,253	58
12	36,440	27,726	1,628	2,127	147	18	61	7,339	15,049	1,297	60
13	37,127	27,798	1,688	2,041	167	18	62	7,689	14,783	1,295	55
14	37,564	27,644	1,672	1,989	161	17	62	7,977	14,463	1,250	53
15	37,972	27,527	1,689	1,920	163	33	73	8,197	14,189	1,208	55
16	38,379	27,426	1,691	1,820	163	33	71	8,436	14,010	1,153	49
17	38,720	27,224	1,722	1,798	187	33	71	8,508	13,709	1,147	49
18	38,795	26,626	1,679	1,699	188	33	74	8,459	13,310	1,135	49
19	38,316	25,892	1,668	1,603	186	30	70	8,320	12,874	1,092	49
登 録 外 台 数											
年 度	小型二輪	軽 自 動 車									
		総 数	四 輪		三 輪	二 輪					
			乗 用	貨 物							
平成9年度	513	7,839	3,433	3,301	-	592					
10	520	7,947	3,789	3,089	-	549					
11	525	8,298	4,265	2,990	-	518					
12	543	8,714	4,766	2,874	-	531					
13	563	9,329	5,397	2,925	-	444					
14	570	9,920	5,939	2,879	-	532					
15	554	10,445	6,511	2,878	-	502					
16	558	10,395	7,060	2,811	-	524					
17	585	10,911	7,651	2,714	-	546					
18	603	11,566	8,227	2,760	-	579					
19	609	11,815	8,709	2,522	-	584					

注 自動車保有台数とは、道路運送車両法により登録されたものと、小型二輪自動車と軽自動車の合計。

資料 東北運輸局宮城運輸支局

通 信

5. 国内郵便物引受配達数の推移

(単位 通)

年 度	総 数		普通通常		書留通常		普通速達通常	
	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達	引 受	配 達
平成9年度	8,273,378	22,079,704	8,134,209	21,652,009	75,763	138,475	63,406	289,220
10	8,118,528	22,151,802	7,986,888	21,745,718	69,827	132,295	61,813	273,789
11	8,920,351	25,238,307	8,801,612	24,788,180	60,349	123,969	58,390	326,158
12	9,273,712	22,529,027	9,149,770	22,115,410	60,638	112,565	63,304	301,052
13	9,309,527	22,004,317	9,195,419	21,683,458	68,529	216,185	45,579	104,674
14	8,492,645	20,985,806	8,373,862	20,663,720	75,993	236,381	42,790	85,705
15	8,160,716	20,767,453	8,047,732	20,462,002	83,054	223,360	29,930	82,091
16	8,414,797	20,160,685	8,325,263	19,855,824	71,802	233,627	17,732	71,243
17	8,026,976	19,939,736	7,958,906	19,614,231	57,898	248,085	10,172	77,420
18	7,711,885	19,850,166	7,627,220	19,490,500	60,400	279,915	24,265	79,751
19	7,741,702	19,337,904	7,655,327	18,970,552	62,394	295,702	23,981	71,650

注 1) 多賀城市のほかに塩竈市及び七ヶ浜町分を含む。

2) 普通通常とは、封書・はがき・認可を受けた定期刊行物・通信教育のもの・盲人用点字、録音等をいう。

3) 書留通常とは、小包書留を除いた分である。

4) 普通速達通常とは、小包速達を除いた分である。

資料 塩釜郵便局

6. 電話普及の推移

(単位 台)

年 度	加 入 電 話			I S D N	公衆電話
	総 数	事 務 用	住 宅 用	総 数	総 数
平成9年度	72,898	18,163	54,735	-	1,022
10	69,885	16,043	53,842	5,005	986
11	68,226	15,414	52,812	6,624	979
12	64,561	13,732	50,829	11,260	943
13	63,064	12,684	50,380	11,039	918
14	63,378	12,079	51,299	10,216	918
15	63,934	11,523	52,411	9,002	612
16	63,943	11,144	52,799	7,914	553
17	57,402	10,243	47,159	7,251	494
18	52,518	9,321	43,197	6,399	449
19	48,587	8,399	40,188	5,573	415

注 多賀城市のほかに塩竈市、松島町、七ヶ浜町及び利府町(一部を除く)分を含む。

資料 NTT東日本宮城支店